



7^a Reunió de la Comissió nacional de l'energia i del canvi climàtic (CNECC)

22 de gener del 2026
9:30- 11:30h



Govern d'Andorra





Ordre del dia de la Comissió

1. Benvinguda
2. Aprovació de l'acta de la 6^a reunió de la CNECC
3. Nova composició CNECC
4. Actualització Estratègia 2026
5. Estat i desplegament EENCC (indicadors)
6. Compromisos internacional (resum COP30)
7. Torn obert de paraula





Benvinguda



Modificació dels membres de la Comissió

Proposta de modificació de la composició de la CNECC

Composició actual: 25 membres

Representants de l'Administració:

- President/a, [ministre responsable de medi ambient, agricultura i sostenibilitat](#).
- Secretari/ària de la CNECC (1 tècnic de l'OECC).
- 2 cònsols representants dels comuns.
- 1 representant ministeri d'Exteriors
- Director de l'Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic del Govern

Representants del sector energètic i construcció o edificació:

- Director de FEDA (Forces Elèctriques d'Andorra)
- 1 representant per a les quatre companyies distribuïdores
- 3 representants d'associacions de professionals del sector energètic i construcció.
- 1 representant d'edificació del Govern.
- 1 representant en matèria de seguretat industrial del Govern

Representants col·legis professionals:

- 4 representants de col·legis professionals del sector edificació i energètic.

Representants entitats de protecció ambiental i sostenibilitat:

- 1 representant associacions de protecció de la natura

Representants d'altres sectors:

- 1 representant de la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra
- 1 representant de la patronal empresarial.
- 1 representant del Fòrum Nacional de la Joventut d'Andorra.

Representants sector educació i recerca:

- 1 representant del sector universitari i de la recerca.
- [Director d'Actua Tech, com a representant del sector de la innovació.](#)

Representants del sector mobilitat:

- 1 representant en matèria de transport escolar del Govern
- 2 representants dels Departaments de Govern competents en transport i mobilitat
- 1 representant de l'Automòbil Club d'Andorra

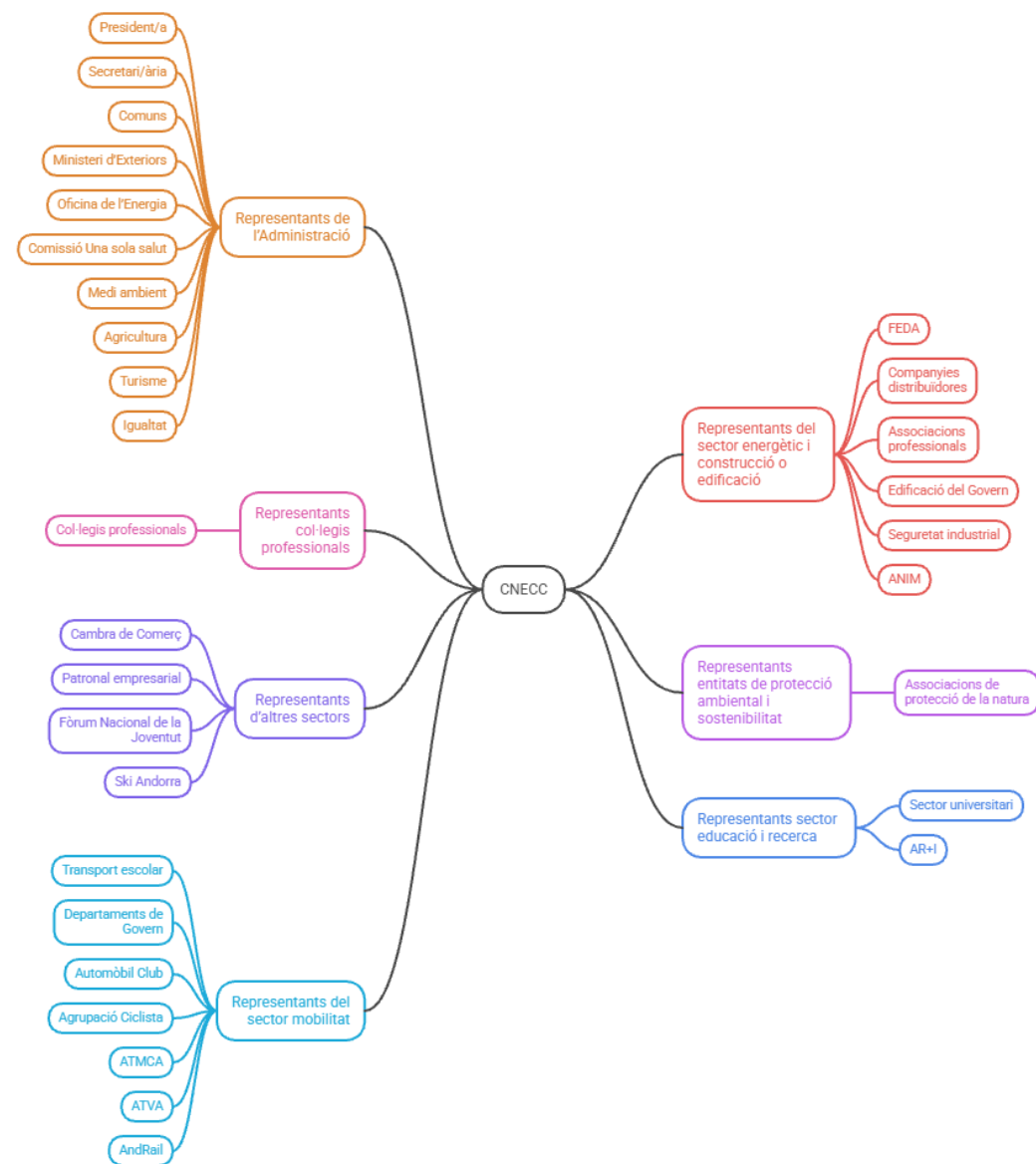


Recordeu l'actualització dels referents i suplents en cada cas

Proposta de modificació de la composició de la CNECC

Nova composició

- Adaptar els membres a la nova estructura de Govern i elevar els membres representants del teixit associatiu de la SPTTMM a la CNECC
- Incloure nous membres a la CNECC per donar resposta a tots els actors vinculats amb l'acció climàtica nacional



Proposta de modificació de la composició de la CNECC

Nova composició

Modificació de membres:

- Ministre que té competència sobre energia i canvi climàtic o en qui delegui
- 1 representant AR+I

Proposta de nous membres de la CNECC:

- 1 vocal designat pel President
- 1 representant de la “Comissió Una sola salut”
- 1 representant de Medi ambient i sostenibilitat del Govern
- 1 representant d'Agricultura del Govern
- 1 representant del ministeri competent en Turisme i Andorra Turisme
- 1 representant de canvi climàtic de Govern
- 1 representant del ministeri competent en Igualtat
- El Raonador del ciutadà
- 1 representant d'activitat educativa i Plans d'educació nacionals
- 1 representant Agrupació Ciclista Andorrana (ACA)
- 1 representant de l'Associació Nacional de Negociants, Importadors i Exportadors de Mercaderies Industrials (ANIM)
- 1 representant de l'Associació de les estacions d'esquí d'Andorra (Ski Andorra)
- 1 representant de l'Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra (ATMCA)
- 1 representant de l'Associació de Transports Públics de Viatgers d'Andorra (ATVA)
- 1 representant d'AndRail



Actualització de l'Estratègia 2026

Actualització de l'Estratègia 2026

- Alineació amb governança europea
- Participació de la CNECC i altres agents



Estat de desplegament de l'EENCC



Marc legal, compromisos i instruments

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Context nacional i internacional



Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

- Art. 10 Crea l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic
- Art. 37 Crea l'Estratègia nacional de mobilitat



Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica

Accions 7, 8, 9, 10 i 13 referents a:

- ENM
- Taxa carboni
- Impuls del transport públic i vehicle elèctric
- Plataforma vehicle compartit



Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic 2020-2050

Reducció del 50% de les emissions de GEH de la mobilitat interna al 2030 respecte 2017

Plans directors de mobilitat, de transport públic i de VBE

Pla de connexions internacionals

Plans de mobilitat parroquials

Plans de mobilitat sostenible per al personal



Estratègia nacional de mobilitat 2050



PARIS2015
ON CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

CMNUCC i Acord de París

- Neutralitat climàtica al 2050
- Reducció del 55 % de les emissions de GEH al 2030 respecte un escenari immobiliari (-45% vs. 2005)
- Reducció del 63 % de les emissions de GEH al 2035 respecte al 2005

