

PLA D'EMERGÈNCIA ESPECÍFIC

*CONFINAMENT I EVACUACIÓ
COMA DE RANSOL*

PRINCIPAT D'ANDORRA



QUADRE DE SEGUIMENT DE LES ACTUALITZACIONS I REVISIONS

DATA	A*	R*	COMENTARIS	VERSIÓ	APROVAT MJJ	INFO. GOVERN
16.11.18			Aplicació del document.	V01.01		
17.12.19	X		Actualització de la llista telefònica.	V01.02		
11.11.20		X	Canvi d'assistència tècnica. Introducció de la fase de previsió de risc i de risc alt. Canvi en la terminologia dels nivells de risc (marcat=alt, fort=molt alt). Accés Entor obert en risc alt. Elaboració PIDA per tirs preventius. Actualització de la llista telefònica. Aprovació del pla.	V02.01	14.12.20	16.12.20
11.10.21	X		Actualització de la llista telefònica.	V02.02		
31.10.22	X		Actualització de la codificació dels avisos interns i del llistat telefònic.	V02.03		
30.10.23 09.01.24	X		Actualització de la llista telefònica. (Eleccions comunals desembre 23)	V02.04		
07.10.24		X	Revisió de l'estructura del document. Instal·lació de nous sistemes de protecció a la zona del Pont de Mos. Actualització de les codificacions. Actualització de la llista telefònica.	V03.01		16.01.24
01.10.25	x		Actualització de la llista telefònica.	V03.02		

**Actualitzacions: s'efectuaran cada any, a partir de la segona quinzena d'octubre, per tal d'actualitzar, entre altres aspectes, la llista telefònica i l'empresa contractada.*

**Revisions: s'efectuaran cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Inclouran noves anàlisis del risc, noves estructures, nous dispositius de desencadenament d'allaus o altres modificacions importants.*

ÍNDEX

1- introducció.....	4
1.1. Antecedents	5
1.2. Objecte del Pla.....	5
1.3. Marc legal	5
1.4. Definició de conceptes	5
2- ANÀLISI DE PERILLOSITAT	6
2.1. Mapa de perillositat d'allaus de la zona (<i>Font: cadastre d'allaus</i>)	7
2.2. Punts conflictius	8
2.3. Senyalització	11
2.4. Afectació	12
3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ	13
3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions	14
3.2. Nivells de risc	16
4- FUNCIONAMENT OPERATIU	17
4.1. Activació del pla en fase de prevenció (<i>vegeu codificació Punt 5</i>)	18
4.2. Activació del pla en fase d'emergència (<i>vegeu codificació Punt 5</i>)	19
4.3. Circulació per la zona afectada	20
5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ	23
5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica)	24
5.2. Característiques de l'avís intern al Grup "Allaus - Zona Ransol"	25
5.3. Característiques de l'avís a la població	25
6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT	26
6.1. Implantació del Pla.....	27
6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions.....	27

1- INTRODUCCIÓ

1.1. Antecedents

Aquest sector de la Coma de Ransol (parròquia de Canillo) és el vessant del com glacial simètric de Caraup, que té alguns replans a mitjana altitud, dominats per pales altes de gèspit, d'on es desprenen grans allaus, més o menys actives durant els períodes hivernals, segons les condicions i l'evolució nivològiques i climatològiques.

Cal mencionar especialment tres corredors principals, que arriben fins al riu de la Coma de Ransol (saltant la nova carretera): són les espectaculars i tan conegudes canals del Castellar, d'Aigua Vella i de la pleta dels Llacs.

1.2. Objecte del Pla

Aquest Pla específic té per objecte:

- Identificar els punts conflictius així com la senyalització existent i l'afectació en cas d'aplicar restriccions.
- Identificar els actors que han d'intervenir per dur a terme les actuacions previstes en el pla.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se durant els intervals en els quals es detecta que el risc d'allaus és superior als valors admissibles i les que han d'adoptar-se quan el risc ha disminuït.
- Definir les actuacions que han d'adoptar-se en una situació d'emergència.
- Definir les actuacions generals de protecció a la població.

1.3. Marc legal

El reglament de classificació i utilització del terreny segons la perillositat d'allaus i de la cartografia de zonificació reglamentària de la perillositat d'allaus del 09.03.2016 preveu en el seu article 29 que el ministeri competent en matèria de protecció civil pot elaborar els plans de confinament i evacuació respectius els edificis, equipaments o instal·lacions que estimi oportuns per motius de seguretat i que els usuaris habituals del terreny estan obligats a adherir-se al corresponent pla i a adoptar les mesures determinades en el document.

1.4. Definició de conceptes

Evacuació

L'evacuació consisteix a desallotjar les persones, de forma ordenada i controlada, i portar-les a zones segures.

Només s'adoptarà aquesta mesura en casos excepcionals i d'emergència.

