
PLA D'EMERGÈNCIA ESPECÍFIC

*CONFINAMENT I EVACUACIÓ
ARINSAL (Les Fonts – Percanella)*

PRINCIPAT D'ANDORRA



QUADRE DE SEGUIMENT DE LES ACTUALITZACIONS I REVISIONS

DATA	A*	R*	COMENTARIS	VERSIÓ	APROVAT MJI	INFO. GOVERN
02.11.22			Aplicació del document. Aprovació del Pla.	V01.01	02.11.22	
30.10.23 09.01.24	X		Actualització de la llista telefònica (Eleccions comunals desembre 23)	V01.02		
07.10.24		X	Revisió de l'estructura del document. Introducció dels tirs de prova i actualització de les codificacions. Actualització de la llista telefònica.	V02.01		16.10.24
01.10.25	X		Actualització de la llista telefònica	V02.02		

**Actualitzacions:* s'efectuaran cada any, a partir de la segona quinzena d'octubre, per tal d'actualitzar, entre altres aspectes, la llista telefònica i l'empresa contractada.

**Revisions:* s'efectuaran cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Inclouran noves anàlisis del risc, noves estructures, nous dispositius de desencadenament d'allaus o altres modificacions importants.

ÍNDEX

1- INTRODUCCIÓ.....	4
1.1. Antecedents	5
1.2. Objecte del Pla.....	5
1.3. Marc legal	5
1.4. Definició de conceptes	5
2- ANÀLISI DE LA PERILLOSITAT.....	7
2.1. Mapa del perillositat d'allaus de la zona (<i>Font: cadastre d'allaus</i>)	8
2.2. Punts conflictius	9
2.3. Senyalització	11
2.4. Afectació	11
3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ	13
3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions	14
3.2. Nivells de risc	16
4- PROCEDIMENTS D'ACTUACIÓ	17
4.1. Activació del pla en fase de prevenció (<i>vegeu codificació Punt 5</i>)	18
4.2. Activació del pla en fase d'emergència (<i>vegeu codificació Punt 5</i>)	19
4.3. Circulació per la zona afectada	20
5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ	25
5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica)	26
5.2. Característiques de l'avís intern al Grup "Allaus - Zona Arinsal"	27
5.3. Característiques de l'avís a la població	27
6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT	28
6.1. Implantació del Pla.....	29
6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions.....	29

1- INTRODUCCIÓ

1.1. Antecedents

El poble d'Arinsal està situat a la parròquia de la Massana, a 1.467 metres d'altitud, al nord-oest d'Andorra, i s'hi accedeix per la CG-5.

L'any 1973 s'hi va bastir una estació d'esquí situada a la vall de Comallemple i des del gener del 2001 està enllaçada amb l'estació d'esquí de Pal.

Dins del seu territori es troben els pics de Comapedrosa (2.942 m), el Medacorba (2.914 m) i el pic del Pla de l'Estany (2.860 m), que són dels més alts d'Andorra.

En la part alta del poble d'Arinsal, a la conca formada pel pic de les Fonts (2.749 m) i el pic de Percanella (2.495 m), situada al marge esquerre de la vall amb una vessant orientada sud-sud-oest, es desprèn una gran allau, més o menys activa durant els períodes hivernals, segons les condicions i l'evolució nivològiques i climatològiques.

L'any 1996, després d'una situació meteorològica extraordinària, es va produir l'allau més gran de la història d'Andorra, que va causar danys importants en vuit edificis de la zona.

1.2. Objecte del Pla

Aquest Pla específic té per objecte:

- Identificar els punts conflictius així com la senyalització existent i l'afectació en cas d'aplicar restriccions.
- Identificar els actors que han d'intervenir per dur a terme les actuacions previstes en el pla.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se durant els intervals en els quals es detecta que el risc d'allaus és superior als valors admissibles i quan el risc ha disminuït.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se en una situació d'emergència.
- Definir les actuacions generals de protecció a la població.

1.3. Marc legal

El reglament de classificació i utilització del terreny segons la perillositat d'allaus i de la cartografia de zonificació reglamentària de la perillositat d'allaus del 09.03.2016 preveu en el seu article 29 que el ministeri competent en matèria de protecció civil pot elaborar els plans de confinament i evacuació respectius els edificis, equipaments o instal·lacions que estimi oportuns per motius de seguretat i que els usuaris habituals del terreny estan obligats a adherir-se al corresponent pla i a adoptar les mesures determinades en el document.

1.4. Definició de conceptes

Evacuació

L'evacuació consisteix a desallotjar les persones, de forma ordenada i controlada, i portar-les a zones segures.

Només s'adoptarà aquesta mesura en casos excepcionals i d'emergència.