Estat i desplegament de l'EENCC



Implementar el Programa de Descarbonització



Millorar l'Adaptació al Canvi Climàtic i la Resiliència



Establir el Mercat Nacional de Crèdits de Carboni



Promoure la Transició Social



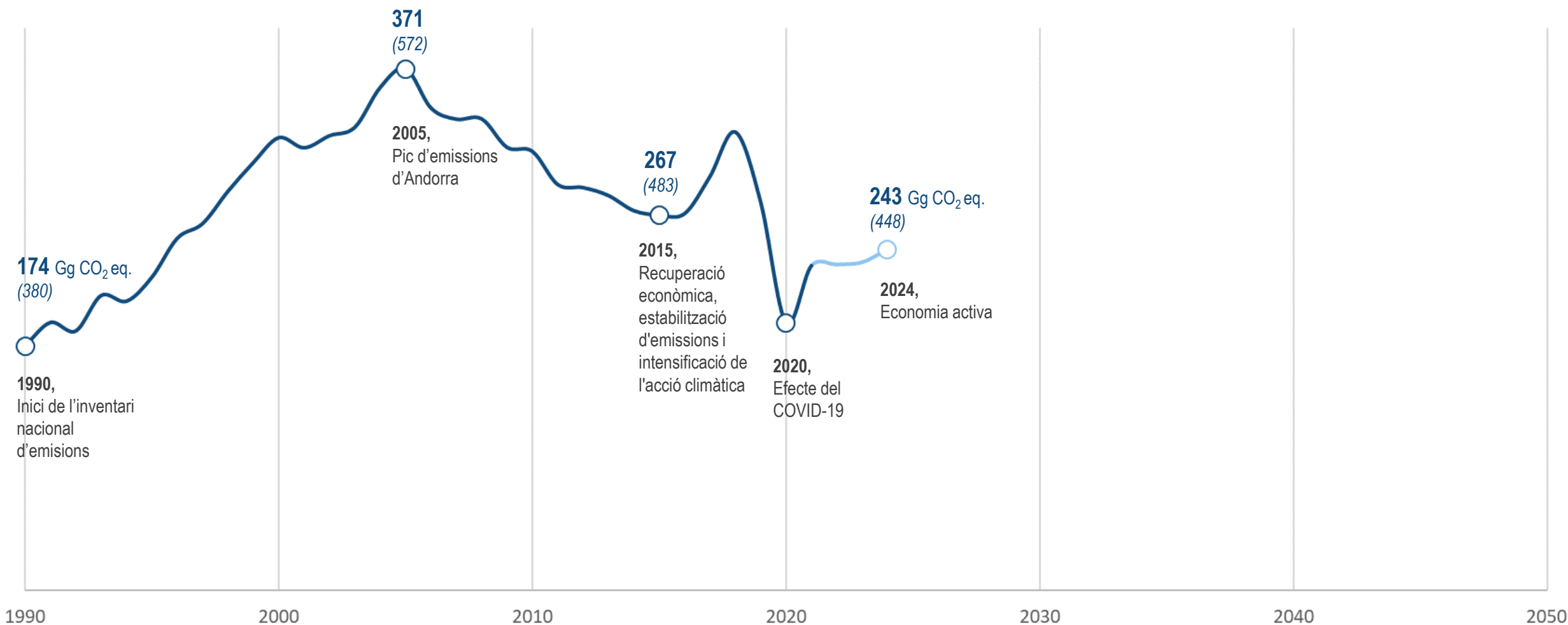
Fomentar la Innovació i la Recerca

Estat i desplegament de l'EENCC

Les emissions de GEH com a indicador global

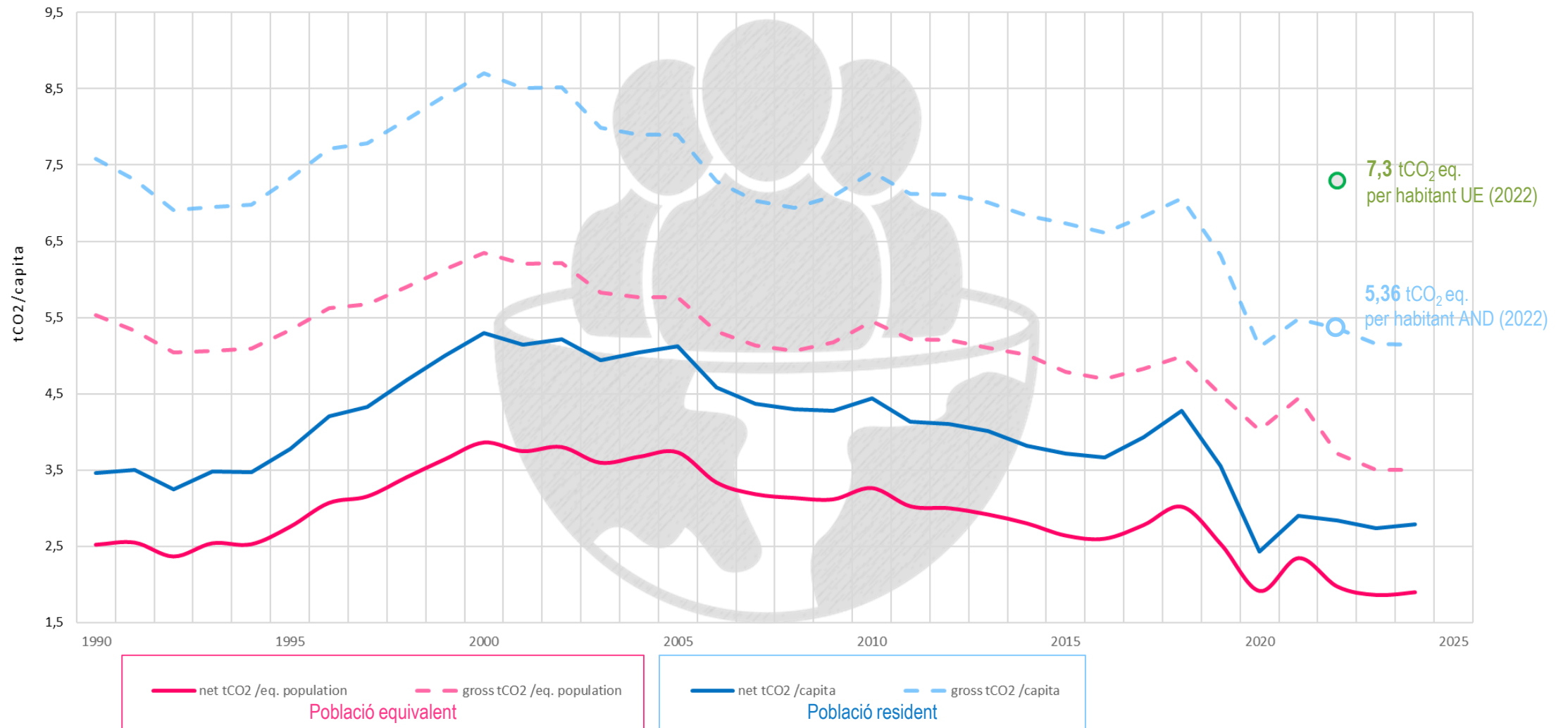
Reconstrucció històrica d'emissions de GEH
(balanç, en Gg de CO₂ eq.)