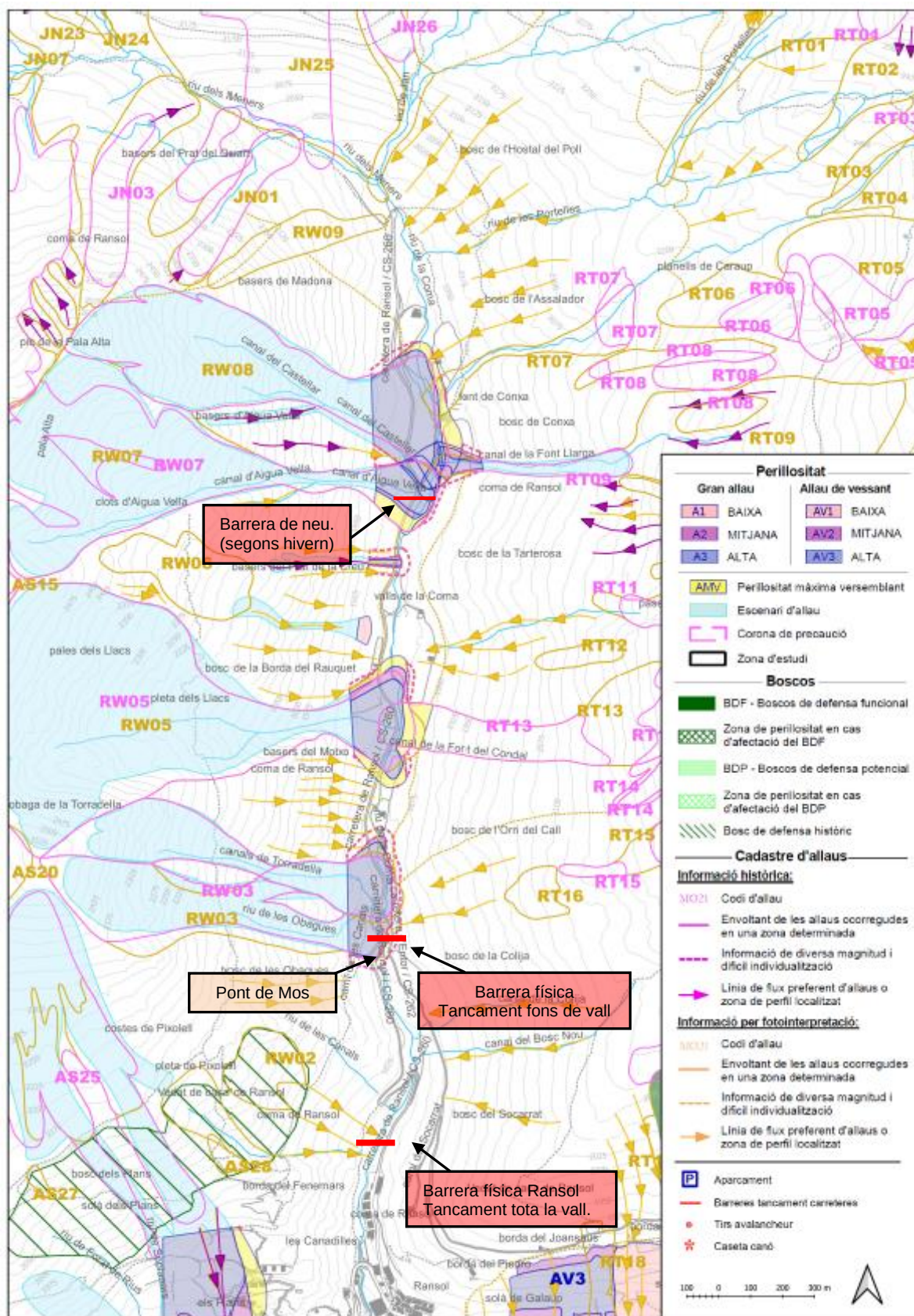
Confinament

El confinament consisteix a fer que la població romangui en espais segurs i protegits, aïllada de l'exterior, fins que les condicions siguin segures.

S'adoptaran certes mesures preventives a partir de la previsió de risc i restriccions de circulació o confinament a partir d'un risc alt o molt alt.

2- ANÀLISI DE PERIL·LOSITAT

2.1. Mapa de perillositat d'allaus de la zona (Font: cadastre d'allaus)



2.2. Punts conflictius

2.2.1 Canals de Torradella i riu de les Obagues (RW03-04)

Aquest subsector és el vessant de la vall glacial de Ransol, dominat pel pic de Torradella (2.545 m), d'on es desprèn la neu que alimenta els dos corredors principals de les canals de Torradella i del riu de les Obagues. En aquest punt trobem elements semblants als de les canals de la zona, però aquí el perfil general és més recte i continu, sense els replans marcats o el fons de circ dels conjunts anteriors.



Vista de les dues canals

El circ que hi ha a sota del pic de Torradella té un paper essencial, amb una alta pala i nombrosos corredors en una paret del circ. Les acumulacions de neu no poden ser tan importants com a la pleta dels Llacs, i les purgues i les allaus sovint s'aturen tant a l'altura del vessant superior del com glacial (poques vegades segueixen la canal del riu de les Obagues). Però aquesta canal és funcional; té una freqüència baixa d'allaus de primavera, tal com es veu amb els pins del con de dejecció, i, durant els anys vuitanta, s'hi van produir allaus de neu fresca diverses vegades. Els testimoniatges recollits són contradictoris i no encaixen amb les observacions fetes: segons algunes persones, ja no hi ha allaus o fa molt temps que no n'hi ha (trenta anys o més). Però el traçat és molt marcat i fresc; hi ha troncs portants fins al con i diverses marques sobres els arbres i matolls. **L'última vegada que va baixar una allau, probablement de neu pols o de neu fresca, va ser durant l'hivern del 1993-1994.**

El corredor veí, la canal de Torradella, funciona amb més freqüència. La seva zona de recepció no és tan important, però dos factors hi juguen a favor: una alta conca rocosa en continuïtat amb la canal i gairebé l'absència d'un replà que pugui aturar les allaus a l'altura del circ. Si les allaus de primavera s'aturen sovint a la part alta del con de dejecció o en els prats del cantó de damunt, poden passar el bony que hi ha al mig i arribar a la carretera, com va passar l'any 1983. Amb neu fresca o neu pols arriben fins al con i al riu diverses vegades cada decenni.

Incident l'any 2021

El 10 de desembre del 2021 l'allau del vessant Est de la Torradella va baixar en dues ocasions fins a la carretera fins al punt conegut com a Pont de Mos. Durant aquells dies es van constatar nevades continues amb vents forts de component nord, acumulacions de neu de fins a 90 cm en 72 hores i en el segon episodi, pluja posterior (10-15 mm).

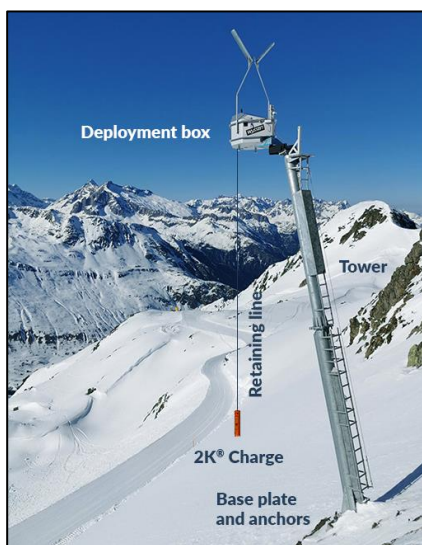
Cal afegir que en aquest sector hi ha altres condicions independents que es repeteixen amb major freqüència que també afavoreixen que l'allau es desencadeni.



