

---

# PLA D'EMERGÈNCIA ESPECÍFIC

*CONFINAMENT I EVACUACIÓ  
ACCÉS A ARCALÍS*

---

PRINCIPAT D'ANDORRA

---



## QUADRE DE SEGUIMENT DE LES ACTUALITZACIONS I REVISIONS

| DATA                 | A* | R* | COMENTARIS                                                                                                                                                                                                        | VERSIÓ | APROVAT<br>MJJ | INFO.<br>GOVERN |
|----------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-----------------|
| 01.01.18             |    |    | Aplicació del document                                                                                                                                                                                            | V01.01 |                |                 |
| 16.05.18             |    | X  | Introducció del 112 com a centre d'emergències i de la informació.<br>Nova anàlisi del risc (ampliació de la galeria).<br>Actualització de la llista telefònica.                                                  | V02.01 |                |                 |
| 17.12.19             | X  |    | Actualització del llistat telefònic.                                                                                                                                                                              | V02.02 |                |                 |
| 11.11.20             |    | X  | Canvi d'assistència tècnica.<br>Introducció dels Gasez de l'Hortell.<br>Canvi en la terminologia de nivells de risc (marcat=alt i fort=molt alt).<br>Actualització de la llista telefònica.<br>Aprovació del pla. | V03.01 | 14.12.20       | 16.12.20        |
| 11.10.21             | X  |    | Actualització de la llista telefònica.                                                                                                                                                                            | V03.02 |                |                 |
| 31.10.22             | X  |    | Actualització de la codificació dels avisos interns i del llistat telefònic.                                                                                                                                      | V03.03 |                |                 |
| 30.10.23<br>09.01.24 | X  |    | Actualització del llistat telefònic.<br>(Eleccions comunals desembre 23)                                                                                                                                          | V03.04 |                |                 |
| 07.10.24             |    | X  | Revisió de l'estructura del document.<br>Introducció dels tirs de prova i actualització de les codificacions.<br>Actualització de la llista telefònica.                                                           | V04.01 |                | 16.10.24        |
| 01.10.25             | X  |    | Actualització de la llista telefònica.                                                                                                                                                                            | V04.02 |                |                 |

*\*Actualitzacions: s'efectuaran cada any, a partir de la segona quinzena d'octubre, per tal d'actualitzar, entre altres aspectes, la llista telefònica i l'empresa contractada.*

*\*Revisions: s'efectuaran cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Inclouran noves anàlisis del risc, noves estructures, nous dispositius de desencadenament d'allaus o altres modificacions importants.*

## ÍNDEX

|                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1- INTRODUCCIÓ .....</b>                                                             | <b>5</b>  |
| 1.1. Antecedents .....                                                                  | 6         |
| 1.2. Objecte del Pla .....                                                              | 7         |
| 1.3. Marc legal .....                                                                   | 7         |
| 1.4. Definició de conceptes .....                                                       | 7         |
| <b>2- ANÀLISI DE LA PERILLOSIAT .....</b>                                               | <b>8</b>  |
| 2.1. Mapa del perillositat d'allaus de la zona ( <i>Font: cadastre d'allaus</i> ) ..... | 9         |
| 2.2. Punts conflictius .....                                                            | 10        |
| 2.3. Senyalització .....                                                                | 11        |
| 2.4. Afectació .....                                                                    | 12        |
| <b>3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ .....</b>                                               | <b>13</b> |
| 3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions .....                 | 14        |
| 3.2. Nivells de risc .....                                                              | 16        |
| <b>4- PROCEDIMENTS D'ACTUACIÓ .....</b>                                                 | <b>17</b> |
| 4.1. Activació del pla en fase de prevenció ( <i>vegeu codificació Punt 5</i> ) .....   | 18        |
| 4.2. Activació del pla en fase d'emergència ( <i>vegeu codificació Punt 5</i> ) .....   | 19        |
| 4.3. Circulació per la zona afectada .....                                              | 20        |
| <b>5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ .....</b>                          | <b>21</b> |
| 5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica) .....                           | 22        |
| 5.2. Característiques de l'avís intern al Grup "Allaus - Zona Arcalís" .....            | 23        |
| 5.3. Característiques de l'avís a la població .....                                     | 23        |
| <b>6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT .....</b>                                               | <b>24</b> |
| 6.1. Implantació del Pla .....                                                          | 25        |
| 6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions .....                             | 25        |



## 1- INTRODUCCIÓ

## 1.1. Antecedents

La zona d'Arcalís destaca pel risc d'allaus que hi ha a la carretera general 3 (CG-3). S'identifiquen dos trams complicats:

- La zona entre la cruïlla de Sorteny i el pont del Castellar
- La zona del Castellar fins a l'estació d'esquí d'Ordino-Arcalís

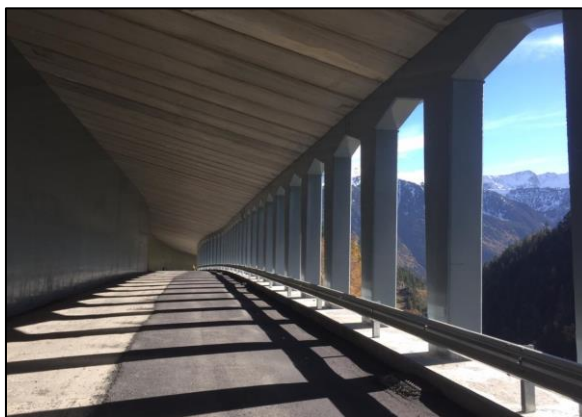
El nivell del risc d'allaus que afecta aquests trams de la carretera i, per tant, els accessos a l'estació obeeix a diverses causes, com ara la freqüència de les precipitacions de neu, els gruixos acumulats, l'estat de la neu o la força del vent.