Embornal 190-205 Gg CO₂ per any



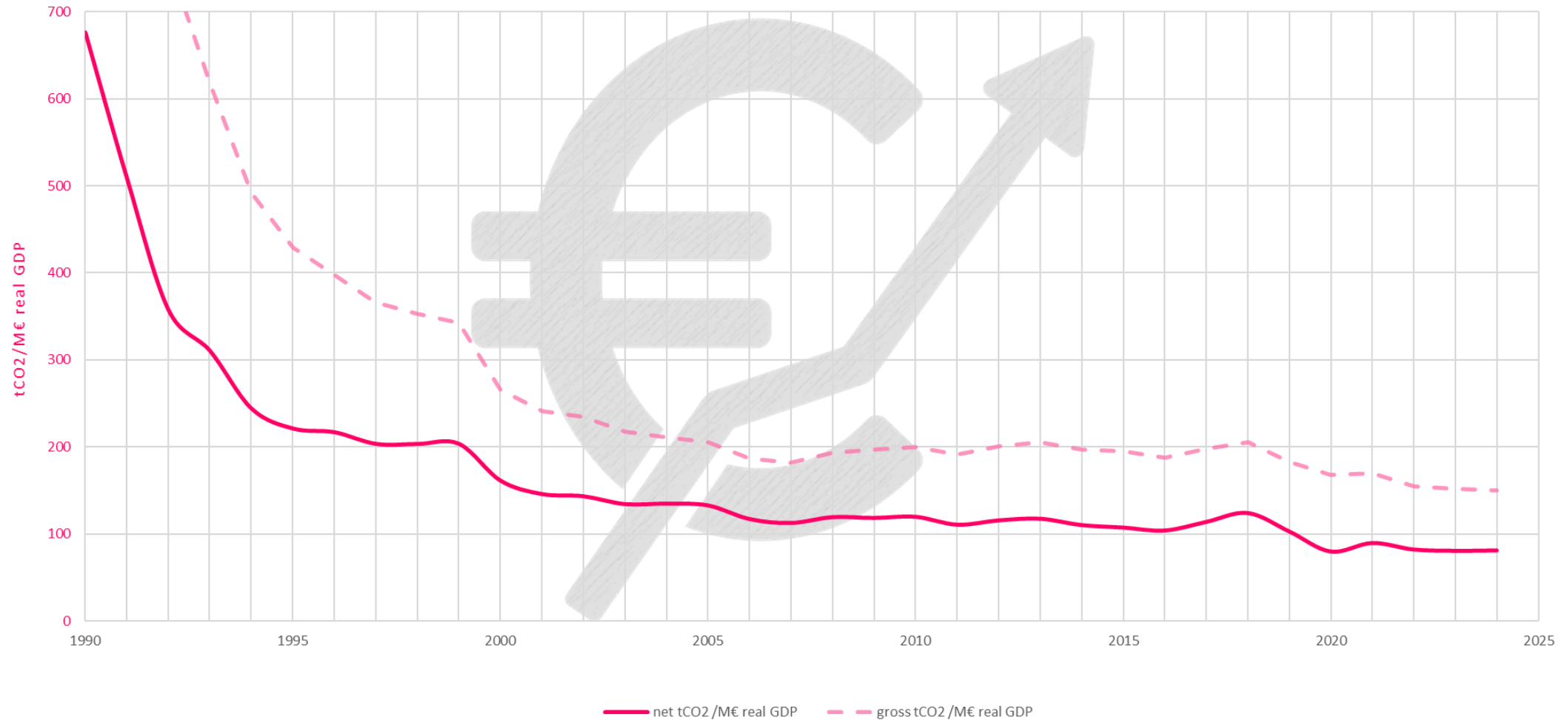
Estat i desplegament de l'EENCC

Emissions per població censada i equivalent vs emissions netes i brutes



Estat i desplegament de l'EENCC

Intensitat de carboni (emissions netes i brutes vs. PIB real)



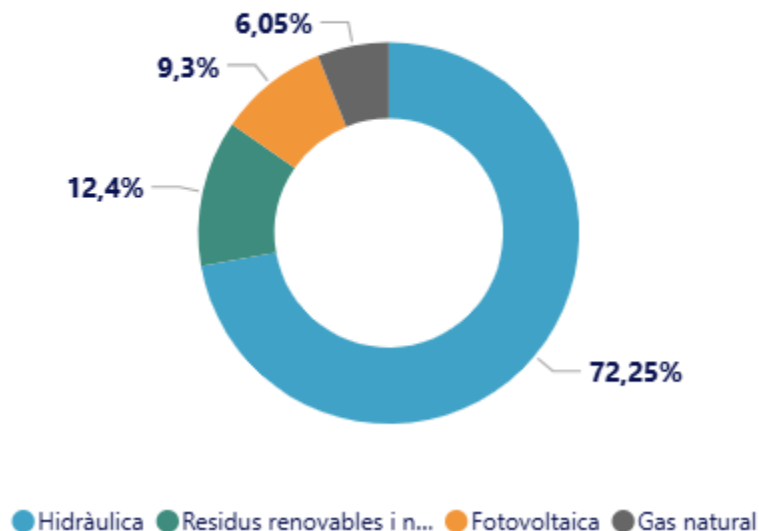
Estat i desplegament de l'EENCC

Dades 2024

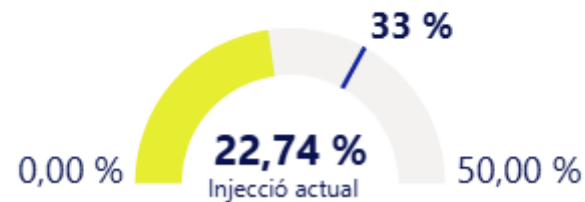
Programa I - Producció energètica i de fonts renovables

- 22,7% de l'energia elèctrica ha estat produïda a Andorra a al 2024 (Objectiu 33% al 2030) essent quasi un 95% de font renovables.

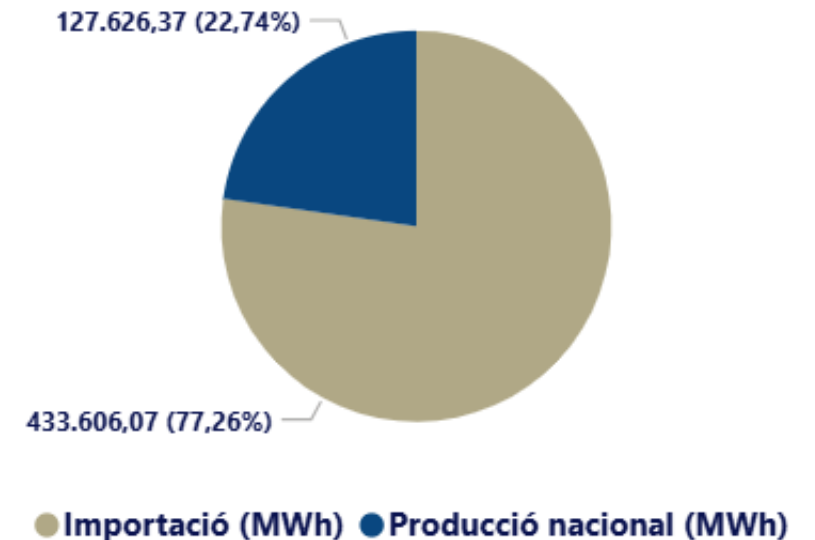
Producció elèctrica aparent nacional per fonts d'energia



Objectiu producció nacional 2030 i 2050



Demanda d'energia elèctrica

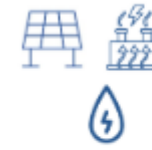


Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I - Producció energètica i de fonts renovables

- 466 instal·lacions d'energia fotovoltaica amb una potència total de 15,2 MW
- 5 instal·lacions d'energia hidràulica o mini hidràulica amb una potència total de 49,2MW

Dades 2024



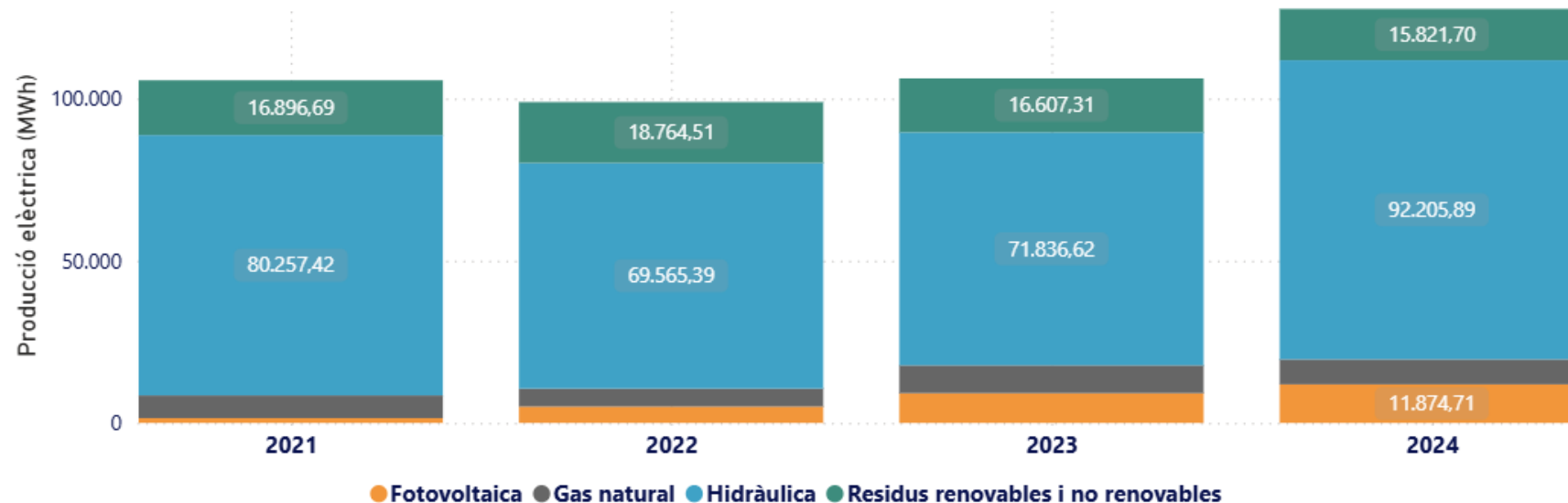
472

Nombre total d'instal·lacions

70,20

Potència total instal·lada (MW)

Evolució anual de la producció elèctrica aparent nacional per fonts d'energia



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I - Producció energètica i de fonts renovables

- Instal·lació i explotació de plaques solars fotovoltaïques a les teulades d'un total de **37 edificis públics**.
- El potencial màxim previst és de **5,5 Gwh**, repartits entre els diferents emplaçaments, el que suposa la generació d'energia equivalent al consum de 1.600 llars.