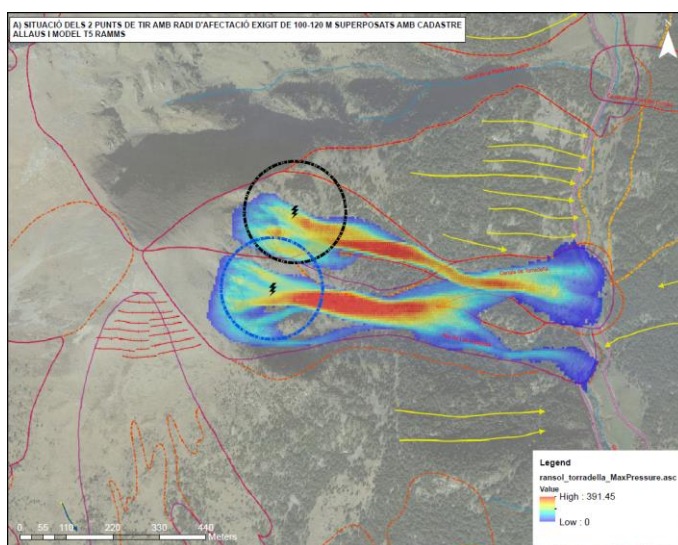
*Allau de la nit del
10 de desembre
del 2021*

Instal·lació de sistemes de protecció

A partir d'aquests episodis, durant la tardor del 2024 s'instal·la un sistema de desencadenament d'allaus autònom i remot (Torre WYSSSEN) a la zona del vessant Est del Pic de la Torradella entre les canals de Torradella i el Riu de les Obagues per protegir la CS260 a l'entorn del Pont de Mos.

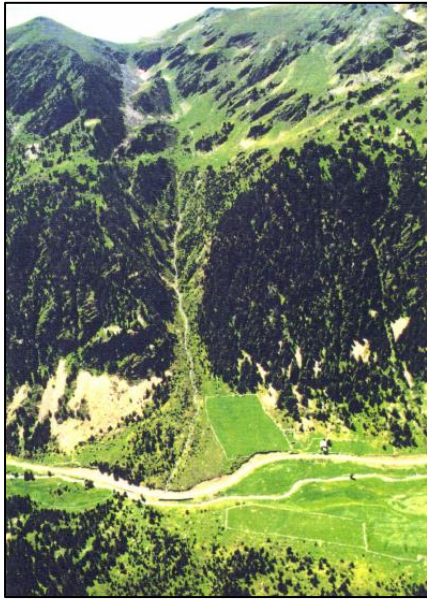


Vista d'una torre WYSSSEN



*Situació dels 2 punts de tir amb radi d'afectació
superposats amb cadastre d'allaus i model T5 Ramms*

2.2.2 Canal dels Llacs (RW05)



La canal de la Pleta dels Llacs és una altra zona d'allaus important. És un gran conjunt, de més de set-cents metres de desnivell, amb un circ glacial ample a la part alta, format per tres clots dominats per pales de gespa molt extenses, on la neu, sovint abundant, té molt poca adherència. Les arrencades es fan en els alts vessants dels clots de l'Obaga de Torradella, però, sobretot, a les pales i els basers formats d'esquistos.

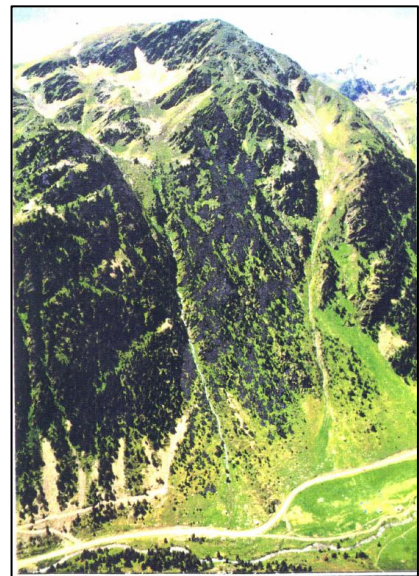
Sovint, les allaus s'aturen al fons de circ i a les morrenes de la pleta dels Llacs. Però, sobretot quan hi ha arrencades que venen del vessant sud-est, que domina directament la pleta (plaques o neu de primavera, però també neu pols), l'allau baixa per la canal on es mobilitza la neu, fins a la vall. Segons testimonis, aquest corredor és molt actiu durant els "anys d'allaus".

Funciona com a corredor de neu fresca o de neu pols, però **baixa més aviat a la primavera**, quan el mantell nival ha evolucionat o quan hi ha una nevada forta.

2.2.3 Aigua Vella (RW07)

A la canal d'Aigua Vella, la recepció es fa dins els clots d'Aigua Vella i a sota del pic de la Pala Alta. La part superior del circ té alts vessants de fort pendent, exposats cap al sud-est, coberts de garlandes de gespa, i situats entre 2.600 i 2.700 m, que dominen basers i el rocam de la paret de circ, estriada de corredors.

Es reuneixen les condicions per a una bona alimentació de neu, una evolució ràpida i un mal arreglament del mantell nival. Si moltes de les allaus (purgues, neu pols o neu molla, segons els moments) s'aturen dins el circ, el corredor ample de la canal d'Aigua Vella pot portar-les fins al con torrencial o fins al riu, cosa que passa amb freqüència, encara que no tan sovint com a la canal del Castellar.



Aquest corredor és molt marcat i funcional. L'última vegada que hi va haver una allau va ser a l'hivern del 1993-1994.

2.2.4 Castellar (RW08)

La canal del Castellar **és un corredor d'allaus que funciona cada any**, diverses vegades durant l'hivern, amb allaus de diferents tipus: de neu fresca, neu pols i de neu de primavera.

La vall **és certament la zona d'allaus més important, més esmentada per la gent i on hi ha esllavissades amb més freqüència**. Les allaus de primavera, que són importants, s'aturen habitualment al mig dels prats, però poden arribar fins al riu. Les allaus de neu pols reparteixen regularment trossos petits de pins arreu de la vall.

Malgrat aquestes observacions i malgrat les branques i el fullam de pi escampats per la vora del riu, i fins i tot a l'altra banda, de les allaus de neu fresca i de neu pols que es produeixen gairebé cada any, els propietaris dels prats no creuen que arribin fins al riu. Aquest fet es va constatar diverses vegades l'última dècada, entre d'altres, els anys 1981, 1983, 1989, 1990 i 1994.