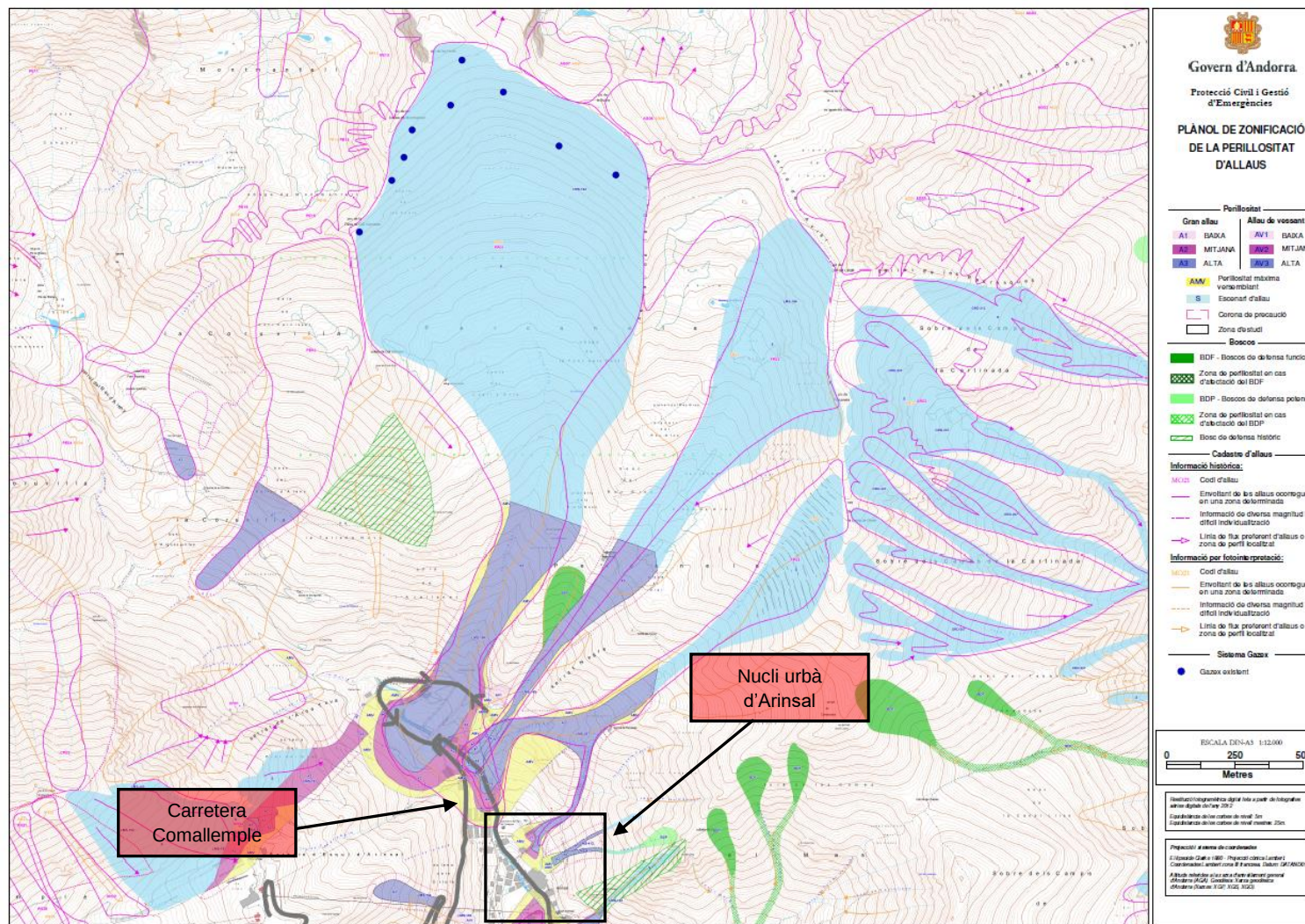
Confinament

El confinament consisteix a fer que la població romangui en espais segurs i protegits, aïllada de l'exterior, fins que les condicions siguin segures.

S'adoptaran certes mesures preventives a partir de la previsió de risc i restriccions de circulació o confinament a partir d'un risc alt o molt alt.

2- ANÀLISI DE LA PERILLOSITAT

2.1. Mapa del perillositat d'allaus de la zona (Font: cadastre d'allaus)



2.2. Punts conflictius

2.2.1 Allau del Pic de Les Fonts d'Arinsal (FP-01)

Al voltant de les 19.30 hores del 8 de febrer de l'any 1996, es va produir un dels episodis d'allaus més grans d'Europa en zona habitada.

L'allau de les Fonts és la que va tenir una afectació més gran, i va causar nombroses destrosses i desperfectes a la zona d'arribada. La zona de sortida de l'allau va englobar gairebé la totalitat de la coma de les Fonts, punt en el qual va deixar un tall en el mantell nival d'entre 1,2 i gairebé 2 metres d'alçària, i va mobilitzar un volum extraordinari de neu. Es calcula que es van desprendre al voltant d'1.800.000 metres cúbics de neu, que van arribar a velocitats de més de 300 km/h i pressions de més de 600 kPa.

La catàstrofe no va causar cap víctima mortal perquè els més de 300 veïns van ser evacuats a temps, però va deixar la zona sepultada amb un gruix de neu, troncs i branques de més de sis metres d'alçària i va causar nombrosos danys materials als edificis, les infraestructures de pistes i tots els vehicles que en aquell moment estaven estacionats a la zona.

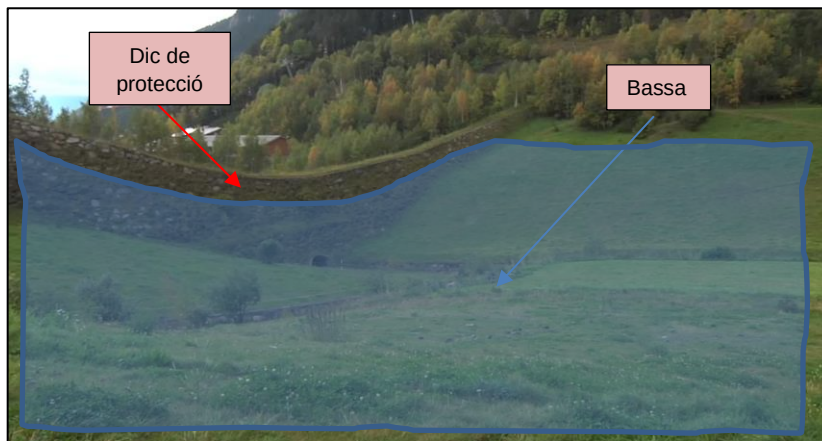


Canal de l'allau de les Fonts



Allau de les Fonts - zona del solà d'Arinsal

Arran de l'allau del 1996, es va instal·lar nou Gazex (vegeu el mapa del punt 2.1) a la zona de sortida de l'allau de les Fonts i el 1999 es van construir dos dics de 18 metres d'alçària a la zona d'arribada i un terreny pla aigües amunt per protegir la zona.



Vista de les proteccions actuals (dic + bassa)

El 26 de febrer del 2015, arran dels tirs preventius que es van efectuar a la zona de les Fonts, es va desencadenar una allau de neu humida que va arribar fins a la carretera d'accés als edificis de Prats Subirans, sense cap afectació.



Arribada de l'allau de les Fonts

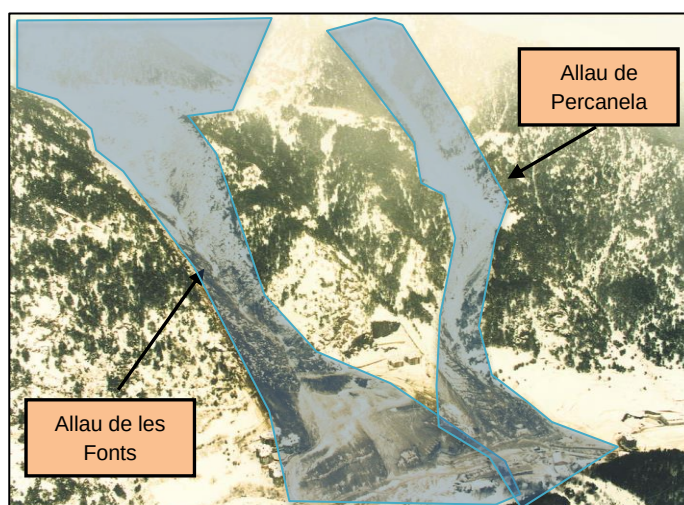
2.2.2 Allau del Pic de Percanela i de la Costa de l'Avier (FP-03) - (FP-04)

L'allau del Pic de Percanela baixa per la costa de l'Avier i presenta un desnivell vertical de 940 m des del seu punt més alt situat, a 2.460 m, fins al fons del vall, situat a uns 1.500 m. A la part baixa, l'allau es pot dividir en dos branques més escarpades: la més ampla, al nord amb el camí del Torrent de Ribassols, i la més estreta, al sud amb la canal de les Fonts.

Al voltant de les 9.30 hores del 8 de febrer del 1996, concretament un hora abans que les autoritats i la policia tanquessin la carretera, l'allau de Percanela es va desencadenar de manera natural i va tallar la carretera al llarg d'un centenar de metres. La gran quantitat de neu dipositada va dificultar la posterior evacuació de la gent.



