



ÚS DE BIOCARBURANT EN MAQUINES TREPITJANEU. AUDI FIS SKI WORLD CUP SOLDEU 2024

QUANTITAT DE CRÈDITS

63



PROGRÉS



TIPOLOGIA

Eficiència energètica i implantació d'energies renovables.

DESCRIPCIÓ

En el procés de millora contínua, ENSISA ha iniciat un projecte pilot per evidenciar que el procés de transició cap a l'ús de combustibles més eficients i renovables en la flota de vehicles és viable, especialment en les màquines trepitjaneu que són la maquinària més intensiva en consum de combustible i que més emissions de gasos d'efecte hivernacle provoca. Aquest canvi no implica cap canvi ni modificació dels elements de la màquina.

El projecte consisteix a substituir el gasoil convencional, energia fòssil, per un carburant renovable procedent del reciclatge d'olis de cuina, denominat HVO. El nou combustible s'utilitzarà abans, durant i després de la celebració de l'Audi FIS esquí Copa del Món d'Eslàlom i Eslàlom Gegant femenins 2024 que es realitzarà al sector de Soldeu durant el mes de Febrer de 2024 a la pista l'Avet. L'HVO o Hidrobiodièsel és un carburant obtingut mitjançant hidrogenació catalítica d'olis i greixos d'origen vegetal o animal. Es tracta d'un dièsel renovable obtingut a partir d'olis de cuina. El resultat d'això és un biocombustible d'origen 100% renovable i de zero emissions netes.

COBENEFICIS

- **ODS 7:** L'HVO és considerat un biocombustible d'origen 100% renovable i de zero emissions netes.
- **ODS 9:** Utilització de combustible pioner al país que contribueix a la innovació tecnològica de la indústria.
- **ODS 12:** Ús d'un residu com a combustible com a iniciativa per fomentar l'economia circular.



ENTITAT PROMOTORA



Govern d'Andorra