Aquests accessos i la pràctica d'esports d'hivern al camp de neu d'Ordino-Arcalís han motivat l'adopció de mesures excepcionals i l'organització d'un ampli dispositiu material i humà destinat a mantenir la carretera en les condicions de circulació adequades en època de neu i a establir al mateix temps mecanismes àgils per a la gestió del risc d'allaus a la carretera d'Arcalís.

En aquest sentit, tot i que no es pot oferir un grau de protecció suficient en totes les situacions, alguns dels trams afectats pel risc d'allaus disposen d'algun sistema de protecció (galeria, dic, canó de desencadenament d'allaus...) i d'una barrera situada a la cruïlla de Sorteny que, segons el nivell de perill, es tanca per prohibir el pas de vehicles.



*Vista panoràmica de la zona de galeries*



*Vista interior de la zona de galeries*

D'altra banda, tècnics especialistes en allaus avaluen aquest risc en cada moment i, quan supera un cert llindar, es procedeix al tancament de la carretera per garantir la seguretat dels usuaris.

## 1.2. Objecte del Pla

---

Aquest Pla específic té per objecte:

- Identificar els punts conflictius així com la senyalització existent i l'afectació en cas d'aplicar restriccions.
- Identificar els actors que han d'intervenir per dur a terme les actuacions previstes en el pla.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se durant els intervals en els quals es detecta que el risc d'allaus és superior als valors admissibles i quan el risc ha disminuït.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se en una situació d'emergència.
- Definir les actuacions generals de protecció a la població.

## 1.3. Marc legal

---

El reglament de classificació i utilització del terreny segons la perillositat d'allaus i de la cartografia de zonificació reglamentària de la perillositat d'allaus del 09.03.2016 preveu en el seu article 29 que el ministeri competent en matèria de protecció civil pot elaborar els plans de confinament i evacuació respectius els edificis, equipaments o instal·lacions que estimi oportuns per motius de seguretat i que els usuaris habituals del terreny estan obligats a adherir-se al corresponent pla i a adoptar les mesures determinades en el document.

## 1.4. Definició de conceptes

---

### Evacuació

L'evacuació consisteix a desallotjar les persones, de forma ordenada i controlada, i portar-les a zones segures.