*Allau de Percanela
(font: Francesc Areny)*



*Vista panoràmica de l'allau d'Arinsal
(font: Francesc Areny)*

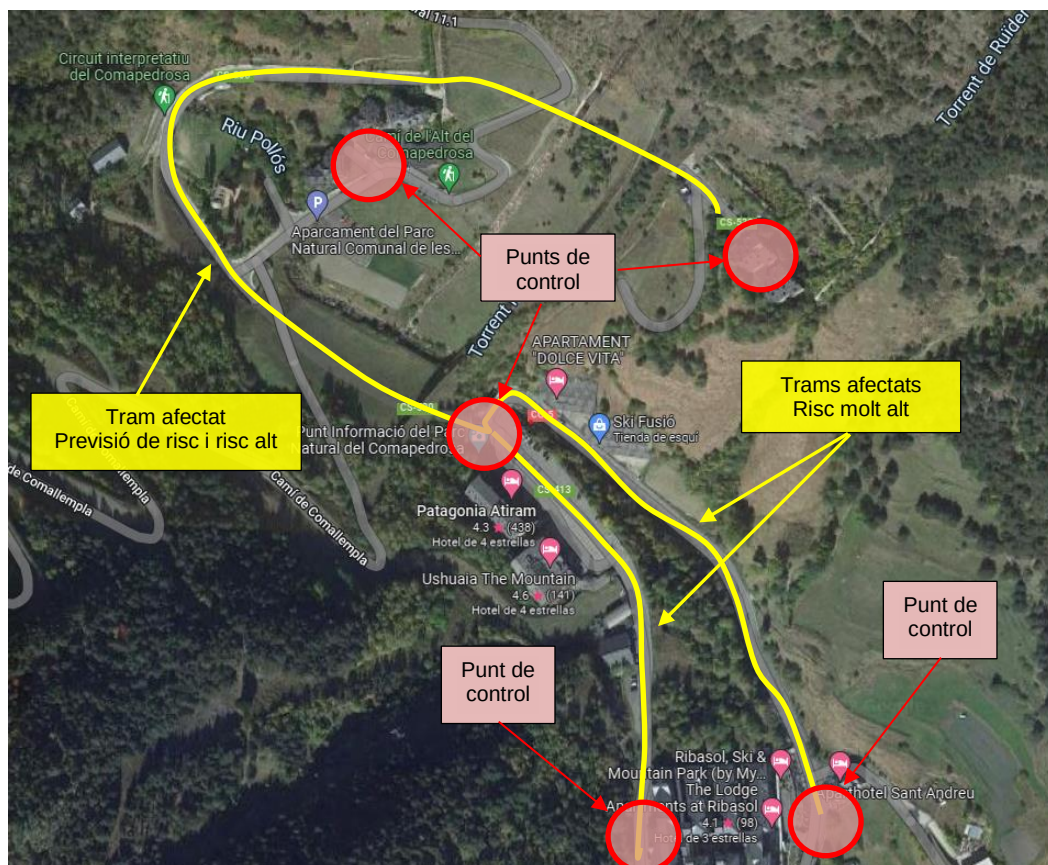
Per tal d'estabilitzar el mantell i reduir el risc d'allau a la zona de sortida de Percanella, es van instal·lar 2.300 metres de barreres lineals monoancoratge (580 xarxes de DK3). Aquesta obra ha permès la regeneració d'un bosc de protecció a la zona de sortida, la qual cosa ha fet possible estabilitzar el mantell nival a la zona de partida.

2.3. Senyalització

La zona afectada no disposa de senyalització específica ni pel perill d'allaus ni pels talls de circulació que es preveuen en el Pla quan se superen els llindars establerts.

En aquest sentit, en les situacions que preveu el Pla hi haurà un desplegament d'efectius sobre el terreny per aplicar les mesures de protecció de la població (confinaments i talls de circulació) (vegeu el detall al punt 4.3).

Quadre resum dels trams de carretera afectats i els punts de control

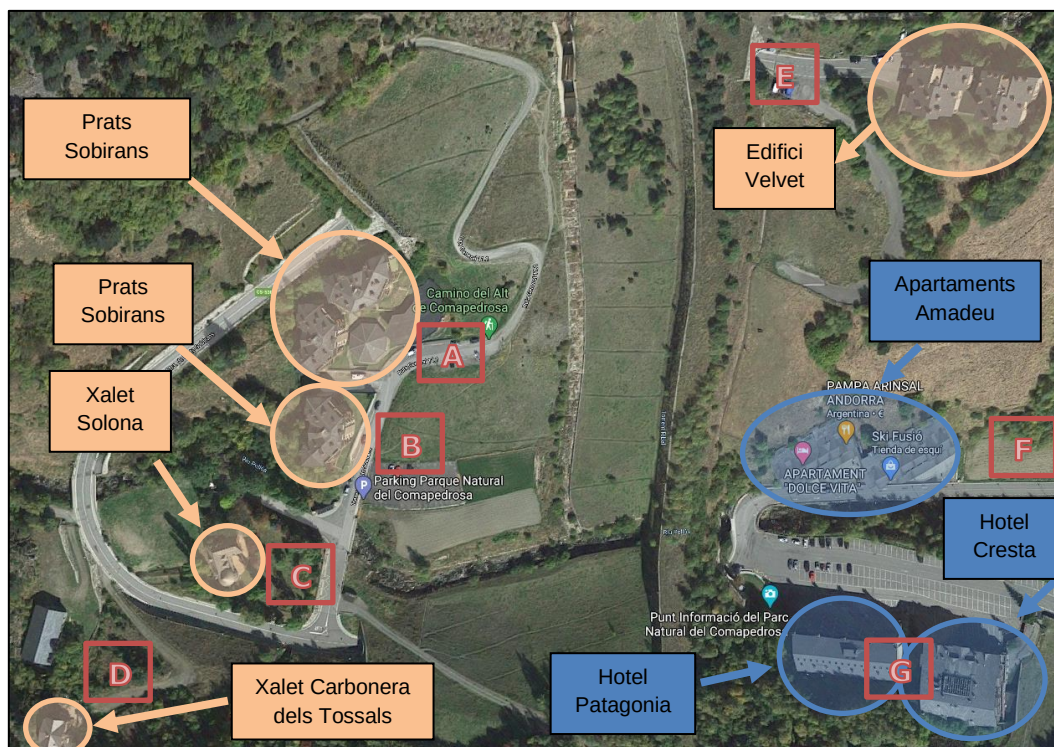


Govern d'Andorra

2.4. Afectació

Per dimensionar el dispositiu que cal establir en cas de talls de circulació, quan l'assistència tècnica consideri que el risc d'allau pot superar els llindars admissibles i s'hagin de fer tirs preventius, cal tenir dades sobre l'ocupació de la zona afectada.

A banda de les afectacions que aquestes allaus poden tenir en el tram identificat de la CG-5 i la CS-530 en l'àmbit de la circulació, també s'hauran de tenir en compte els habitatges situats en el mapa següent:



Vista general dels habitatges afectats

El dispositiu haurà de permetre assegurar que no hi hagi ningú en el tram afectat i controlar el pas del veïnat i dels vehicles segons les situacions de risc.

En les situacions previstes en aquest Pla, la Policia es desplaçarà fins a la zona per evitar possibles sortides i assegurar el confinament dels habitatges afectats (aproximadament 160 apartaments i 2 habitatges unifamiliars) - vegeu els quadrats de color taronja.