Durant els mesos d'hivern, es limita l'accés des de l'últim creuer amb una barrera de neu pel perill de desencadenament espontani.

2.3. Senyalització

A fi de senyalitzar, controlar i evitar l'accés dels vehicles a aquestes zones en situació de risc, es disposa de senyalització vertical i de dos barreres (vegeu l'apartat 2.1. - Mapa de risc d'allaus de la zona):

- Barrera de Ransol (punt 1) al PK 1+300 de la carretera de Ransol i senyalització vertical.



*Vista de la
barrera de
Ransol*

- Barrera del Pont de Mos (punt 2) al PK 2+300 de la carretera de Ransol i senyalització vertical.



*Vista de la
barrera del Pont
de Mos*

2.4. Afectació

Per tal de dimensionar el dispositiu que cal establir en cas de talls de circulació o mesures preventives, quan l'assistència tècnica considera que el risc d'allau pot superar o ja supera els llindars admissibles, cal tenir dades sobre l'ocupació de les zones afectades.

En aquest sentit, i un cop analitzada la zona, es poden produir dos situacions:

- Tancament de la barrera de Ransol:

Afecta dos habitatges amb residència; un que se situa al fons de vall i l'altre, a la carretera d'Entor.

També afecta als propietaris de les bordes de la zona de Ransol i Entor.

- Tancament de la barrera del pont de Mos:

Afecta la residència i propietats del fons de vall.

3- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

3.1. Identificació dels principals actors i de les seves missions

3.1.1 Assistència tècnica

Funcions i responsabilitats

L'assistència tècnica per al control d'allaus (en endavant "assistència tècnica") és un equip de tècnics especialistes en allaus que assessora els serveis del Govern en relació amb el risc d'allaus amb afectació a la carretera o zones habitades.

En aquest sentit, té les funcions i responsabilitats següents:

- Conèixer l'estabilitat del mantell nevós en les zones de sortida definides en les condicions tècniques del contracte i preveure l'evolució del risc d'allaus en funció del butlletí meteorològic i de les observacions sobre terreny.
- Efectuar un peritatge d'estimació d'un risc localitzat quan la situació esdevé preocupant.
- Desencadenar preventivament les allaus amb els mitjans disponibles després d'adoptar les mesures de protecció a la població escaients.

Aquesta assistència tècnica és contractada pel Govern a través del Ministeri competent en matèria de Territori i assumeix les funcions descrites de forma permanent durant tota la temporada hivernal, fixada entre l'1 de novembre i el 15 de maig tot i que si les condicions meteorològiques ho justifiquen, el període pot ser ampliat.

D'altra banda, fora d'aquest període d'hivern de vigilància més activa, l'assistència tècnica també té la responsabilitat de mantenir en bon estat de manteniment els dispositius disponibles i realitzarà tirs de prova abans de la temporada d'hivern seguint els procediments següents:

- Comprovació de les condicions mediambientals i meteorològiques abans de l'execució del tirs. Caldrà verificar entre d'altres les condicions d'humitat del sol, el perill d'incendis i la velocitat del vent per evitar incidents associats als tirs.
- Inspecció de la zona amb binoculars, per part d'almenys dos tècnics, per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Realització d'un vol de reconeixement amb mitjans aeris previ a l'execució dels tirs per verificar que no hi ha persones i/o animals presents a la zona d'explosió.
- Activació d'una senyal sonora (botzina) per part d'un dels tècnics situats al terreny abans de procedir a efectuar els tirs.

Enllaç amb el 112

En aplicació de les accions descrites en aquest Pla, l'assistència tècnica **haurà d'informar al 112** (en funcions de Centre Nacional d'Emergències – CNE) en els supòsits següents:

- Quan consideri que hi ha previsió de risc d'allaus.
- Quan consideri que hi ha risc d'allaus alt o molt alt.
- Quan consideri que el risc d'allaus ha passat de molt alt o alt a feble.
- Quan estigui efectuant tirs preventius de desencadenament d'allaus (inclou els treballs durant la campanya hivernal i estival).

3.1.2 Grups d'actuació

Per tal de gestionar les accions descrites en aquest Pla dirigides a garantir-ne la seva operativitat, s'identifiquen els grups d'actuació següents:

- Departament de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (DPCGE)



- Elaboració i actualització del Pla.
- Seguiment de l'aplicació de procediments establerts.
- Coordinació dels grups d'actuació en cas d'activació del pla en fase d'emergència.

- Àrea de conservació i Explotació de carreteres (COEX)



- Seguiment de les zones afectades.
- Neteja dels accessos fins la fase de "Previsió de risc".
- Realització de tirs preventius en cas de necessitat.
- Suport al Servei de Policia en el tancament de les carreteres.
- Obertura dels accessos.

- Servei de Policia



- Verificació i securització de les zones afectades abans de la realització d'accions preventives (tirs preventius).
- Aplicació de talls o de restriccions de circulació a les zones afectades.
- Evacuació de la població afectada en cas de necessitat.

- Departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvaments (DPEIS)



- Gestió de les trucades i procediments des del 112.
- Rescat de persones en evacuacions en alta muntanya.
- Realització de tirs preventius d'allaus en zones sensibles no equipades amb Gasex o avalancheur (grup EMEDA).

- Servei de Circulació



- Suport al Servei de Policia en el tancament de carreteres.
- En previsió de situacions de risc, aplicació de mesures preventives quan s'escaigui.

- Centre Nacional del Trànsit – CENATRA (Àrea de Mobilitat)



- Informació a la població dels talls de carretera.
- Actualització informació a la APP, PMV i web.

- Servei Urgent Mèdic (SUM)



- Assistència mèdica en cas d'activació del Pla en fase d'emergència.

3.2. Nivells de risc

A l'efecte d'aquest pla, es determinen **quatre nivells de risc**, que han estat definits en funció de la probabilitat que les allaus afectin la carretera i de la seva magnitud previsible.