**Només s'adoptarà aquesta mesura en casos excepcionals i d'emergència.**

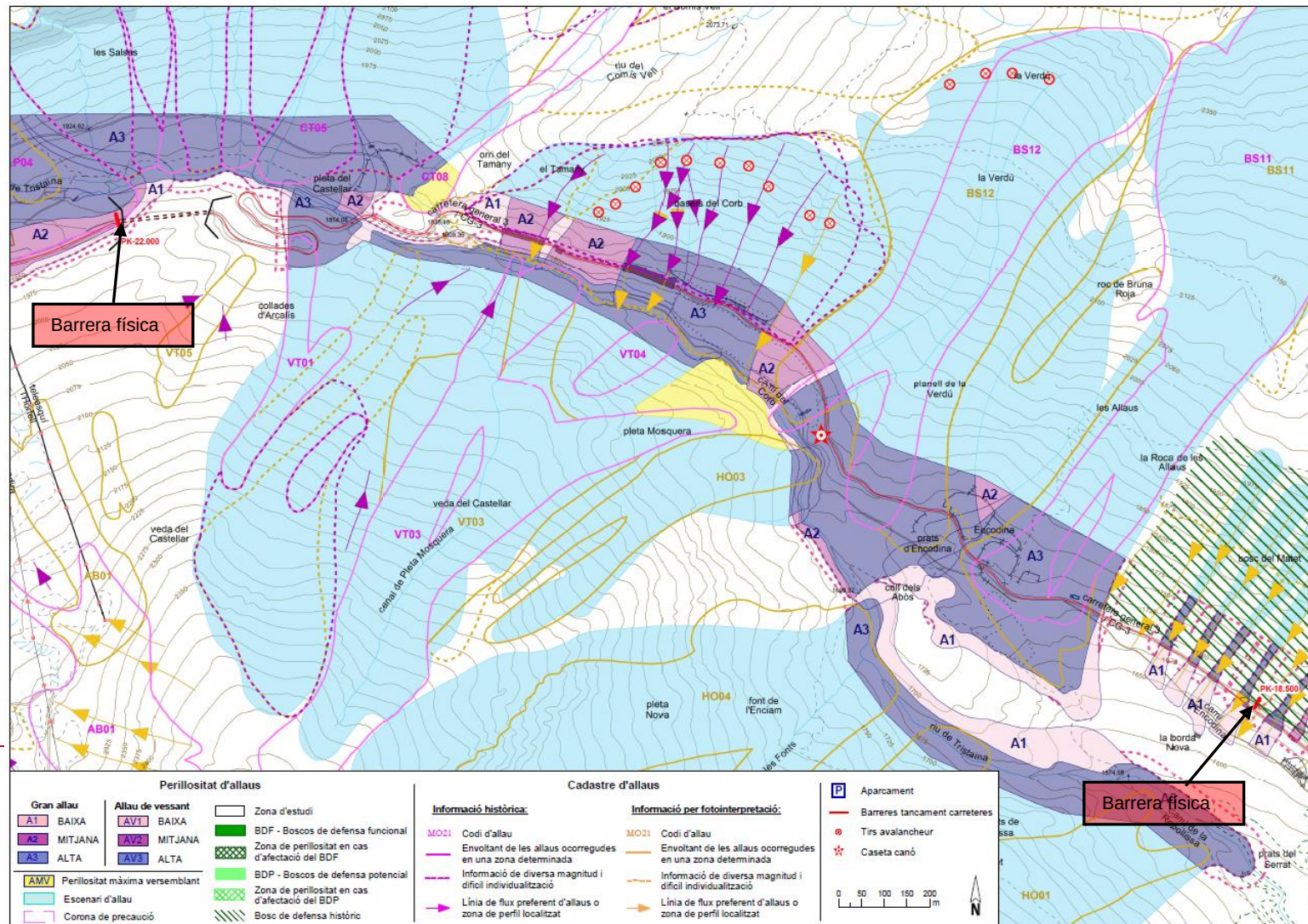
### Confinament

El confinament consisteix a fer que la població romangui en espais segurs i protegits, aïllada de l'exterior, fins que les condicions siguin segures.

**S'adoptaran certes mesures preventives a partir de la previsió de risc i restriccions de circulació o confinament a partir d'un risc alt o molt alt.**

## 2- ANÀLISI DE LA PERILLOSITAT

## 2.1. Mapa del perillositat d'allaus de la zona (Font: cadastre d'allaus)



## 2.2. Punts conflictius

### 2.2.1 Allau de Besalí i de La Verdú (BS-12)

Aquestes allaus poden tallar més de 200 m de carretera per un aerosol o una allau de neu fresca, però només després de nevades excepcionals com les de 1986 o 1996. Els períodes de risc són poc freqüents (més o menys decennals).

Aquesta zona es protegeix tancant la carretera. Puntualment es dispara amb el canó de desencadenament d'allaus d'Encodina o des d'un helicòpter.

### 2.2.2 Allau als Basers del Corb i al Tamany (BS-13)

Aquestes allaus no són gaire grosses, però no troben cap replà que les aturi i poden arribar a la carretera quan les nevades sobrepassen els 40 cm. En total, gairebé hi ha 400 metres de carretera afectada (per trams de 15 a 100 metres).

En 22 anys, però, tan sols han tallat la carretera sis cops: al 1986, al 1987, al 1996, al 2003 (sempre després d'episodis de fortes precipitacions acompanyades de vents forts del nord-oest), al febrer del 2013, quan l'esllavissada va tallar la carretera en uns 40 metres a la sortida oest de la primera galeria, i al 2015, també amb uns 40 metres, a l'inici del dic en sentit ascendent.

Per reduir el risc, aquest tram de carretera està actualment equipat amb un dic de 200 metres i tres galeries que cobreixen uns 340 metres més (última ampliació: 2018).



*Galeries de seguretat*



*Dic de contenció*

Cal esmentar, però, que el dic no protegeix de les grans allaus ni dels petits aerosols, i que, per tant, és necessari continuar amb les purgues preventives després de les grans nevades.

### 2.2.3 Allau de l'Hortell (BS-13)

Entre el Pont del Castellar i l'estació d'Ordino Arcalís poden arribar a la CG3 algunes allaus excepcionals.

Una d'elles és l'allau de l'Hortell, al revolt abans del túnel, la quina podria arribar fins el Pont del Castellar. Aquesta zona de l'Hortell s'ha equipat amb gazex per a la temporada d'hivern 2020-2021 i passa a ser gestionada pel Govern d'Andorra. Es pot purgar segons els gruixos de neu i els criteris tècnics.

Les altres afectarien els pàrkings de l'estació a peu de pistes i estan controlades i purgades pel servei de pistes de SAETDE, la primera amb explosius de 200 a 300 m per sobre de la carretera i la segona amb els Gazex de les Planes i amb el canó de desencadenament d'allaus de l'estació.

### 2.3. Senyalització

A fi de senyalitzar, controlar i evitar l'accés dels vehicles a aquestes zones en situació de risc d'allaus, es disposa de senyalització vertical i de dos barreres instal·lades per tancar l'accés o a la sortida d'Arcalís, situades a:

- PK 18+500 de la CG-3: 50 metres després de la cruïlla amb la carretera de Sorteny.
- PK 22+000 de la CG-3: 100 metres després de la boca nord del túnel d'Arcalís.