En cas de nevades excepcionals, l'assistència tècnica podrà sol·licitar l'evacuació dels ocupants de tots els habitatges identificats en el plànol fins que el risc disminueixi – afegir-hi quadrats de color blau.

3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions

3.1.1 Assistència tècnica

Funcions i responsabilitats

L'assistència tècnica per al control d'allaus (en endavant "assistència tècnica") és un equip de tècnics especialistes en allaus que assessora els serveis del Govern en relació amb el risc d'allaus amb afectació a la carretera o zones habitades.

En aquest sentit, té les funcions i responsabilitats següents:

- Conèixer l'estabilitat del mantell nevós en les zones de sortida definides en les condicions tècniques del contracte i preveure l'evolució del risc d'allaus en funció del butlletí meteorològic i de les observacions sobre terreny.
- Efectuar un peritatge d'estimació d'un risc localitzat quan la situació esdevé preocupant.
- Desencadenar preventivament les allaus amb els mitjans disponibles després d'adoptar les mesures de protecció a la població escaients.

Aquesta assistència tècnica és contractada pel Govern a través del Ministeri competent en matèria de Territori i assumeix les funcions descrites de forma permanent durant tota la temporada hivernal, fixada entre l'1 de novembre i el 15 de maig tot i que si les condicions meteorològiques ho justifiquen, el període pot ser ampliat.

D'altra banda, fora d'aquest període d'hivern de vigilància més activa, l'assistència tècnica també té la responsabilitat de mantenir en bon estat de manteniment els dispositius disponibles i realitzarà tirs de prova abans de la temporada d'hivern seguint els procediments següents:

- Comprovació de les condicions mediambientals i meteorològiques abans de l'execució del tirs. Caldrà verificar entre d'altres les condicions d'humitat del sol, el perill d'incendis i la velocitat del vent per evitar incidents associats als tirs.
- Inspecció de la zona amb binoculars, per part d'almenys dos tècnics, per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Realització d'un vol de reconeixement amb mitjans aeris previ a l'execució dels tirs per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Activació d'una senyal sonora (botzina) per part d'un dels tècnics situats al terreny abans de procedir a efectuar els tirs.

Enllaç amb el 112

En aplicació de les accions descrites en aquest Pla, l'assistència tècnica **haurà d'informar al 112** (en funcions de Centre Nacional d'Emergències – CNE) en els supòsits següents:

- Quan consideri que hi ha previsió de risc d'allaus.
- Quan consideri que hi ha risc d'allaus alt o molt alt.
- Quan consideri que el risc d'allaus ha passat de molt alt o alt a feble.
- Quan estigui efectuant tirs preventius de desencadenament d'allaus (inclou els treballs durant la campanya hivernal i estival).

3.1.2 Grups d'actuació

Per tal de gestionar les accions descrites en aquest Pla dirigides a garantir-ne la seva operativitat, s'identifiquen els grups d'actuació següents:

- Departament de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (DPCGE)



- Elaboració i actualització del Pla.
- Seguiment de l'aplicació de procediments establerts.
- Coordinació dels grups d'actuació en cas d'activació del pla en fase d'emergència.

- Àrea de conservació i Explotació de carreteres (COEX)



- Seguiment de les zones afectades.
- Neteja dels accessos fins la fase de "Previsió de risc".
- Realització de tirs preventius en cas de necessitat.
- Suport al Servei de Policia en el tancament de les carreteres.
- Obertura dels accessos.

- Servei de Policia



- Verificació i securització de les zones afectades abans de la realització d'accions preventives (tirs preventius).
- Aplicació de talls o de restriccions de circulació a les zones afectades.
- Evacuació de la població afectada en cas de necessitat.

- Departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvaments (DPEIS)



- Gestió de les trucades i procediments des del 112.
- Rescat de persones en evacuacions en alta muntanya.
- Realització de tirs preventius d'allaus en zones sensibles no equipades amb Gasex o avalancheur (grup EMEDA).

- Servei de Circulació



- Suport al Servei de Policia en el tancament de carreteres.
- En previsió de situacions de risc, aplicació de mesures preventives quan s'escaigui.

- Centre Nacional del Trànsit – CENATRA (Àrea de Mobilitat)



- Informació a la població dels talls de carretera.
- Actualització informació a la APP, PMV i web.

- Servei Urgent Mèdic (SUM)



- Assistència mèdica en cas d'activació del Pla en fase d'emergència.

3.2. Nivells de risc

A l'efecte d'aquest pla, es determinen **quatre nivells de risc**, que han estat definits en funció de la probabilitat que les allaus afectin la carretera i de la seva magnitud previsible.