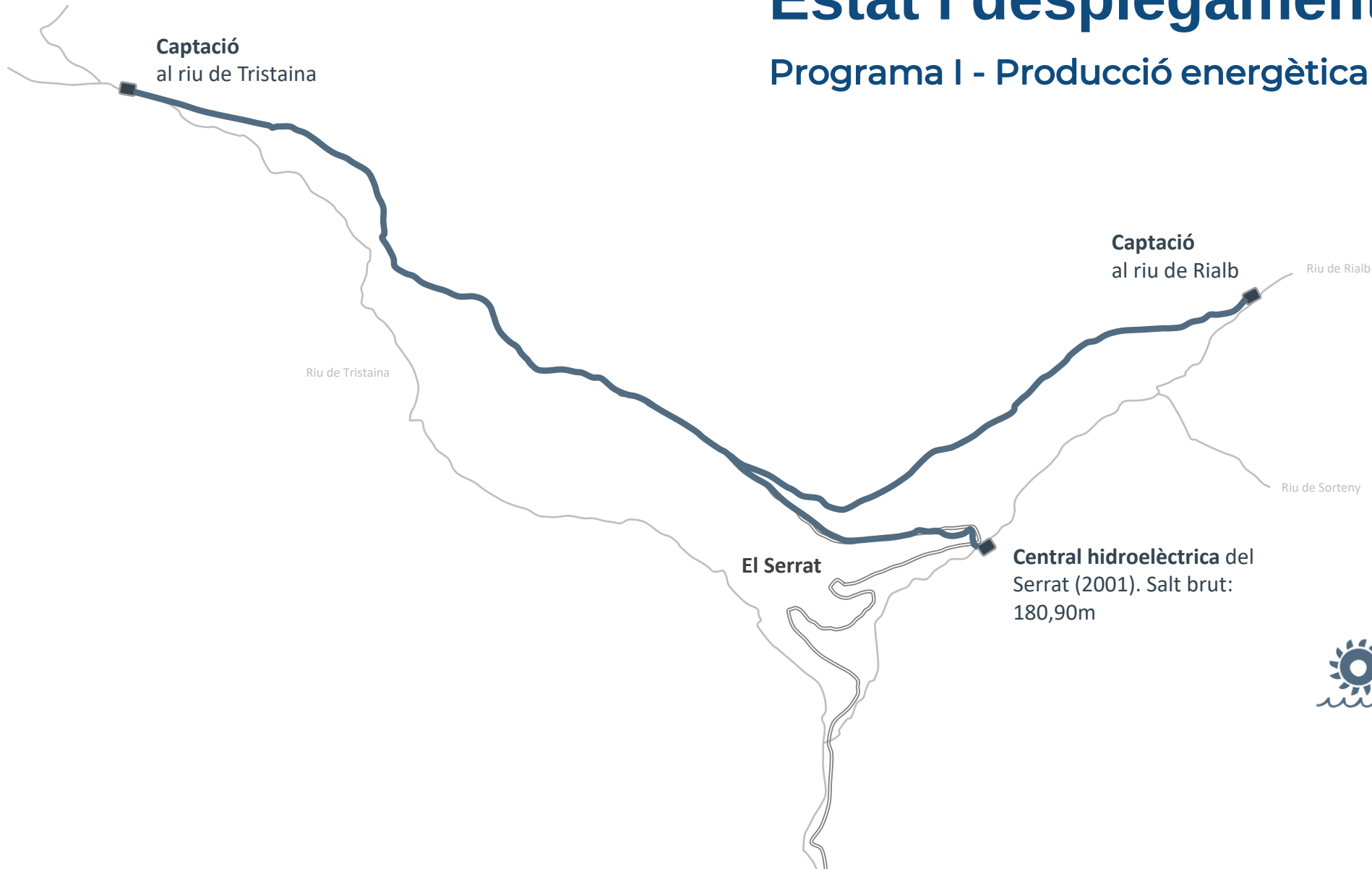


CONCURS PÚBLIC

Concessió administrativa per la
implementació de sistemes de producció
d'energia elèctrica renovable a les cobertes
d'edificis públics de Govern

Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I - Producció energètica i de fonts renovables



Captacions: 2

Instal·lació: 1

Potència: 0,7 MW

Producció: 3,9 GWh/any

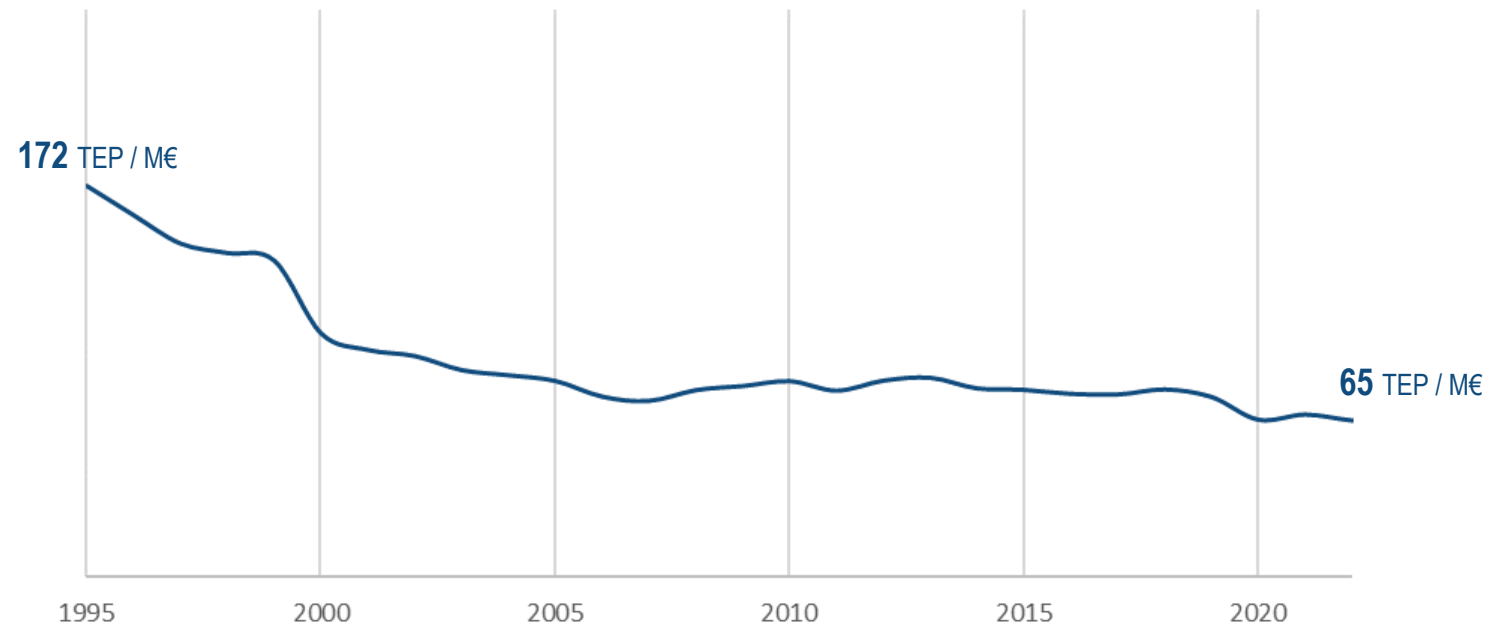
(unes 1.100 llars equivalents)

Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Intensitat energètica

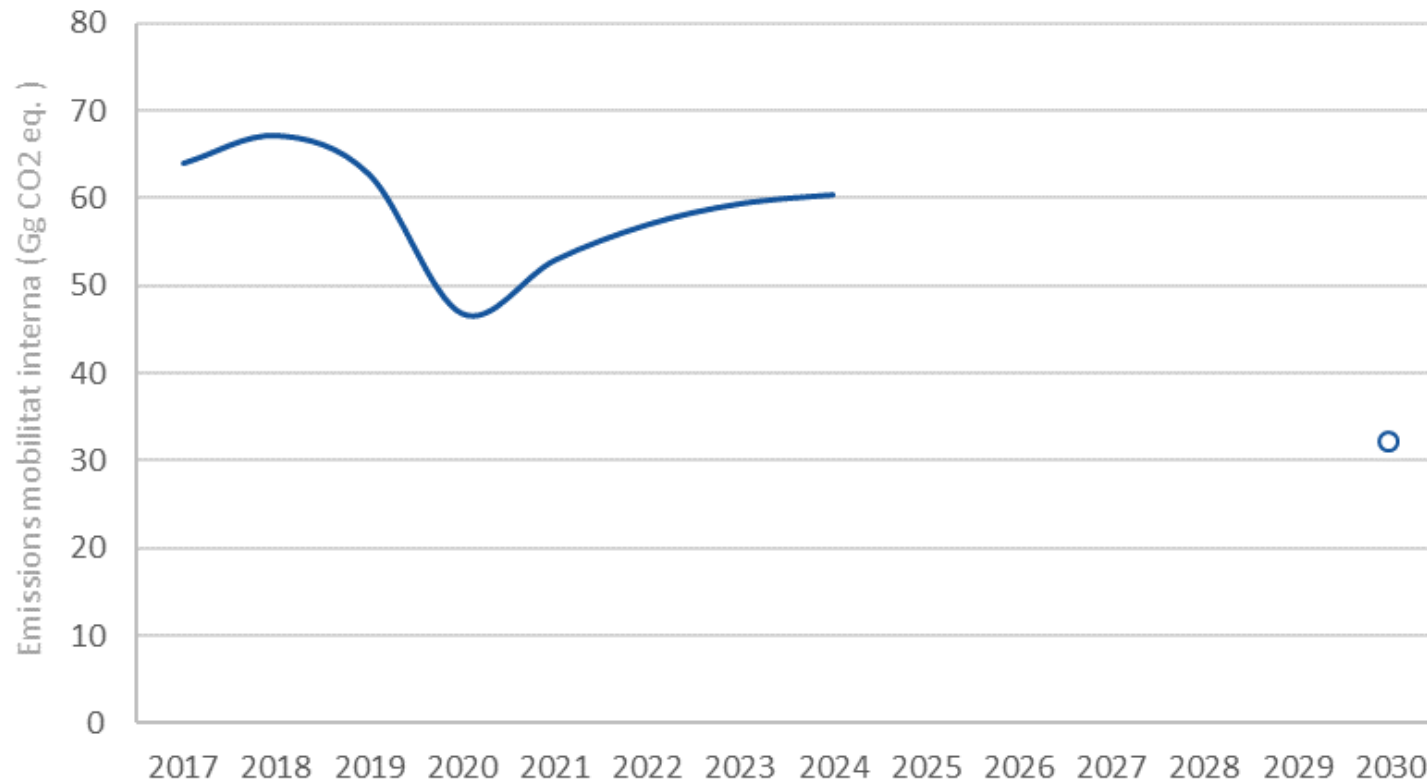
- Intensitat energètica, relació entre el consum energètic (E) i el producte interior brut (PIB) d'un país. Una intensitat energètica baixa indica un cost baix; es consumeix poca energia i s'obté un PIB alt. En canvi una intensitat energètica elevada indica una economia energèticament voraç.

Des de principis dels anys 2000, l'IE d'Andorra és relativament estable amb valors comparables als països de la zona euro.



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Emissions de la mobilitat interna



Objectiu: reduir un 50% les emissions de GEH derivades de la mobilitat interna respecte els valors de 2017.

Transport públic

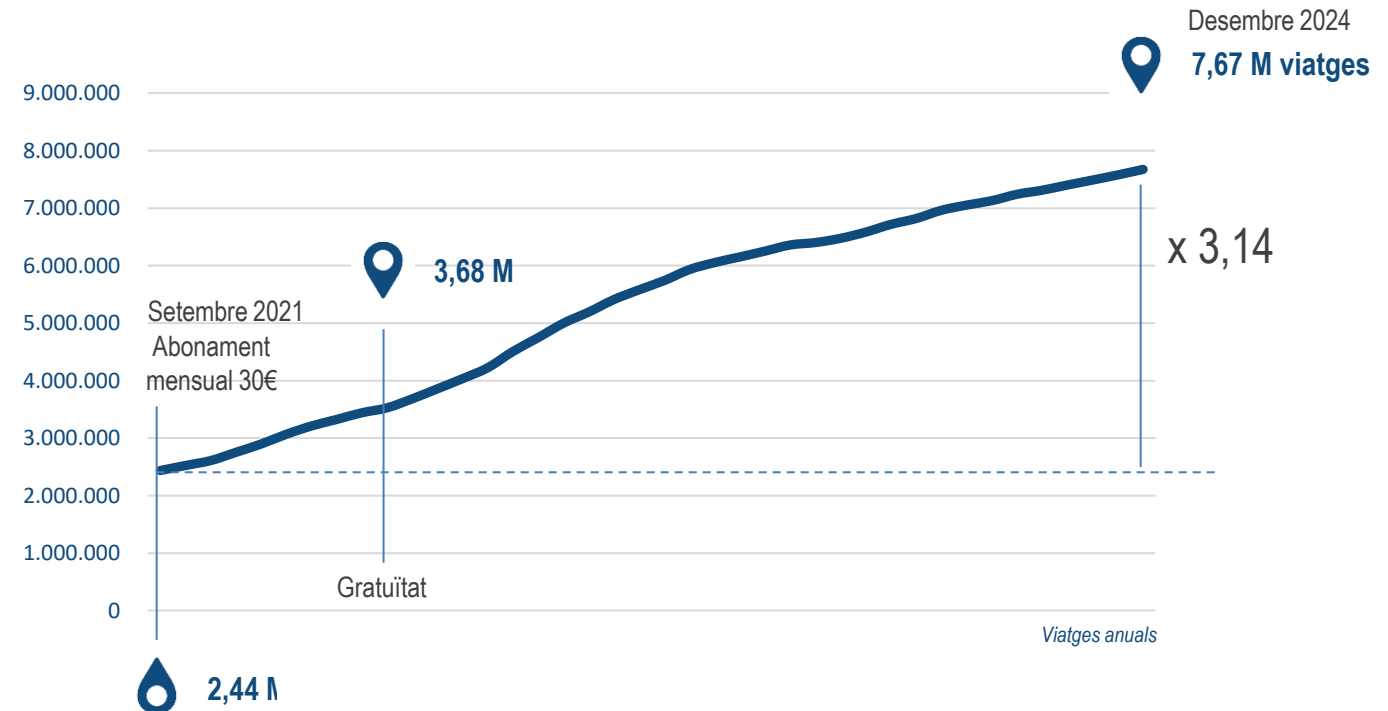
Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Bus regular



Anàlisi de la demanda des de l'inici de les polítiques tarifàries de foment (setembre 2021):

- S'ha multiplicat per 3,14 l'ús del transport públic des de l'inici de les mesures de foment de l'ús del servei.
- Creixements d'entre el 14% (novembre) i el 30% (abril) en relació al mateix mes de l'any anterior. Representa un increment del 19% entre el 2023 i 2024.
- Durant el 2024, s'han realitzat **7.674.107 viatges** entre les diferents línies de bus, amb una mitjana de gairebé **21.000 viatges diaris**.



CONSULTA ELS CANVIS DE PARADES, RECORREGUTS I TARIFES A
WWW.BUS.AD

Situació actual (1/2)

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Mesures posades en pràctica i projectes en curs