*Cruïlla de Sorteny*



*Boca nord del túnel d'Arcalís*

La barrera de Sorteny es controla amb un comandament a distància que en permet l'obertura i el tancament (en cas de disfunció tècnica: obertura manual).

La barrera de la boca nord del túnel d'Arcalís és manual.

Únicament disposaran d'aquest comandament i d'aquestes claus els departaments o persones següents:

- Departament de Policia
- COEX
- Servei de Circulació d'Ordino
- Empresa d'assistència tècnica per al control d'allaus
- Personal de l'estació d'Ordino-Arcalís (accés permès en cas de risc alt i prohibit en cas de risc molt alt. Vegeu les condicions excepcionals al punt 4.5)

#### Nota:

Quan es talla la carretera a la cruïlla de Sorteny, el Comú d'Ordino s'encarregarà de tancar el camí d'Encodina en l'extrem nord.

## 2.4. Afectació

---

Per tal de dimensionar el dispositiu en cas de talls de circulació quan l'assistència tècnica considera que el risc d'allau pot superar o supera els llindars admissibles, cal saber el volum de persones i de vehicles que es poden veure afectades. En cas de necessitat, aquesta informació ens serà facilitada per la mateixa estació en temps real.

Tot i així, i per tal de tenir alguna dada, cal saber que l'ocupació mitjana de l'estació **entre setmana és de 1.200 esquiadors** per dia mentre que el **cap de setmana el nombre puja a 3.000 esquiadors**, segons informació de la mateixa estació.

### 3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

### 3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions

---

#### 3.1.1 Assistència tècnica

---

##### Funcions i responsabilitats

L'assistència tècnica per al control d'allaus (en endavant "assistència tècnica") és un equip de tècnics especialistes en allaus que assessora els serveis del Govern en relació amb el risc d'allaus amb afectació a la carretera o zones habitades.

En aquest sentit, té les funcions i responsabilitats següents:

- Conèixer l'estabilitat del mantell nevós en les zones de sortida definides en les condicions tècniques del contracte i preveure l'evolució del risc d'allaus en funció del butlletí meteorològic i de les observacions sobre terreny.
- Efectuar un peritatge d'estimació d'un risc localitzat quan la situació esdevé preocupant.
- Desencadenar preventivament les allaus amb els mitjans disponibles després d'adoptar les mesures de protecció a la població escaients.

Aquesta assistència tècnica és contractada pel Govern a través del Ministeri competent en matèria de Territori i assumeix les funcions descrites de forma permanent durant tota la temporada hivernal, fixada entre l'1 de novembre i el 15 de maig tot i que si les condicions meteorològiques ho justifiquen, el període pot ser ampliat.

D'altra banda, fora d'aquest període d'hivern de vigilància més activa, l'assistència tècnica també té la responsabilitat de mantenir en bon estat de manteniment els dispositius disponibles i realitzarà tirs de prova abans de la temporada d'hivern seguint els procediments següents:

- Comprovació de les condicions mediambientals i meteorològiques abans de l'execució del tirs. Caldrà verificar entre d'altres les condicions d'humitat del sol, el perill d'incendis i la velocitat del vent per evitar incidents associats als tirs.
- Inspecció de la zona amb binoculars, per part d'almenys dos tècnics, per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Realització d'un vol de reconeixement amb mitjans aeris previ a l'execució dels tirs per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Activació d'una senyal sonora (botzina) per part d'un dels tècnics situats al terreny abans de procedir a efectuar els tirs.

##### Enllaç amb el 112

En aplicació de les accions descrites en aquest Pla, l'assistència tècnica **haurà d'informar al 112** (en funcions de Centre Nacional d'Emergències – CNE) en els supòsits següents:

- Quan consideri que hi ha previsió de risc d'allaus.
- Quan consideri que hi ha risc d'allaus alt o molt alt.
- Quan consideri que el risc d'allaus ha passat de molt alt o alt a feble.
- Quan estigui efectuant tirs preventius de desencadenament d'allaus (inclou els treballs durant la campanya hivernal i estival).

### 3.1.2 Grups d'actuació

Per tal de gestionar les accions descrites en aquest Pla dirigides a garantir-ne la seva operativitat, s'identifiquen els grups d'actuació següents:

#### - Departament de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (DPCGE)



- Elaboració i actualització del Pla.
- Seguiment de l'aplicació de procediments establerts.
- Coordinació dels grups d'actuació en cas d'activació del pla en fase d'emergència.

#### - Àrea de conservació i Explotació de carreteres (COEX)



- Seguiment de les zones afectades.
- Neteja dels accessos fins la fase de "Previsió de risc".
- Realització de tirs preventius en cas de necessitat.
- Suport al Servei de Policia en el tancament de les carreteres.
- Obertura dels accessos.

#### - Servei de Policia



- Verificació i securització de les zones afectades abans de la realització d'accions preventives (tirs preventius).
- Aplicació de talls o de restriccions de circulació a les zones afectades.
- Evacuació de la població afectada en cas de necessitat.

#### - Departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvaments (DPEIS)



- Gestió de les trucades i procediments des del 112.
- Rescat de persones en evacuacions en alta muntanya.
- Realització de tirs preventius d'allaus en zones sensibles no equipades amb Gasex o avalancheur (grup EMEDA).

#### - Servei de Circulació



- Suport al Servei de Policia en el tancament de carreteres.
- En previsió de situacions de risc, aplicació de mesures preventives quan s'escaigui.

#### - Centre Nacional del Trànsit – CENATRA (Àrea de Mobilitat)



- Informació a la població dels talls de carretera.
- Actualització informació a la APP, PMV i web.

#### - Servei Urgent Mèdic (SUM)



- Assistència mèdica en cas d'activació del Pla en fase d'emergència.

### 3.2. Nivells de risc

A l'efecte d'aquest pla, es determinen **quatre nivells de risc**, que han estat definits en funció de la probabilitat que les allaus afectin la carretera i de la seva magnitud previsible.

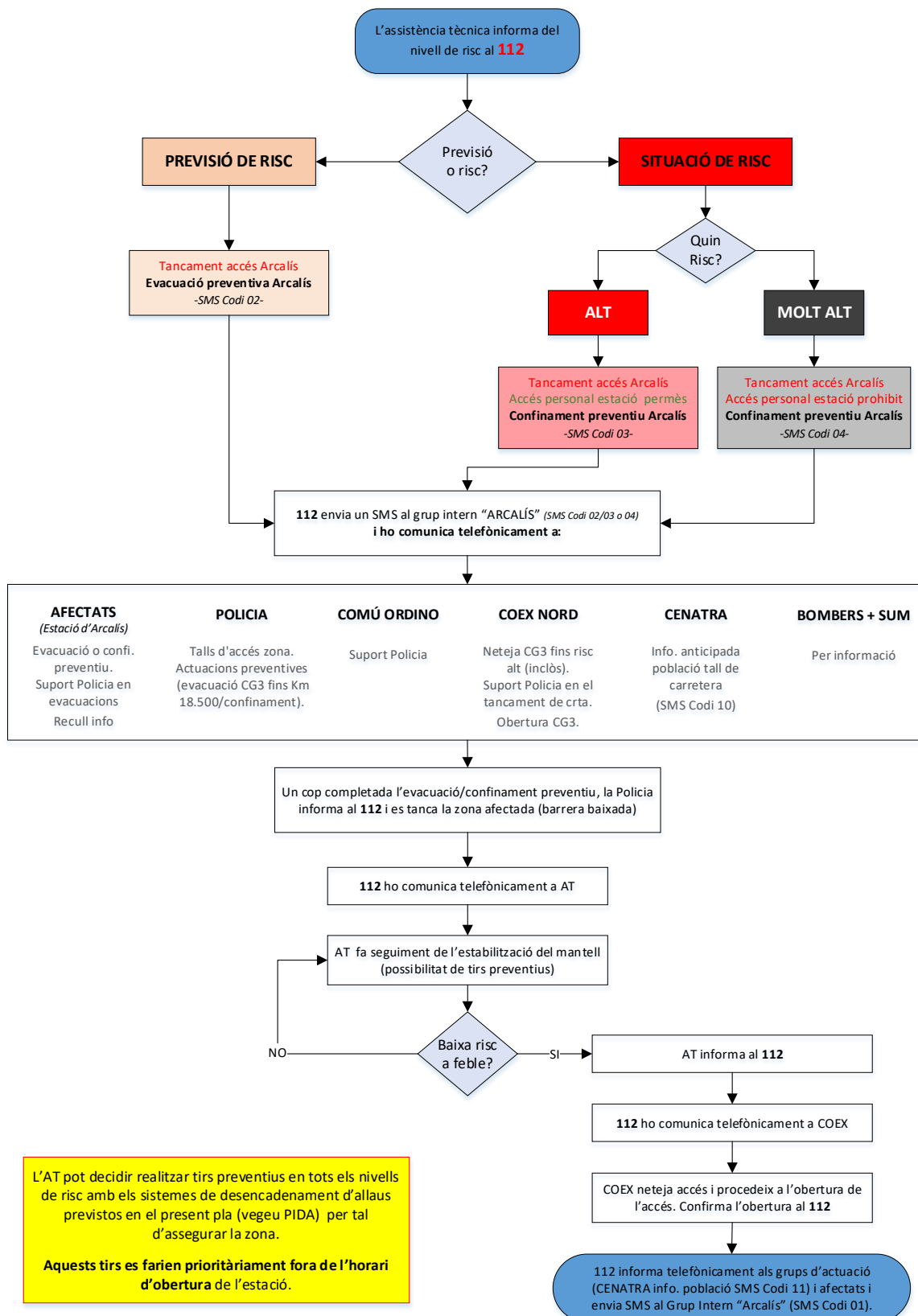
| Nivell de risc i d'activació          | Estabilitat del mantell i probabilitat de desencadenament                                                                                                                                                                                                  | Accessos                                               | Accions                                                                                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Risc feble</b>                     | El mantell nival està ben estabilitzat en general.<br>En cas d'allaus serien petites o mitjanes i relativament inofensives per a les persones. S'aturarien al mig del vessant.                                                                             | <b>Oberts</b>                                          | Cap restricció.                                                                                                        |
| <b>Previsió de risc<br/>PREALERTA</b> | El mantell nival està moderadament estabilitzat i les previsions meteorològiques són adverses.<br>No s'esperen allaus de mida molt gran, però podrien colgar o ferir una persona.<br>Es realitzaran tirs preventius.                                       | <b>Tancats</b><br>(permès només en sentit d'evacuació) | Tall de circulació CG-3.<br>Evacuació estació, si necessari (en horari d'obertura).                                    |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Tancats</b><br>(si hi ha tirs preventius)           | Tall de circulació CG-3.<br>(fora d'obertura)                                                                          |
| <b>Risc alt<br/>ALERTA</b>            | El mantell nival està feblement estabilitzat.<br>El desencadenament d'allaus grans és probable i és previsible que arribin a la carretera. Podrien colgar o destruir un vehicle o trencar arbres.<br>Es realitzaran tirs preventius.                       | <b>Tancats</b><br>(Accés restringit*)                  | Tall de circulació CG-3<br>Confinament estació (en horari d'obertura).<br>Accés permès als treballadors de l'estació*. |
| <b>Risc molt alt<br/>ALERTA</b>       | El mantell està poc consolidat i és molt inestable.<br>En general s'esperen allaus molt grans que puguin arribar a la carretera. Podrien colgar i destruir edificis, parts del bosc o fins i tot modificar el paisatge.<br>Es realitzaran tirs preventius. | <b>Tancats</b>                                         | Tall de circulació CG-3<br>Confinament estació (en horari d'obertura).<br>No s'autoritza cap activitat ni pas.         |