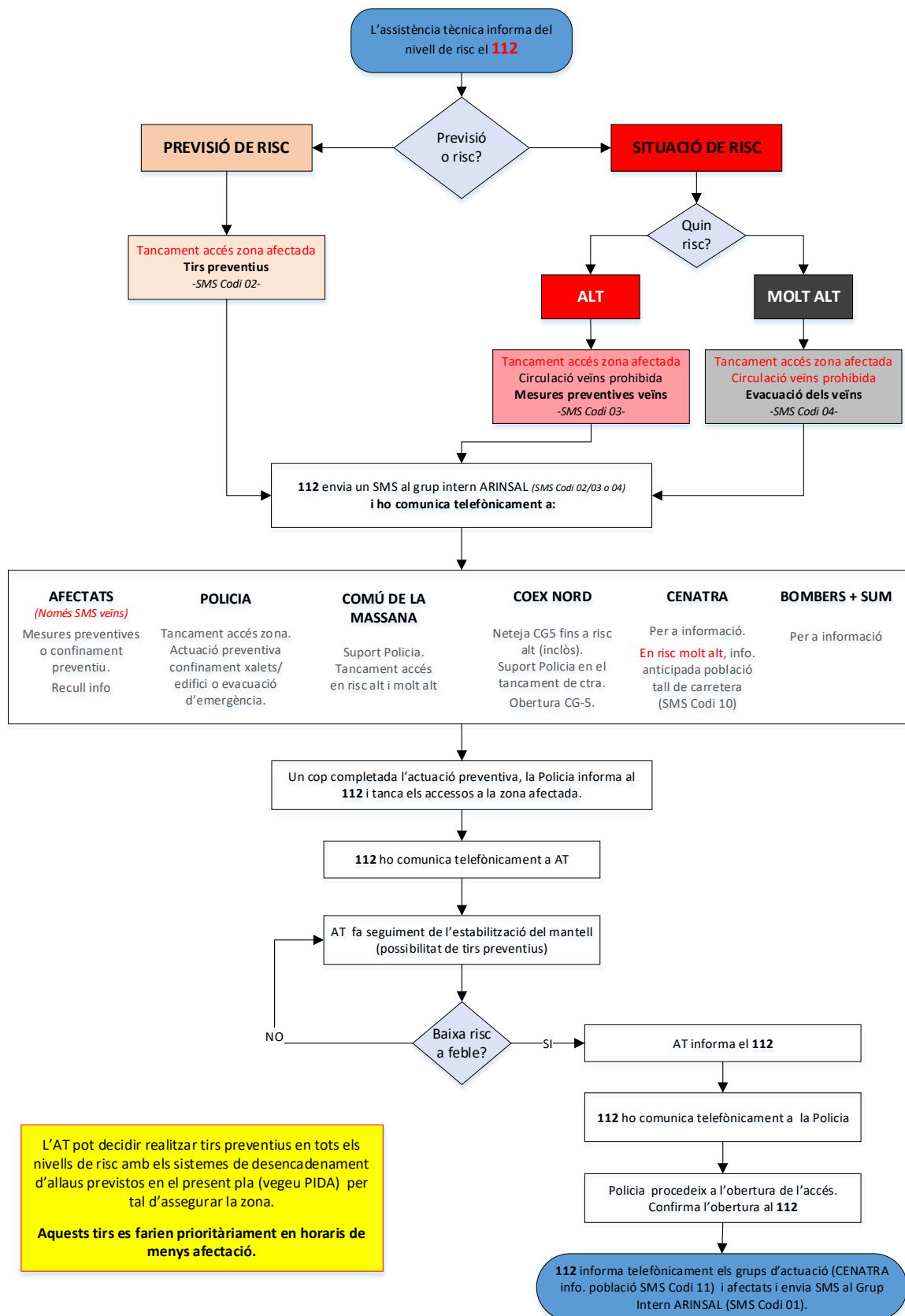
Nivell de risc i d'activació	Estabilitat del mantell i probabilitat de desencadenament	Accessos	Accions
Risc feble	El mantell nival està ben estabilitzat en general. En cas d'allaus, serien petites o mitjanes i relativament inofensives per a les persones. S'aturarien al mig del vessant.	Oberts	Cap restricció.
Previsió de risc PREALERTA	El mantell nival està moderadament estabilitzat i les previsions meteorològiques són adverses. No s'esperen allaus d'una dimensió molt gran, però podrien colgar o ferir una persona. S'efectuaran tirs preventius.	Tancats	Accés tallat des de l'entrada del túnel Confinament dels edificis A – B – C – D
Risc alt ALERTA	El mantell nival està estabilitzat feblement. El desencadenament d'allaus grans és probable i és previsible que arribin a la carretera. Podrien colgar o destruir un vehicle o trencar arbres. S'efectuaran tirs preventius.	Tancats	Accés tallat des de l'entrada del túnel Confinament dels edificis A – B – C – D – E
Risc molt alt ALERTA	El mantell està poc consolidat i és molt inestable. En general s'esperen allaus molt grans que puguin arribar a la carretera. Podrien colgar i destruir edificis i parts del bosc o fins i tot modificar el paisatge. S'efectuaran tirs preventius.	Tancats	Accés tallat des de l'aparathotel St. Andreu Evacuació dels veïns dels edificis A – B – C – D – E – F – G

**Vegeu el punt 4.3.1. - Condicions de circulació dels veïns afectats*

4- PROCEDIMENTS D'ACTUACIÓ

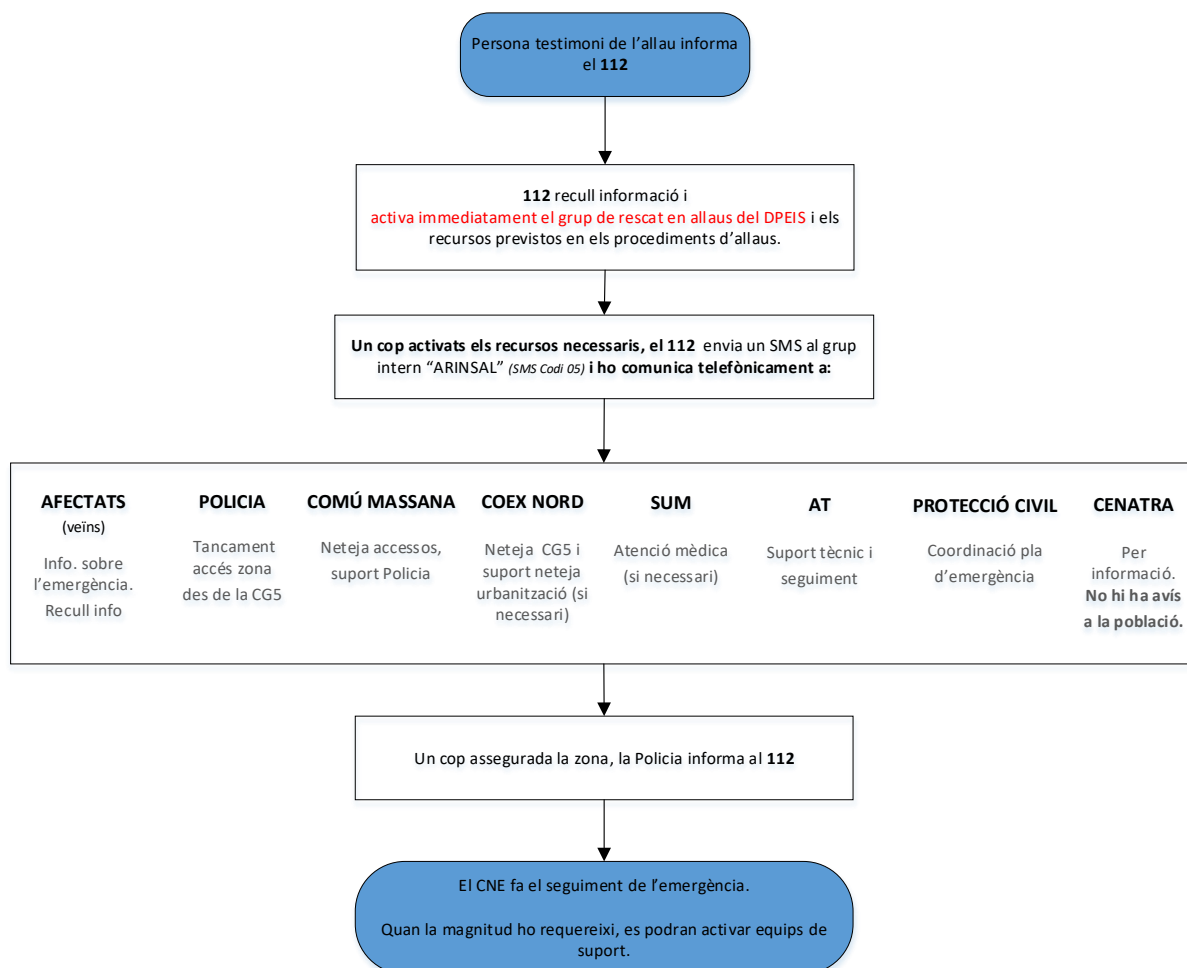
4.1. Activació del pla en fase de prevenció *(vegeu codificació Punt 5)*

En les fases de prevenció, cada servei o departament haurà de vetllar pel compliment dels procediments establerts en aquest Pla.



4.2. Activació del pla en fase d'emergència *(vegeu codificació Punt 5)*

En el desencadenament d'una allau que afecti o no persones/vehicles mentre la carretera és oberta, se seguirà el procediment següent i s'activaran, en cas de ser necessari, els recursos següents:



NOTA:

Circulació de vehicles

En la fase d'emergència, només es permetrà la circulació de vehicles dels serveis d'emergència i els tècnics designats pel Govern, a menys que s'autoritzi expressament per part de l'autoritat competent.