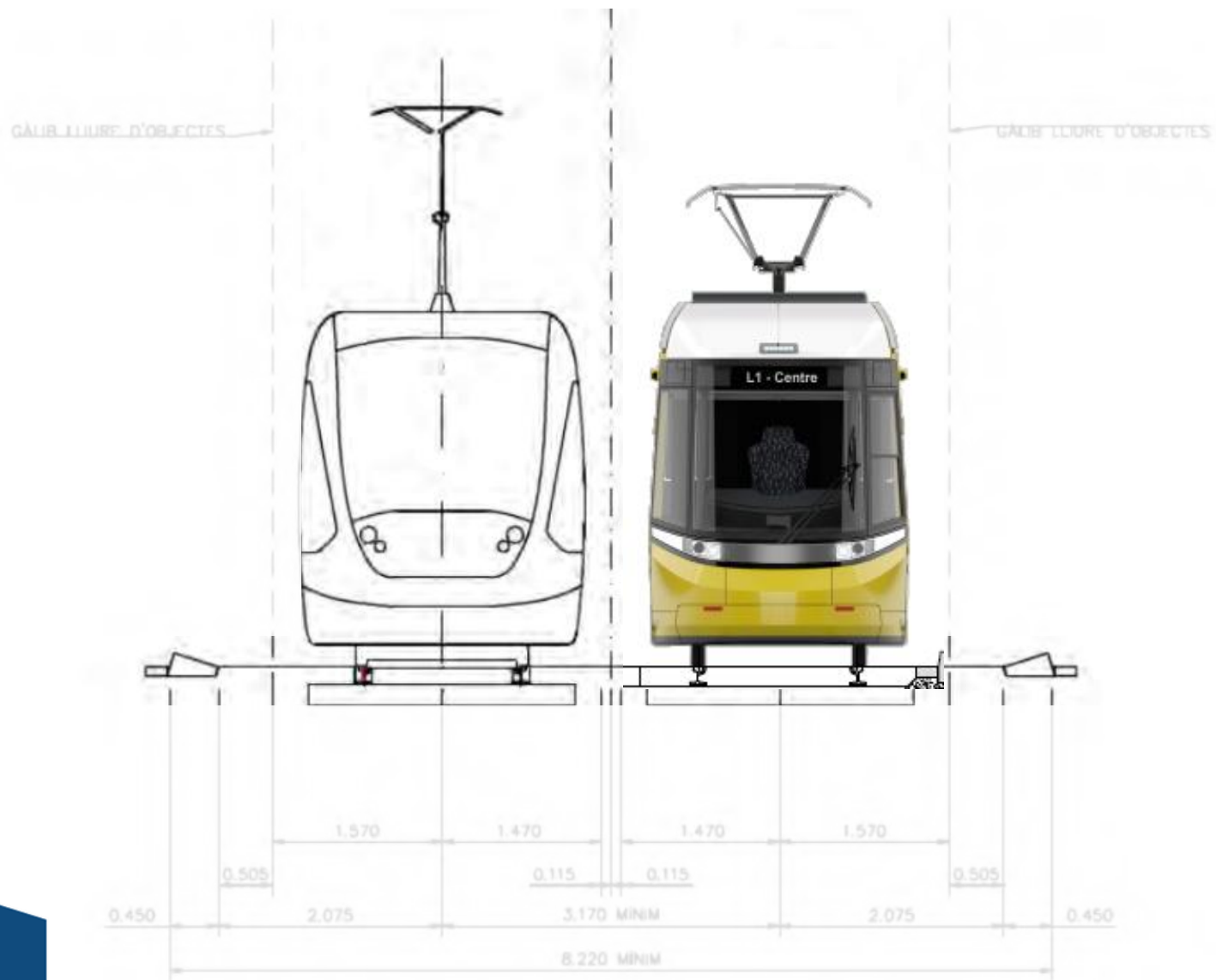
Transport públic



Anàlisi de la demanda des de l'inici de les polítiques tarifàries de foment (setembre 2021):

- S'ha **multiplicat per 3,14** l'ús del transport públic des de l'inici de les mesures de foment de l'ús del servei.
- Creixements d'entre el 14% (novembre) i el 30% (abril) en relació al mateix mes de l'any anterior. Representa un increment del 19% entre el 2023 i 2024.
- Durant el 2024, s'han realitzat **7.674.107 viatges** entre les diferents línies de bus, amb una mitjana de gairebé **21.000 viatges diaris**.





1a Fase: Diagnosi i anàlisi
d'alternatives

Transport públic segregat. Pla sectorial (aprovació i desenvolupament)

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat



1a Fase: Diagnosi i anàlisi d'alternatives

- identificació condicionants d'implantació i atributs
- identificació geometria limitant del sistema o sistemes combinats
- identificació aspectes econòmics
- estudi de solucions, ubicació dels traçats
- conclusions i proposta definitiva

✓ En la hipòtesi mitjana, la demanda del giny es preveu en uns 17.500 passatgers/dia en la fase 1A (Santa Coloma – Escaldes) i un total d'uns **25.000 passatgers / dia en la fase 1B**, on es preveu l'allargament del tram fins a Sant Julià de Lòria.

✓ En relació amb el sistema de transport per cable, **Fase 2A (connexions amb Encamp i La Massana)**, es preveuen uns **15.000 i 11.000 passatgers diaris**, respectivament.

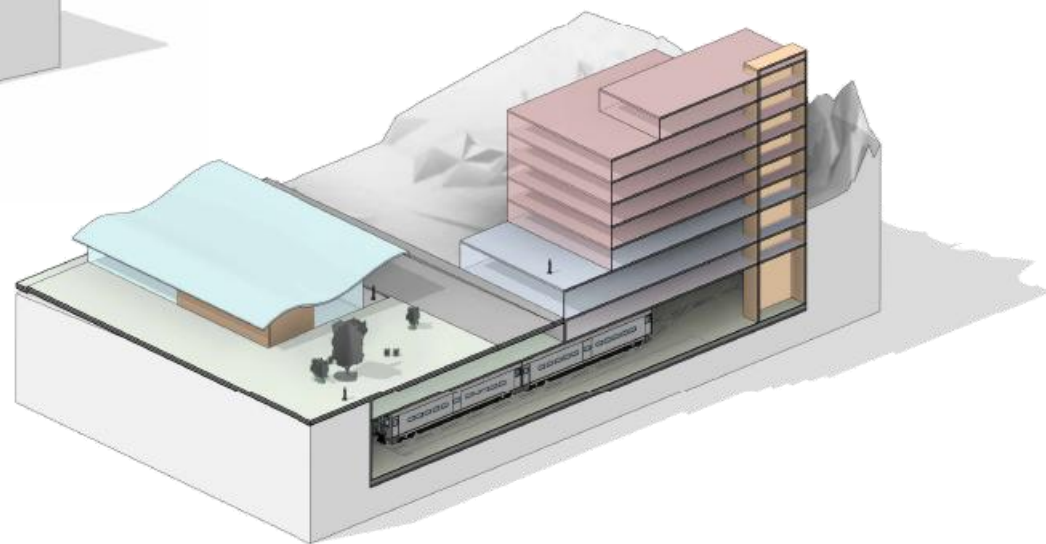
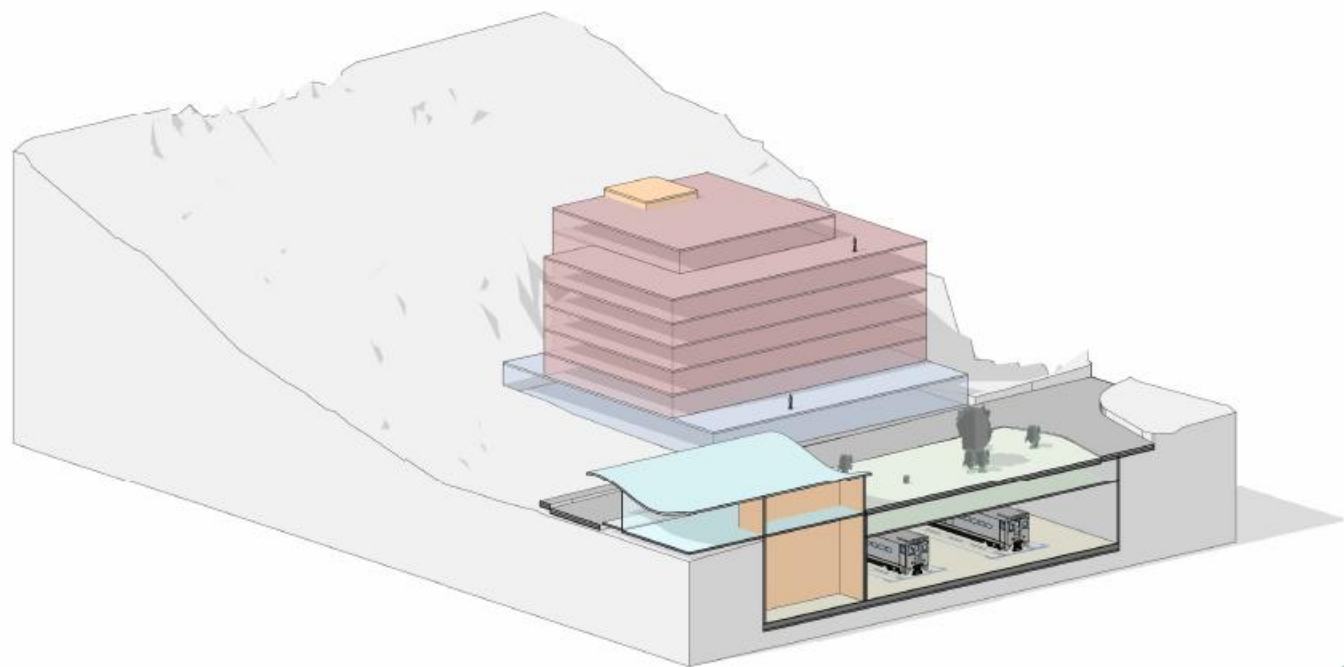
✓ En el cas de realitzar-se la **connexió fins La Seu d'Urgell (Fase 2B)**, i tenint en compte que actualment no es disposa d'un servei ferroviari que connecti amb la línia existent a Puigcerdà, la demanda es preveu relativament baixa, d'**uns 4.000 passatgers/dia**, majoritàriament treballadors transfronterers i excursionistes. L'actual creixement de residents a la Seu d'Urgell, la captació d'excursionistes atrets pel nou sistema i l'atracció habitual de l'activitat de la Seu d'Urgell, podrien fer créixer aquesta xifra de forma notable, tot i no fer-se la connexió amb Puigcerdà.