\*Vegeu el punt 4.3.1. - Condicions de circulació del personal de l'estació

## 4- PROCEDIMENTS D'ACTUACIÓ

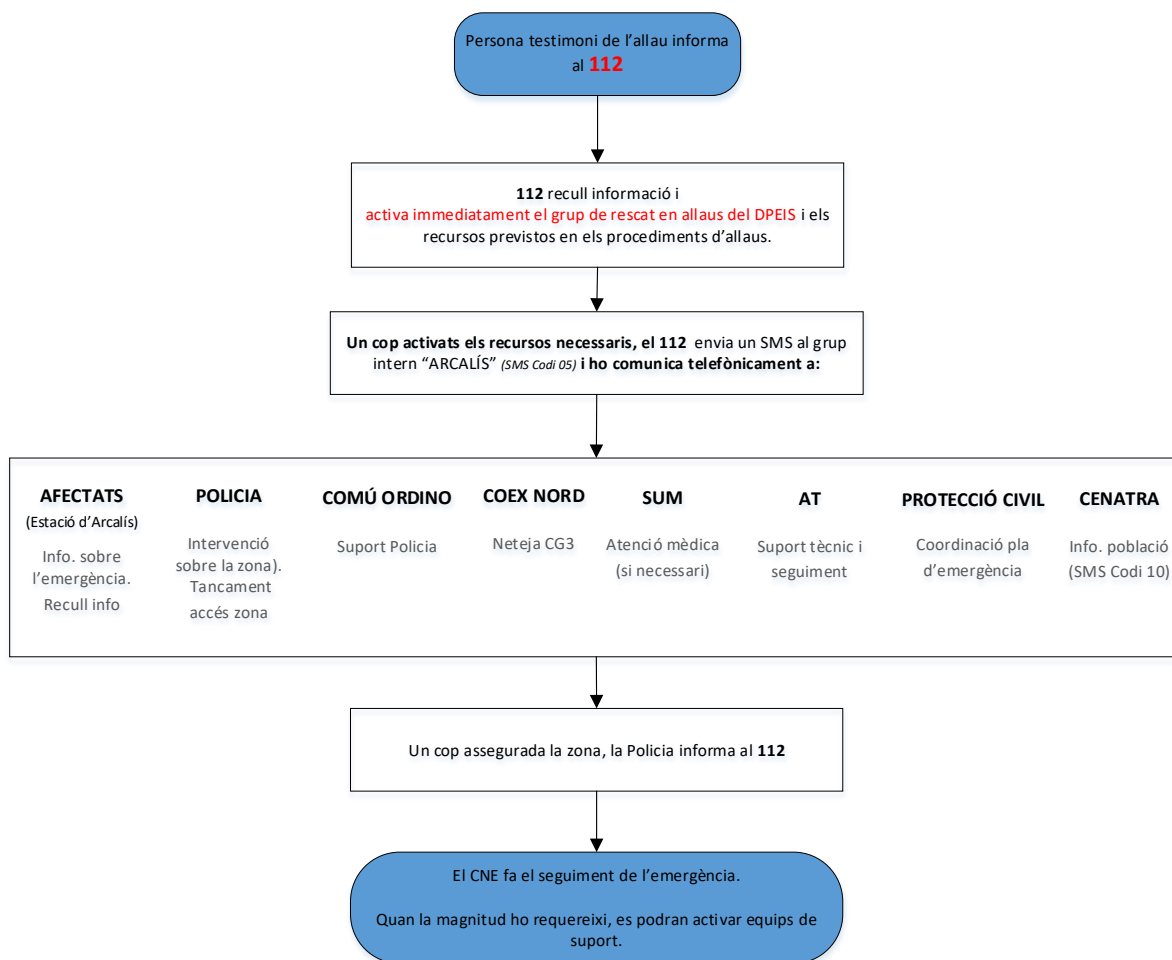
#### 4.1. Activació del pla en fase de prevenció *(vegeu codificació Punt 5)*

En les fases de prevenció, cada servei o departament haurà de vetllar pel compliment dels procediments establerts en aquest Pla.