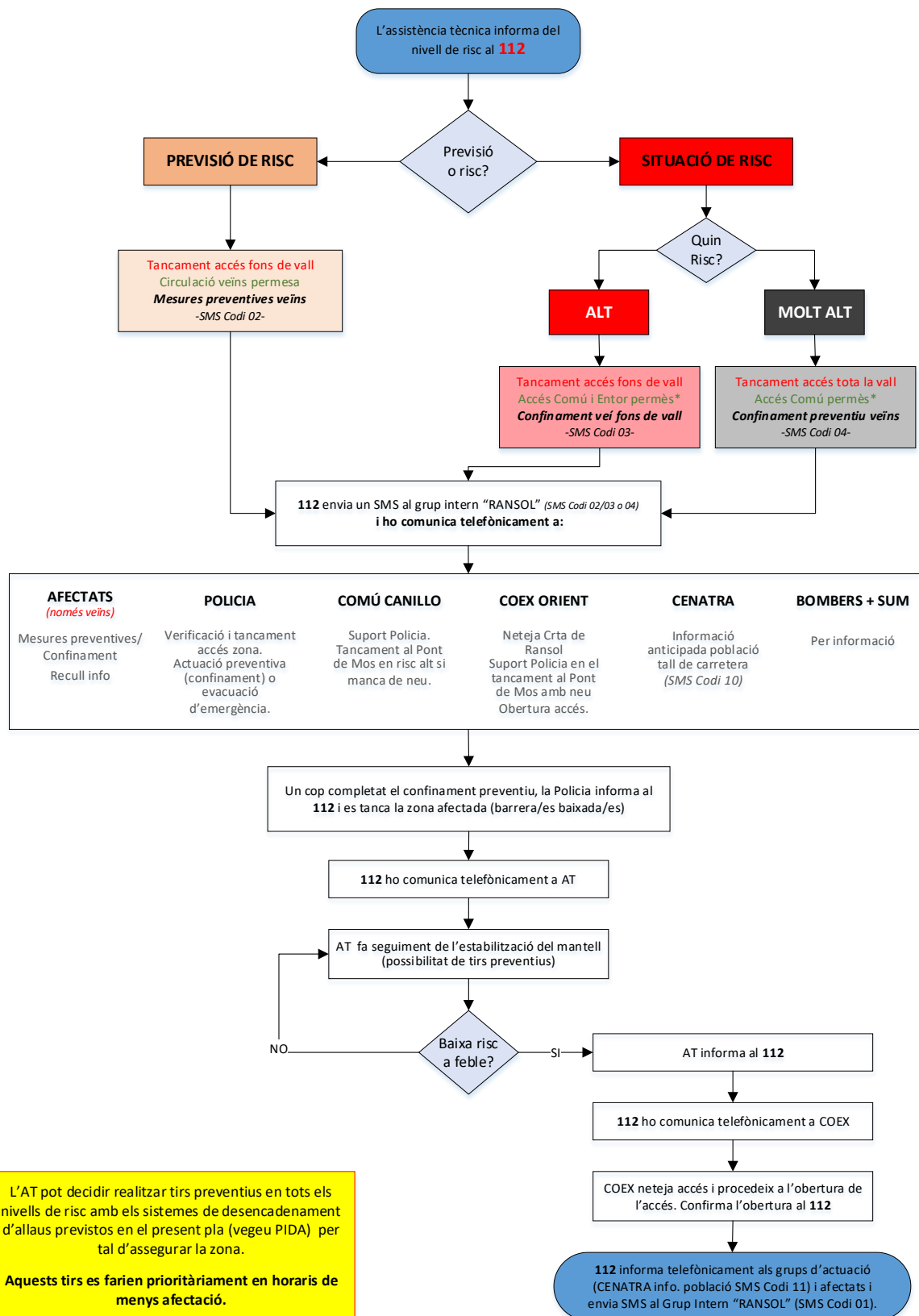
Nivell de risc i d'activació	Estabilitat del mantell i probabilitat de desencadenament	Accessos	Accions
Risc feble	El mantell nival està ben estabilitzat en general. En cas d'allaus serien petites o mitjanes i relativament inofensives per a les persones. S'aturarien al mig del vessant.	Oberts	Cap restricció.
Previsió de risc PREALERTA	El mantell nival està moderadament estabilitzat i les previsions meteorològiques són adverses. No s'esperen allaus de mida molt gran, però podrien colgar o ferir una persona.	Oberts (amb mesures preventives*)	Tall de circulació preventiu fons de vall. Circulació amb mesures preventives. Accés a la carretera d'Entor permès.
		Tancats (si hi ha tirs preventius)	Tall de circulació a Ransol. Confinament dels veïns.
Risc alt ALERTA	El mantell nival està feblement estabilitzat. El desencadenament d'allaus grans és probable i és previsible que arribin a la carretera. Podrien colgar o destruir un vehicle o trencar arbres.	Oberts (accés a Entor) Tancats (fons de vall tancat Accés restringit*)	Tall de circulació al Pont de Mos. Circulació Entor permesa (després d'efectuar els tirs de les Obagues i Torradella). Confinament del veí del fons de vall. Accés al fons de vall permès per al Comú en cas d'urgència*
		Tancats (si hi ha tirs preventius)	Tall de circulació a Ransol. Confinament dels veïns.
Risc molt alt ALERTA	El mantell està poc consolidat i és molt inestable. En general, s'esperen allaus molt grans que poden arribar a la carretera. Podrien colgar i destruir edificis, parts del bosc o, fins i tot, modificar el paisatge. Es podran realitzar tirs preventius.	Tancats (vall tancada Accés restringit)	Tall de circulació a Ransol. Confinament dels veïns. Accés al fons de vall permès per al Comú en cas d'urgència*.

*Vegeu el punt 4.3.1. – Condicions de circulació dels veïns afectats i operaris del Comú de Canillo.