La carretera queda totalment tancada i l'accés a la zona d'Arinsal definida en el Pla està totalment prohibit.

4.3. Circulació per la zona afectada

4.3.1 Circulació dels veïns afectats

Previsió de risc (tirs preventius) – nevades < 40 cm

En aquesta situació, el desencadenament natural d'una allau és molt poc probable, i en cas de produir-se seria d'una dimensió petita i no tindria cap afectació a la zona baixa de l'allau.

En situacions de desencadenament d'una allau mitjançant tirs preventius, la probabilitat que la neu arribi al fons de l'allau és molt baixa.

Així doncs, quan l'assistència tècnica informi d'una previsió de risc i de tirs preventius, el **Servei de Policia** revisarà la zona afectada perquè no hi hagi ningú i s'establiran dos punts de control:

- El primer just davant de l'edifici Prats Sobirans, encarregat de prohibir la circulació de vehicles i de vianants dins de la zona durant la fase de tirs.
- El segon a l'entrada del túnel que dona accés al parc natural del Comapedrosa.



Vista general dels habitatges afectats i controls en previsió de risc

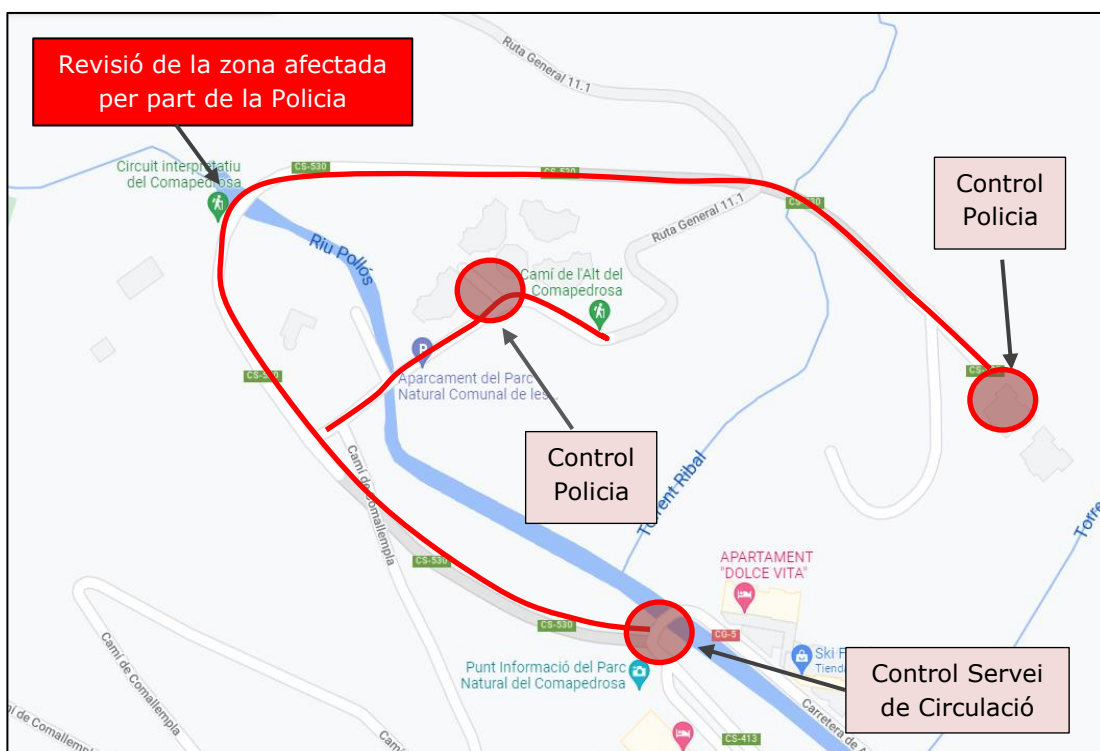
Risc alt – nevades importants > 60 cm sense risc d'aerosol

En aquesta situació, el desencadenament natural d'una allau és feble. No obstant això, si es produís una allau seria d'una dimensió mitjana i podria tenir afectacions a la carretera, però sense risc d'aerosol.

En situacions de desencadenament d'una allau mitjançant tirs preventius, la probabilitat que la neu arribi al fons de l'allau és alta.

Quan l'assistència tècnica informi d'un nivell de risc alt, **el Servei de Policia revisarà la zona afectada** perquè no hi hagi ningú i s'establiran tres punts de control:

- El primer just davant de l'edifici Prats Sobirans, encarregat de prohibir la circulació de vehicles i de vianants dins de la zona durant la fase de tirs.
- El segon dins del pàrquing del conjunt d'edificis Velvet, encarregat de prohibir la circulació de vehicles i de vianants dins de la zona durant la fase de tirs.
- El tercer, a càrrec del Servei de Circulació de la Massana, a l'entrada del túnel que dona accés al parc natural del Comapedrosa.



Vista general dels habitatges afectats i controls en risc alt

Risc molt alt – nevades importants > 60 cm amb risc d'aerosol

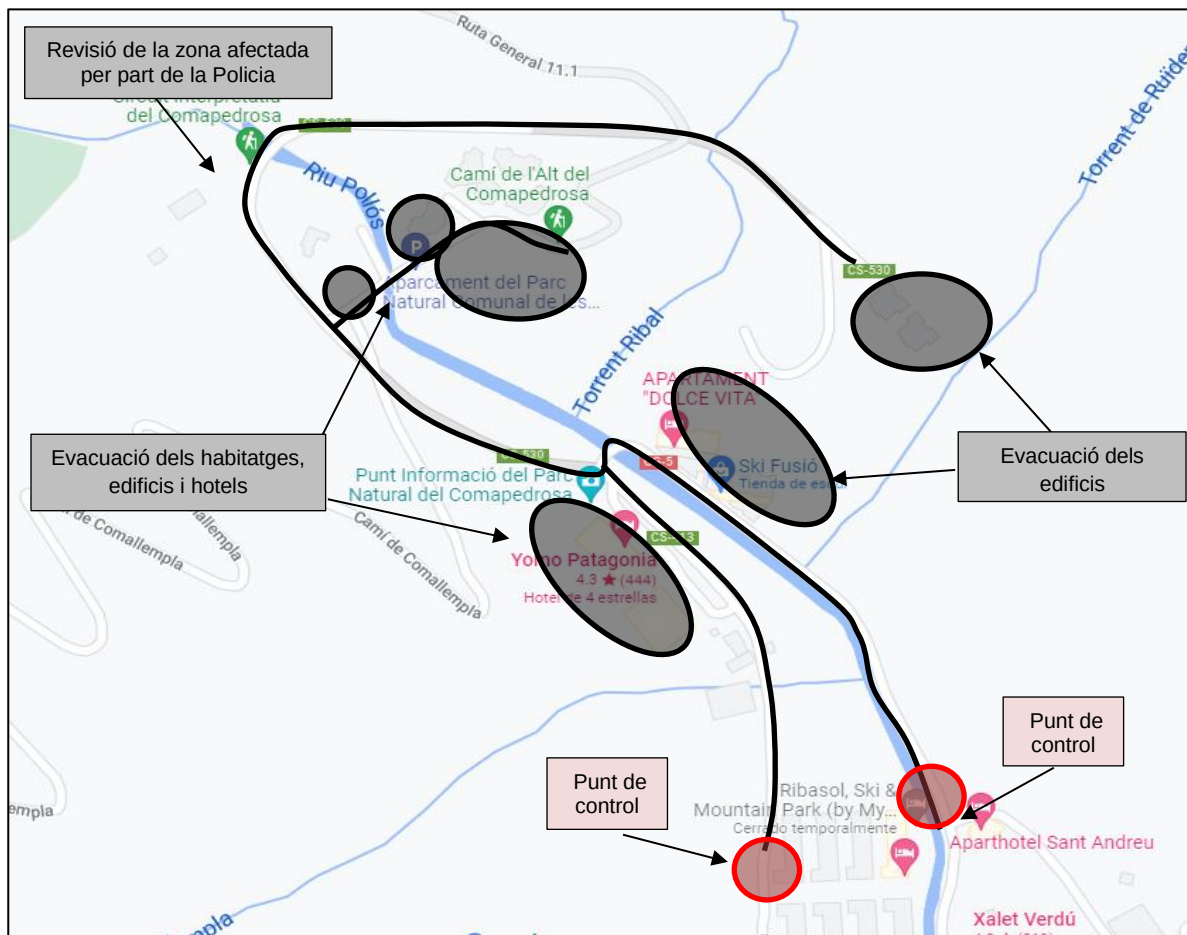
En aquesta situació excepcional, **es poden produir desencadenaments d'allaus de grans dimensions al circ de les Fonts i la canal del pic de Percanella que afectin la part alta del poble d'Arinsal.**