## 4.2. Activació del pla en fase d'emergència *(vegeu codificació Punt 5)*

En el desencadenament d'una allau que afecti o no persones/vehicles mentre la carretera és oberta, se seguirà el procediment següent i s'activaran, en cas de ser necessari, els recursos següents:



### **NOTA:**

#### Circulació de vehicles

En la fase d'emergència, només es permetrà la circulació de vehicles dels serveis d'emergència i els tècnics designats pel Govern, a menys que s'autoritzi expressament per part de l'autoritat competent.

La carretera queda totalment tancada i l'accés a la zona d'Araclís definida en el Pla està totalment prohibit.

### 4.3. Circulació per la zona afectada

---

#### 4.3.1 Circulació del personal de l'estació

---

En cas de trobar-nos en un nivell de **risc alt**, s'autoritza cert personal tècnic indispensable de l'estació d'Ordino-Arcalís a circular per la carretera. Aquest personal estarà sota el control del director de l'estació, que en determinarà els membres.

En aquest sentit, i sempre que aquest personal hagi de circular, el seu responsable haurà de comunicar telefònicament al **112 l'entrada i la sortida de la zona d'allaus**.

En tots els casos, s'hauran de prendre les mesures de seguretat següents:

- Vehicles 4 x 4 equipats per a la neu.
- De 2 a 4 persones per vehicle i dotats de ràdio o de telèfon mòbil en cada vehicle.
- Totes les persones hauran d'anar equipades amb DVA per seguretat
- Si és possible, es mantindrà contacte visual amb els vehicles.
- Es limita el nombre de vehicles que circulin al mínim estrictament necessari.
- El personal de l'estació ha de tornar a baixar la barrera immediatament després de franquejar-la.

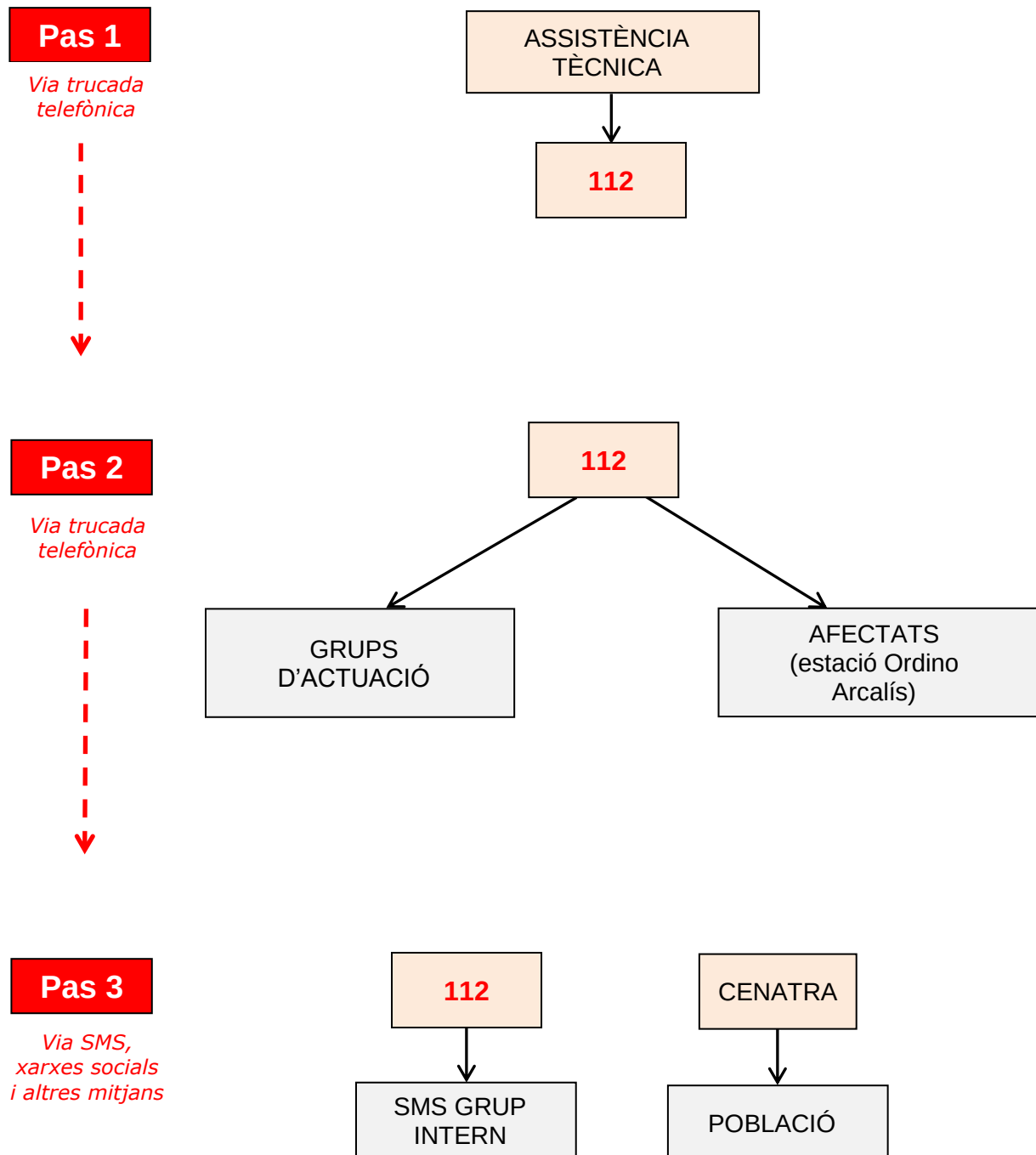
#### 4.3.2 Circulació dels serveis d'emergència