4- FUNCIONAMENT OPERATIU

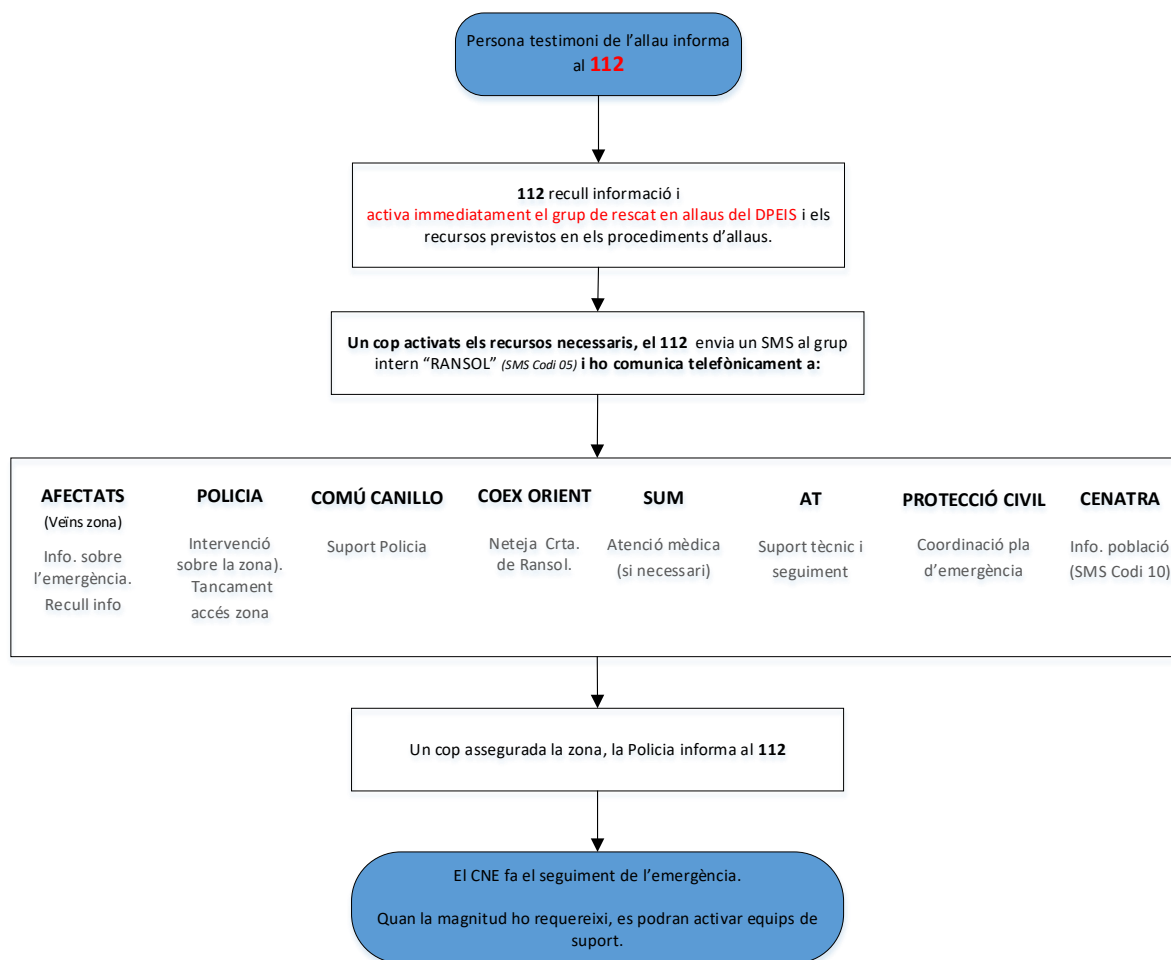
4.1. Activació del pla en fase de prevenció *(vegeu codificació Punt 5)*

En les fases de prevenció, cada servei o departament haurà de vetllar pel compliment dels procediments establerts en aquest Pla.



4.2. Activació del pla en fase d'emergència *(vegeu codificació Punt 5)*

En el desencadenament d'una allau que afecti o no persones/vehicles mentre la carretera és oberta, se seguirà el procediment següent i s'activaran, en cas de ser necessari, els recursos següents:



NOTA:

Circulació de vehicles

En la fase d'emergència, només es permetrà la circulació de vehicles dels serveis d'emergència i els tècnics designats pel Govern, a menys que s'autoritzi expressament per part de l'autoritat competent.

La carretera queda tancada i l'accés a les zones afectades de la Coma de Ransol està totalment prohibit des de la barrera baixada.