Així mateix, **es poden produir desencadenaments de grans allaus canalitzades a través del torrent del Ruïder i de la canal de la Costa de l'Avier.**

Quan l'assistència tècnica informi d'un nivell de risc **molt alt**, el Servei de Policia revisarà la zona afectada i durà a terme, conjuntament amb els altres serveis d'emergències, les accions següents:

- El Servei de Circulació de la Massana situarà un control a l'altura de l'aparthotel Sant Andreu i s'encarregarà de prohibir la circulació de vehicles i de vianants en sentit nord.
- El Servei de Policia serà el responsable de l'evacuació **de tots els veïns de la zona afectada fins que el risc disminueixi**. També vetllarà per evacuar l'estació i prohibir el pas de vehicles i vianants a l'alçada de l'Ed. Astra de la Crta. de Comallempla.

El real·lotjament de les persones afectades es realitzarà segons els procediments establerts en els convenis de col·laboració signats pel Departament de Protecció Civil.



Vista general dels habitatges afectats i controls en risc molt alt

En cas d'una situació excepcional, el punt de control ubicat inicialment a l'altura de l'aparthotel Sant Andreu es podria desplaçar per motius de seguretat al Pont dels Esquirols, situat uns metres més avall. El radi d'evacuació també es podria ampliar.

4.3.2 Identificació dels punts de control de la zona



*Zona de control
Prats Sobirans*



*Zona de control
Edifici Velvet*



Zona de control
Entrada del túnel



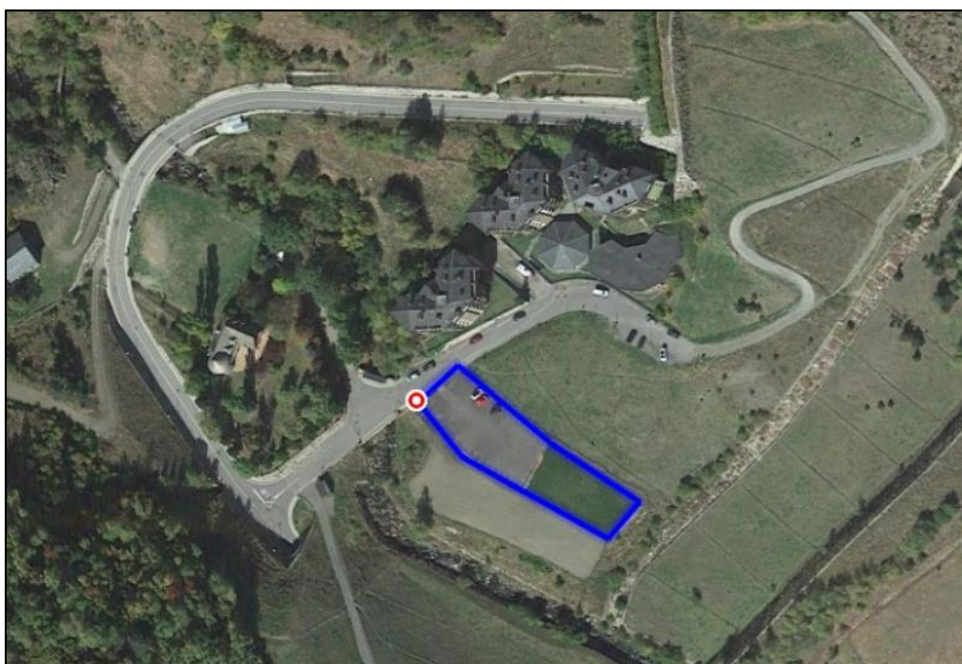
Zona de control
Aparthotel Sant Andreu

4.3.3 Circulació dels serveis d'emergència

Els únics vehicles que estan autoritzats a circular en situacions de risc alt o molt alt, a part dels identificats expressament en aquest Pla i d'acord amb les condicions que es preveuen, són els vehicles dels serveis d'emergència definits en aquest document, així com els membres de l'assistència tècnica encarregada de fer el seguiment i control d'allaus.

4.3.4 Gestió de l'aparcament comunal del Parc Natural del Comapedrosa

L'aparcament del Parc natural comunal de les valls del Comapedrosa està ubicat a la zona del parc natural del Comapedrosa d'Arinsal i dona resposta a les necessitats d'estacionament dels veïns de la zona de prats Sobirans i a tots els amants de la muntanya que volen gaudir del seu magnífic entorn.