---

Els únics vehicles que estan autoritzats a circular en situacions de risc alt o molt alt, a part dels identificats expressament en aquest Pla i d'acord amb les condicions que es preveuen, són els vehicles dels serveis d'emergència definits en aquest document, així com els membres de l'assistència tècnica encarregada de fer el seguiment i control d'allaus.

## 5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

## 5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica)



## 5.2. Característiques de l'avís intern al Grup “Allaus - Zona Arcalís”

Quan es produeixi alguna afectació a la zona d'accés a Arcalís per risc d'allaus, el **CNE** enviarà un SMS al grup intern “Allaus – Zona Arcalís” tot seguint els formats predefinitos següents:

| SITUACIÓ         | CODI | ESTRUCTURA SMS – GRUP INTERN                                                                                                          |
|------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Risc feble       | 01   | (Data) (Hora)://AT NFORMA//ZON ARCALÍS///Risc d'allaus feble-Fi Tall                                                                  |
| Previsió de risc | 02   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Previsió de risc d'allaus-Tall de circulació-Tirs preventius                                |
| Risc alt         | 03   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Risc d'allaus alt-Tall de circulació-Confinament preventiu-Accés restringit-Tirs preventius |
| Risc molt alt    | 04   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Risc d'allaus molt alt-Tall de circulació-Confinament preventiu-Tirs preventius             |
| Allau            | 05   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Allau zona Arcalís-Tall de circulació                                                       |
| Tirs Prova       | 06   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Tirs prova                                                                                  |
| Fi tirs prova    | 07   | (Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA ARCALÍS//Fi Tirs prova                                                                               |

## 5.3. Característiques de l'avís a la població

Quan es produeixi alguna afectació a la zona d'accés a Arcalís per risc d'allaus, el **CENATRA** realitzarà les següents accions per tal de mantenir la població informada:

### Enviament de missatges

| SITUACIÓ | CODI | ESTRUCTURA MISSATGES – POBLACIÓ                           |
|----------|------|-----------------------------------------------------------|
| Tall     | 10   | (Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fase Negra #Tall ZONA ARCALÍS |
| Obertura | 11   | (Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fi Tall ZONA ARCALÍS          |

### Altres mitjans de comunicació

Les afectacions a la circulació també es publicaran a través d'altres mitjans com les xarxes socials, als panells d'informació variable i a la web de Mobilitat.

## 6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT

## **6.1. Implantació del Pla**

---

Perquè el Pla sigui realment operatiu, és necessari que tots els actuants previstos tinguin un ple coneixement del mecanisme i les actuacions planificades i assignades en cada fase.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i d'informació s'anomena implantació i està destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla.

Inclou la realització de sessions formatives als grups d'actuació i l'elaboració de plans d'actuació per part d'aquests grups per determinar el seu procediment intern.

## **6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions**

---

El manteniment del Pla és el conjunt de tasques necessàries per aconseguir que sigui operatiu en tot moment i comença a partir del moment en què s'ha acabat la implantació. Cal dur a terme, de forma periòdica, una sèrie d'activitats:

### **6.2.1 Actualitzacions**

---

Es duran a terme cada any durant la primera quinzena de maig, per qüestions operatives, i a partir de la segona quinzena d'octubre per actualitzar, entre altres punts, els següents:

- Llista telefònica
- Empresa contractada

Les actualitzacions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i no requeriran d'una nova aprovació del pla.

### **6.2.2 Revisions**

---

Es duran a terme cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Aquestes anàlisis en profunditat hauran d'incloure el següent:

- Noves anàlisis de risc
- Noves estructures de protecció
- Altres tipus de modificacions importants

Les revisions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i seran aprovades pel Ministeri de Justícia i Interior.



**PROTECCIÓ CIVIL**  
PRINCIPAT D'ANDORRA