4.3. Circulació per la zona afectada

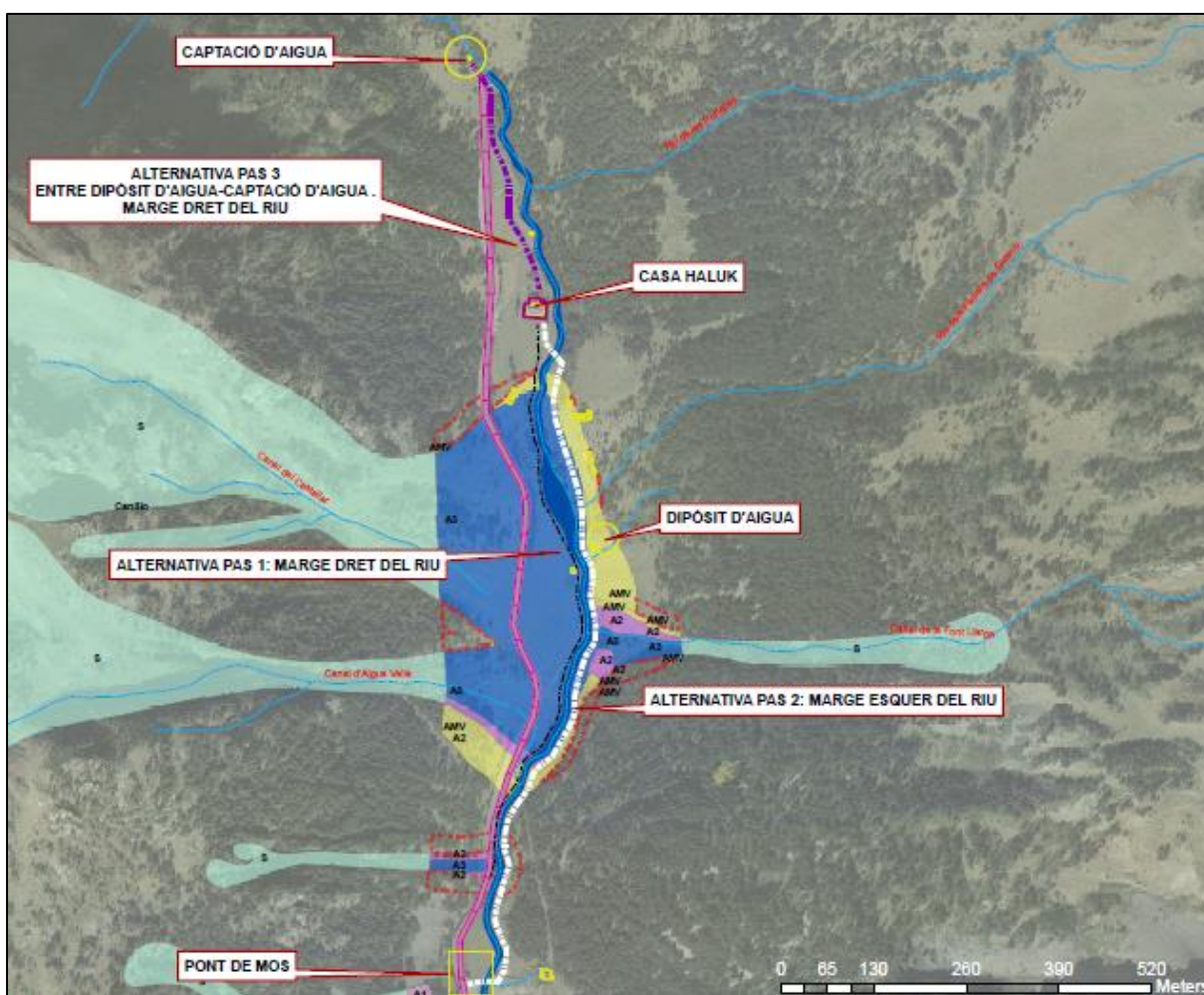
4.3.1 Circulació dels veïns afectats

En situació de previsió de risc

En cas de trobar-nos en una situació de previsió de risc (mantell nival moderadament estabilitzat i previsions meteorològiques adverses), es tancarà el fons de vall amb una barrera de neu per tal d'evitar que s'hi acumulin vehicles en previsió d'un possible tancament a l'alçada del Pont de Mos.

En aquest situació, s'informarà **el veí del fons de vall el quin podrà desplaçar-se fins a la barrera i mantenir la mobilitat**, tenint en compte les mesures preventives següents:

- Cal evitar els desplaçaments innecessaris amb vehicles o a peu per la zona afectada, a menys que siguin del tot necessaris.
- En cas que es pronostiquin condicions meteorològiques adverses, cal preveure queviures, medicaments, etc., per a un possible confinament.
- En cas de desplaçament, cal respectar els itineraris proposats següents:



En situació de risc alt

En cas de trobar-nos en un nivell de risc alt (mantell nival feblement estabilitzat), es tancarà l'accés al fons de vall a l'alçada del Pont de Mos i el veí d'aquella zona quedarà confinat.

L'accés a Entor es mantindrà obert després d'efectuar els tirs preventius a les allaus de Les Obagues i Torradella.

No obstant, els seus veïns hauran de tenir en compte les mesures preventives següents:

- Cal evitar els desplaçaments innecessaris amb vehicles o a peu per la zona afectada, a menys que siguin del tot necessaris.
- En cas que es pronostiquin condicions meteorològiques adverses, cal preveure queviures, medicaments, etc., per a un possible confinament.

En situacions de risc molt alt, l'accés a la vall de Ransol queda tancat (primera barrera tancada).

En aquest cas, els veïns afectats s'han de confinar en els seus habitatges i evitar desplaçaments per la zona afectada. Tan sols s'evacuarien per causes de força major o en casos d'emergència.

4.3.2 Circulació dels personal del servei d'aigües

En cas de problemes a la captació d'aigües que té el Comú de Canillo en fons de vall, l'assistència tècnica pot autoritzar a personal del Comú a circular per la zona d'afectació durant les situacions de risc previstes en el pla.

En aquest sentit, un cop s'hagi autoritzat l'entrada dels tècnics del Servei d'Aigües, el seu responsable haurà de comunicar telefònicament **l'entrada i la sortida de la zona d'allaus al 112** i haurà de vetllar que s'adopten les mesures de seguretat següents:

- Cal circular amb un vehicle tot terreny equipat per a la neu fins que l'estat de la carretera ho permeti.
- Cal que es desplacin dos persones equipades amb ràdio o telèfon mòbil i amb detectors de víctimes d'allaus (DVA).
- Cal que el personal del Servei d'Aigües abaixi de nou les barreres immediatament després de franquejar-les.
- Cal respectar els itineraris proposats per tal d'allunyar-se de la zona d'afectació de les allaus (vegeu recorreguts al punt 4.3.1)

En aquestes situacions, es podrà requerir l'acompanyament per part del GRM de Bombers.

Nota:

En relació a la captació d'aigua, es sol·licita al Comú de Canillo la intervenció del servei d'aigües de manera preventiva en cas de previsió de risc o de previsió de nevades importants per intentar reduir el nombre d'intervencions i per tant l'exposició dels serveis tècnics.