No obstant això, durant el període hivernal el risc d'allaus de la zona pot superar els valors admissibles de seguretat i les condicions meteorològiques poden ser puntualment adverses, motiu pel qual s'han d'adoptar una sèrie de mesures i d'accions preventives per garantir la seguretat i el bon ús de l'equipament durant aquests mesos:

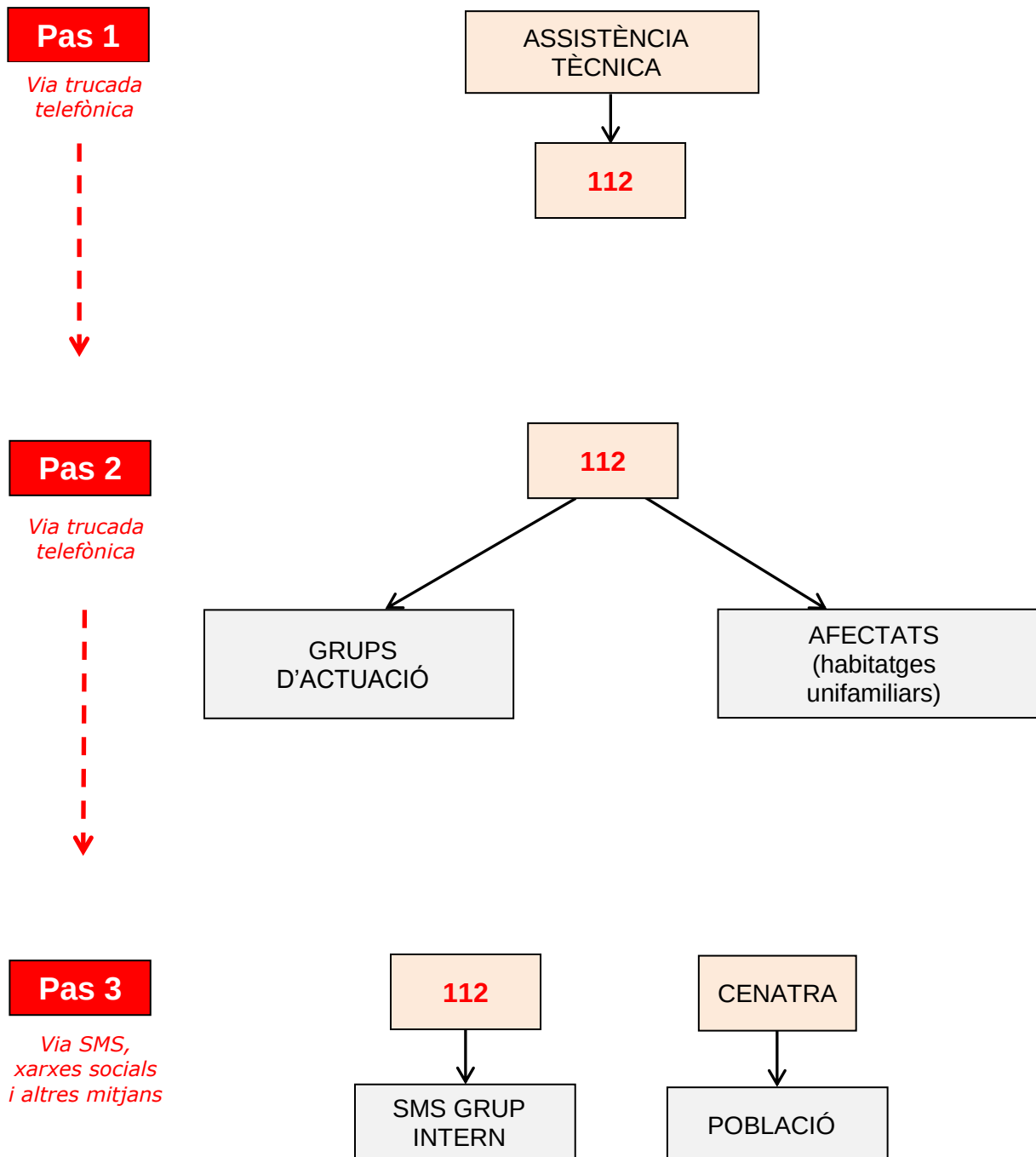
- L'estacionament màxim permès **és de 48 hores**.
- No es permet l'estacionament d'autocaravanes.
- En cas d'avís meteorològic o en funció de les informacions del Servei Meteorològic Nacional que anunciïn precipitacions en forma de neu, es bloquejarà immediatament l'entrada de vehicles a l'aparcament. La sortida de vehicles estarà sempre operativa.
- La capacitat de l'aparcament passarà de 52 places a 25 places, i es prohibirà l'estacionament de vehicles tan sols a la zona més propera a la travessia de Prats Sobirans.

L'Administració comunal es compromet a fer el seguiment de la informació meteorològica d'interès a través dels canals disponibles (webs oficials, grups de WhatsApp, xarxes socials...) i a aplicar aquestes mesures durant el període hivernal, fixat **entre l'1 de novembre i el 15 de maig**.

D'altra banda, en situacions excepcionals de perill molt alt, també es compromet a adoptar d'altres mesures preventives que poguessin determinar les autoritats competents.

5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica)



5.2. Característiques de l'avís intern al Grup “Allaus - Zona Arinsal”

Quan es produeixi alguna afectació a la zona d'Arinsal per risc d'allaus, el **CNE** enviarà un SMS al grup intern “**Allaus – Zona Arinsal**” tot seguint els formats predefinits següents:

SITUACIÓ	CODI	ESTRUCTURA DE L'SMS – GRUP INTERN
Risc feble	01	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Risc d'allaus feble - Fi del tall
Previsió de risc	02	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Previsió de risc d'allaus -Tall de circulació-Confinament preventiu-Tirs preventius
Risc alt	03	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Risc d'allaus alt – Tall de circulació-Confinament preventiu-Tirs preventius
Risc molt alt	04	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Risc d'allaus molt alt-Tall de circulació–Evacuació preventiva-Tirs preventius
Allau	05	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Allau zona Arinsal-Tall de circulació
Tir Prova	06	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Tirs prova
Fi tirs prova	07	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARINSAL//Fi Tirs prova

5.3. Característiques de l'avís a la població

Quan es produeixi alguna afectació a la zona d'Arinsal per risc d'allaus, el **CENATRA** realitzarà les següents accions per tal de mantenir la població informada:

Enviament de missatges

SITUACIÓ	CODI	ESTRUCTURA MISSATGES – POBLACIÓ
Tall	10	(Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fase Negra #Tall ZONA ARINSAL
Obertura	11	(Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fi Tall ZONA ARINSAL

Altres mitjans de comunicació

Les afectacions a la circulació també es publicaran a través d'altres mitjans com les xarxes socials, als panells d'informació variable i a la web de Mobilitat.

6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT

6.1. Implantació del Pla

Perquè el Pla sigui realment operatiu, és necessari que tots els actuants previstos tinguin un ple coneixement del mecanisme i les actuacions planificades i assignades en cada fase.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i d'informació s'anomena implantació i està destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla.

Inclou la realització de sessions formatives als grups d'actuació i l'elaboració de plans d'actuació per part d'aquests grups per determinar el seu procediment intern.

6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions

El manteniment del Pla és el conjunt de tasques necessàries per aconseguir que sigui operatiu en tot moment i comença a partir del moment en què s'ha acabat la implantació. Cal dur a terme, de forma periòdica, una sèrie d'activitats:

6.2.1 Actualitzacions

Es duran a terme cada any durant la primera quinzena de maig, per qüestions operatives, i a partir de la segona quinzena d'octubre per actualitzar, entre altres punts, els següents:

- Llista telefònica
- Empresa contractada

Les actualitzacions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i no requeriran d'una nova aprovació del pla.

6.2.2 Revisions

Es duran a terme cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Aquestes anàlisis en profunditat hauran d'incloure el següent:

- Noves anàlisis de risc
- Noves estructures de protecció
- Altres tipus de modificacions importants

Les revisions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i seran aprovades pel Ministeri de Justícia i Interior.



PROTECCIÓ CIVIL
PRINCIPAT D'ANDORRA