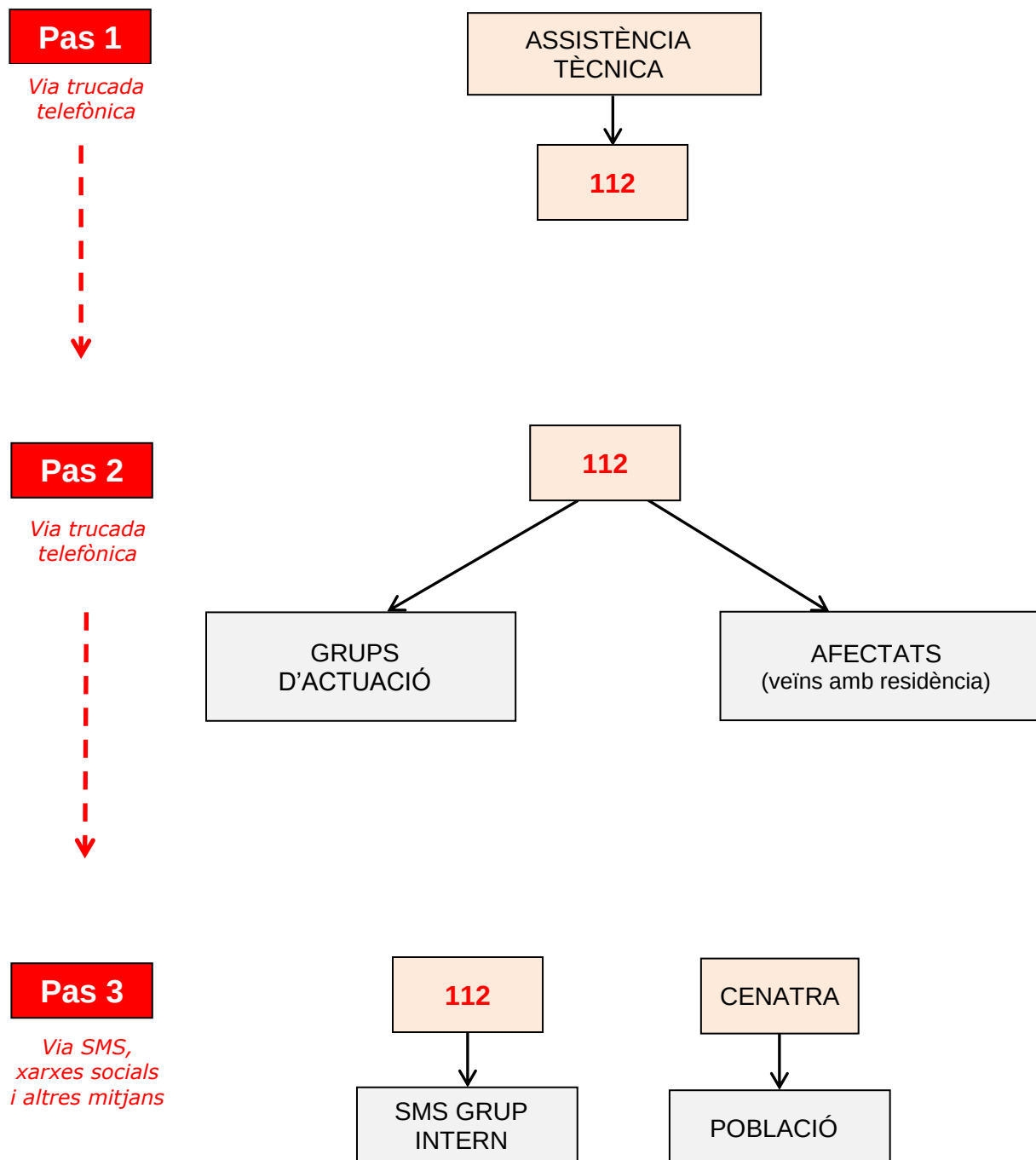
4.3.3 Circulació dels serveis d'emergència

Els únics vehicles que estan autoritzats a circular en situacions de risc alt o molt alt, a part dels identificats expressament en aquest Pla i d'acord amb les condicions que es preveuen, són els vehicles dels serveis d'emergència, així com els membres de l'assistència tècnica encarregada de fer el seguiment i control d'allaus.

D'haver de realitzar desplaçaments a peu, es respectaran els itineraris proposats per tal d'allunyar-se de la zona d'afectació.

5- ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

5.1. Protocol d'avís als afectats (estructura genèrica)



5.2. Característiques de l'avís intern al Grup “Allaus - Zona Ransol”

Quan es produeixi alguna afectació a la carretera de Ransol per risc d'allaus, el **CNE** enviarà un SMS al grup intern “Allaus – Zona Ransol” tot seguint els formats predefinits següents:

SITUACIÓ	CODI	ESTRUCTURA SMS
Risc feble	01	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Risc d'allaus feble-Fi Tall
Previsió de risc	02	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Previsió de risc d'allaus-Tall de circulació fons de vall-Mesures preventives
Risc alt	03	(Data) (Hora)://AT INFOMA//ZONA RANSOL//Risc d'allaus alt-Tall de circulació Pont de Mos-Confinament preventiu fons de vall
Risc molt alt	04	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Risc d'allaus molt alt-Tall de circulació Ransol-Confinament preventiu-Possibles tirs preventius
Allau	05	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Allau-Tall de circulació
Tirs Prova	06	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Tirs prova
Fi tirs prova	07	(Data) (Hora)://AT INFORMA//ZONA RANSOL//Fi Tirs prova

5.3. Característiques de l'avís a la població

Quan es produeixi alguna afectació a la carretera de Ransol per risc d'allaus, el **CENATRA** realitzarà les següents accions per tal de mantenir la població informada:

Enviament de missatges

SITUACIÓ	CODI	ESTRUCTURA MISSATGE - POBLACIÓ
Tall	10	(Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fase negra #Tall COMA DE RANSOL
Obertura	11	(Data) (Hora)://MOBILITAT: #Fi tall COMA DE RANSOL

Altres mitjans de comunicació

Les afectacions a la circulació també es publicaran a través d'altres mitjans com les xarxes socials, als panells d'informació variable i a la web de Mobilitat.

6- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT

6.1. Implantació del Pla

Perquè el Pla sigui realment operatiu, és necessari que tots els actuants previstos tinguin un ple coneixement del mecanisme i les actuacions planificades i assignades en cada fase.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i d'informació s'anomena implantació i està destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla.

Inclou la realització de sessions formatives als grups d'actuació i l'elaboració de plans d'actuació per part d'aquests grups per determinar el seu procediment intern.

6.2. Manteniment del Pla: actualitzacions i revisions

El manteniment del Pla és el conjunt de tasques necessàries per aconseguir que sigui operatiu en tot moment i comença a partir del moment en què s'ha acabat la implantació. Cal dur a terme, de forma periòdica, una sèrie d'activitats:

6.2.1 Actualitzacions

Es duren a terme cada any durant la primera quinzena de maig, per qüestions operatives, i a partir de la segona quinzena d'octubre per actualitzar, entre altres punts, els següents:

- Llista telefònica
- Empresa contractada

Les actualitzacions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i no requeriran d'una nova aprovació del pla.

6.2.2 Revisions

Es duren a terme cada quatre anys i seran independents de les actualitzacions. Aquestes anàlisis en profunditat hauran d'incloure el següent:

- Noves anàlisis de risc
- Estructures noves
- Altres tipus de modificacions importants

Les revisions es realitzaran en col·laboració amb els grups d'actuació implicats i seran aprovades pel Ministeri de Justícia i Interior.



PROTECCIÓ CIVIL
PRINCIPAT D'ANDORRA