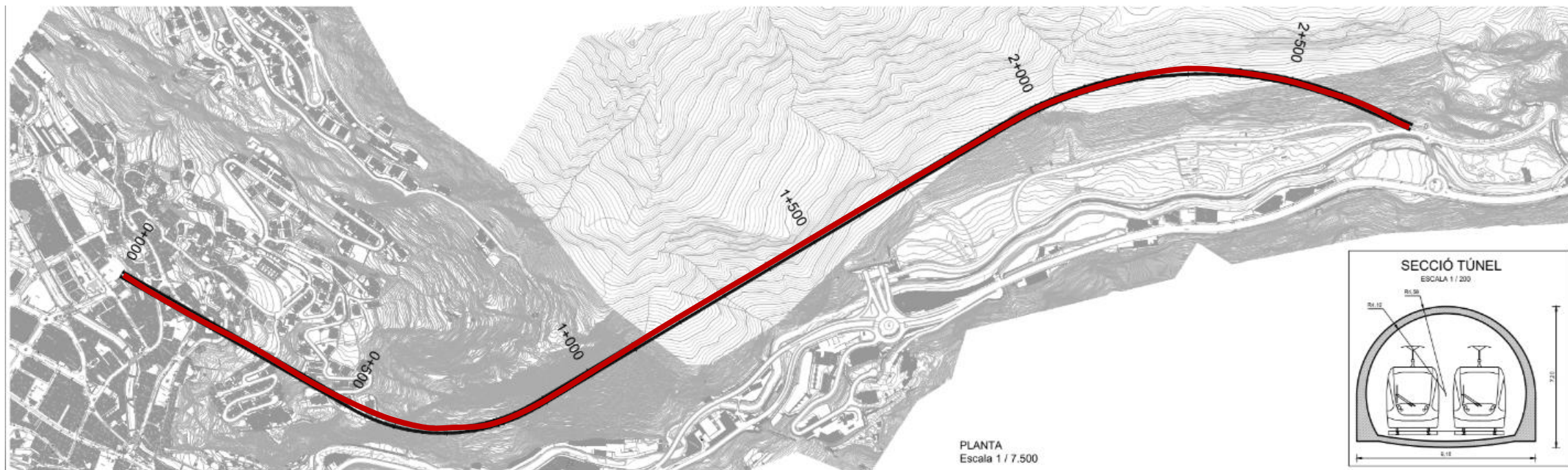
✓ El conjunt de sistemes previstos d'instal·lar fins la fase 2B, permetria arribar a gairebé uns **57.000 passatgers diaris**. D'aquests, un 53% provindria del vehicle privat, un 44% dels serveis de bus actuals i el 3% restant, de demanda induïda i modes actius.

✓ Pel que fa al desenvolupament del conjunt d'aquestes fases, **caldria reservar espais per a la ubicació d'aparcaments i intercanviadors, a Encamp, La Massana i Sant Julià de Lòria.**

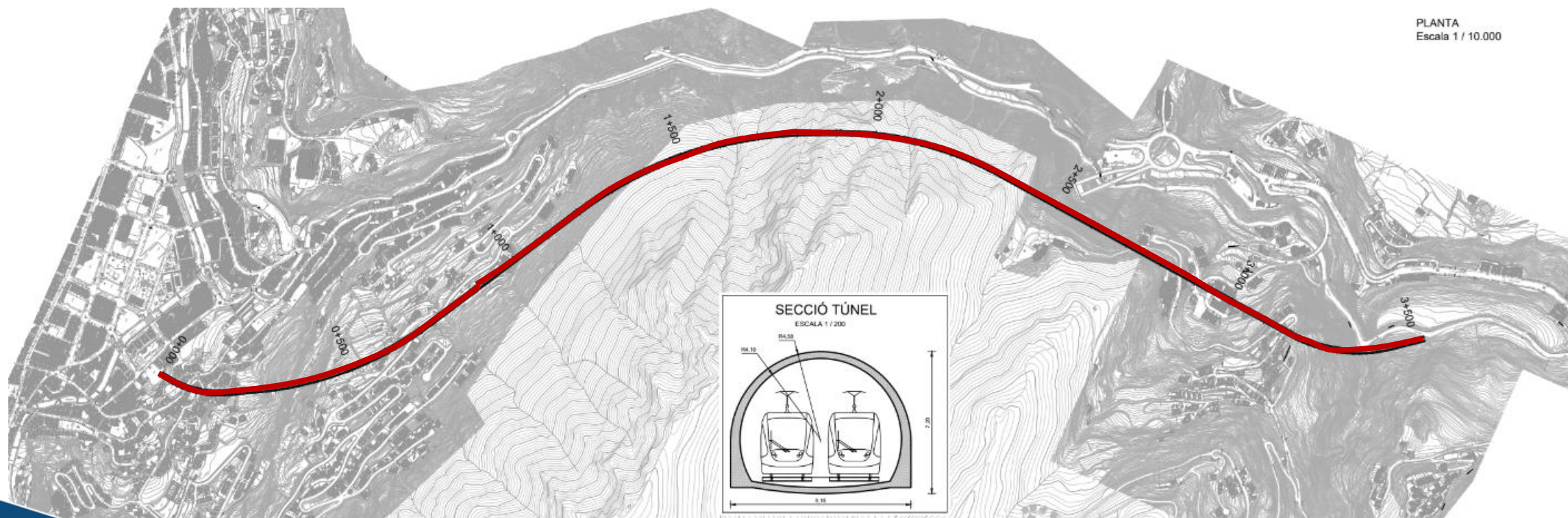


1a Fase: Diagnosi i anàlisi d'alternatives





1a Fase: Diagnosi i anàlisi
d'alternatives



1a Fase: Diagnosi i anàlisi
d'alternatives

Andorra

Execució : possibilitat amb fons propis, Banc Europeu d'Inversions o concessió al sector privat (o públic-privat).



Seu d'Urgell

Puigcerdà (Cerdanya)

L'Hospitalet-près-de-l'Andorre (Ariège)



Àrea econòmica



1a Fase: Diagnosi i anàlisi d'alternatives

Projecte TRAMVALIRA

Primer projecte europeu en que Andorra participa com a líder:

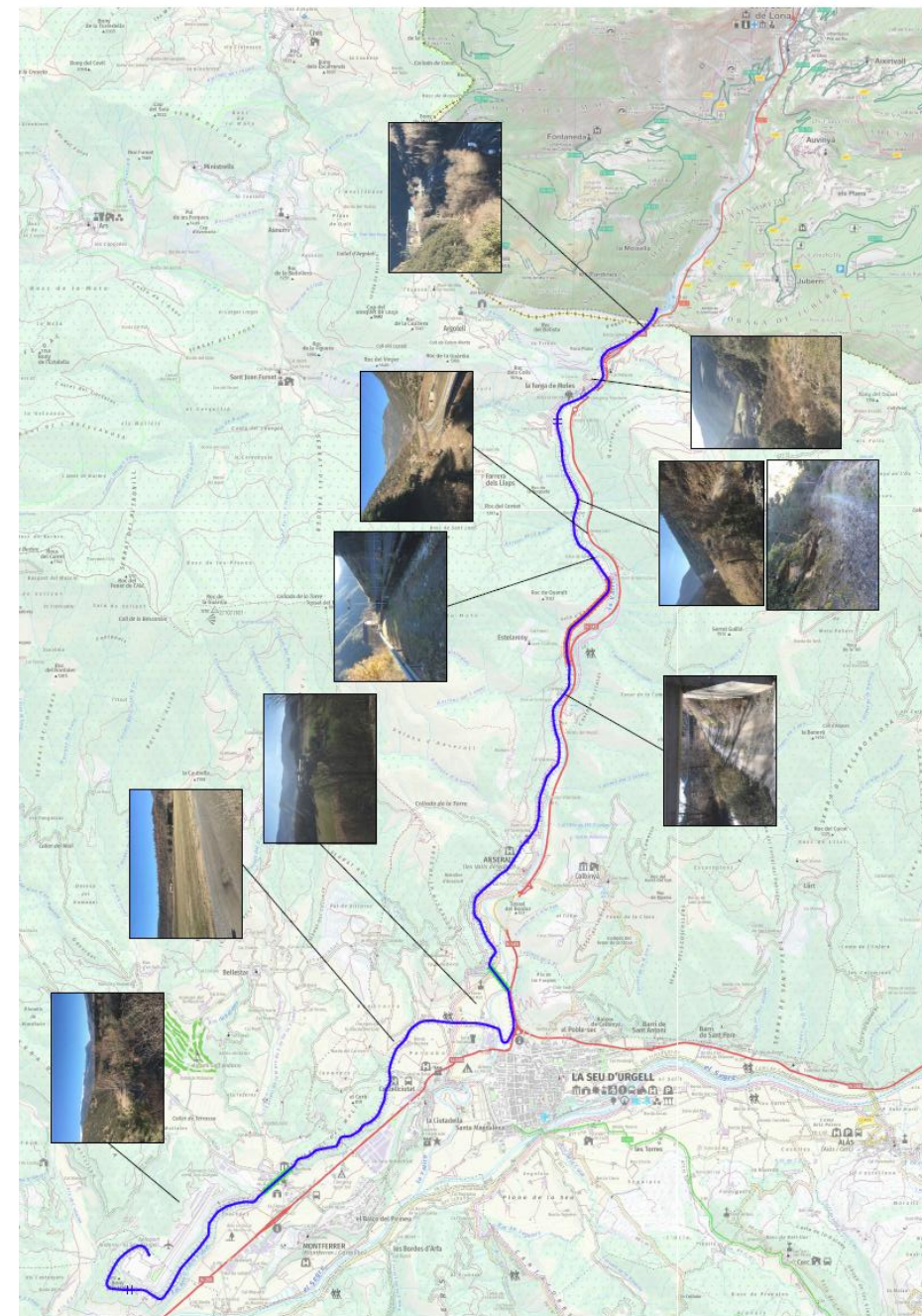
- Govern d'Andorra (Secretaria d'Estat per a la Transició Energètica, Transports i Mobilitat)
- Generalitat de Catalunya (Secretaria General d'Infraestructures i Mobilitat)

Estudi de viabilitat de connectar Andorra amb la Seu d'Urgell..

Cost de **0,7 milions d'euros**

Interreg
POCTEFA

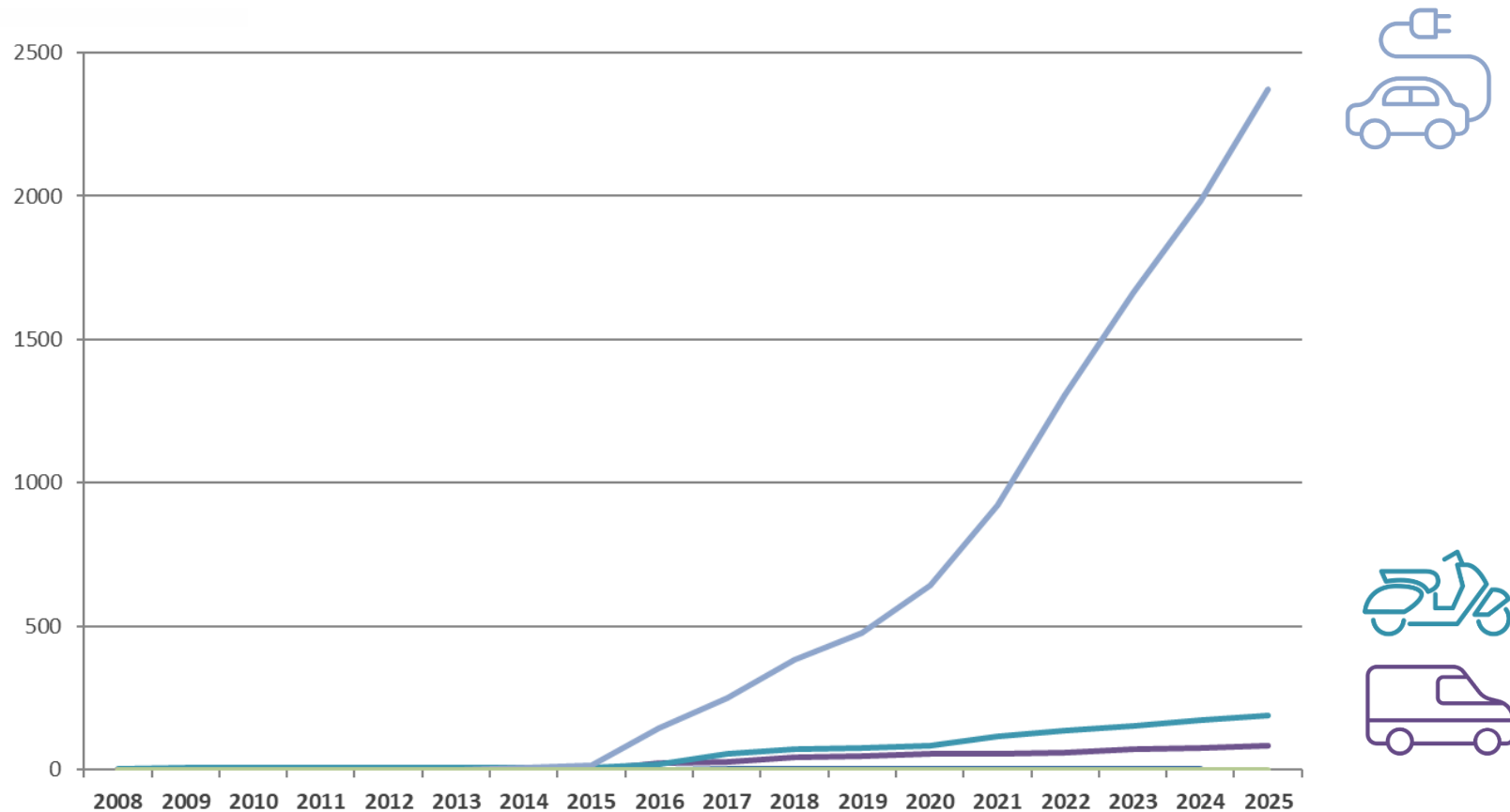
Co-financiada per la UNIÓN EUROPEA
Co-financé par l'UNION EUROPÉENNE



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Turismes elèctrics de la flota nacional

3,39 % dels turismes del parc mòbil andorrà són vehicles elèctrics (Objectiu 20% al 2030)

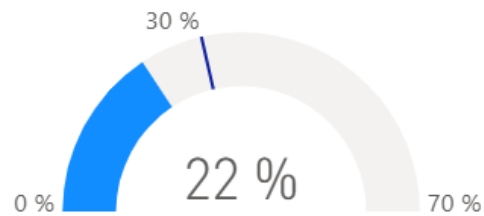


Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I - Turismes elèctrics de la flota de l'Administració

Comuns

Objectiu 2030-2050 VE administració

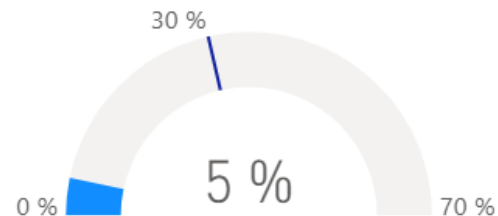


Tipologia de Vehicle ▾

- ☐ CAMIONETES+PICK UP
- ☐ CAMIONS
- ☐ CICLOMOTORS
- ☐ FURGONETES
- ☐ MOTOS
- ☐ TRANSPORTS PASSATGER
- ☒ TURISME
- ☐ VEHICLES AGRICOLS
- ☐ VEHICLES ESPECIALS

Govern

Objectiu 2030-2050 VE administració

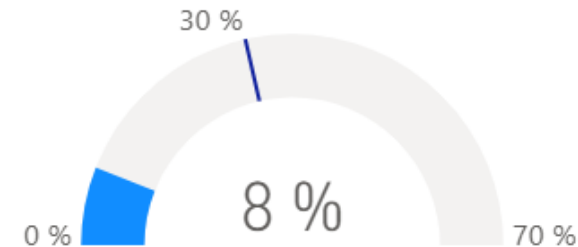


Tipologia de Vehicle

- ☐ CAMIONETES+PICK UP
- ☐ CAMIONS
- ☐ CICLOMOTORS
- ☐ FURGONETES
- ☐ MOTOS
- ☐ TRANSPORTS PASSATGER
- ☒ TURISME
- ☐ VEHICLES AGRICOLS
- ☐ VEHICLES ESPECIALS

Total Comuns i Govern

Objectiu 2030-2050 VE administració

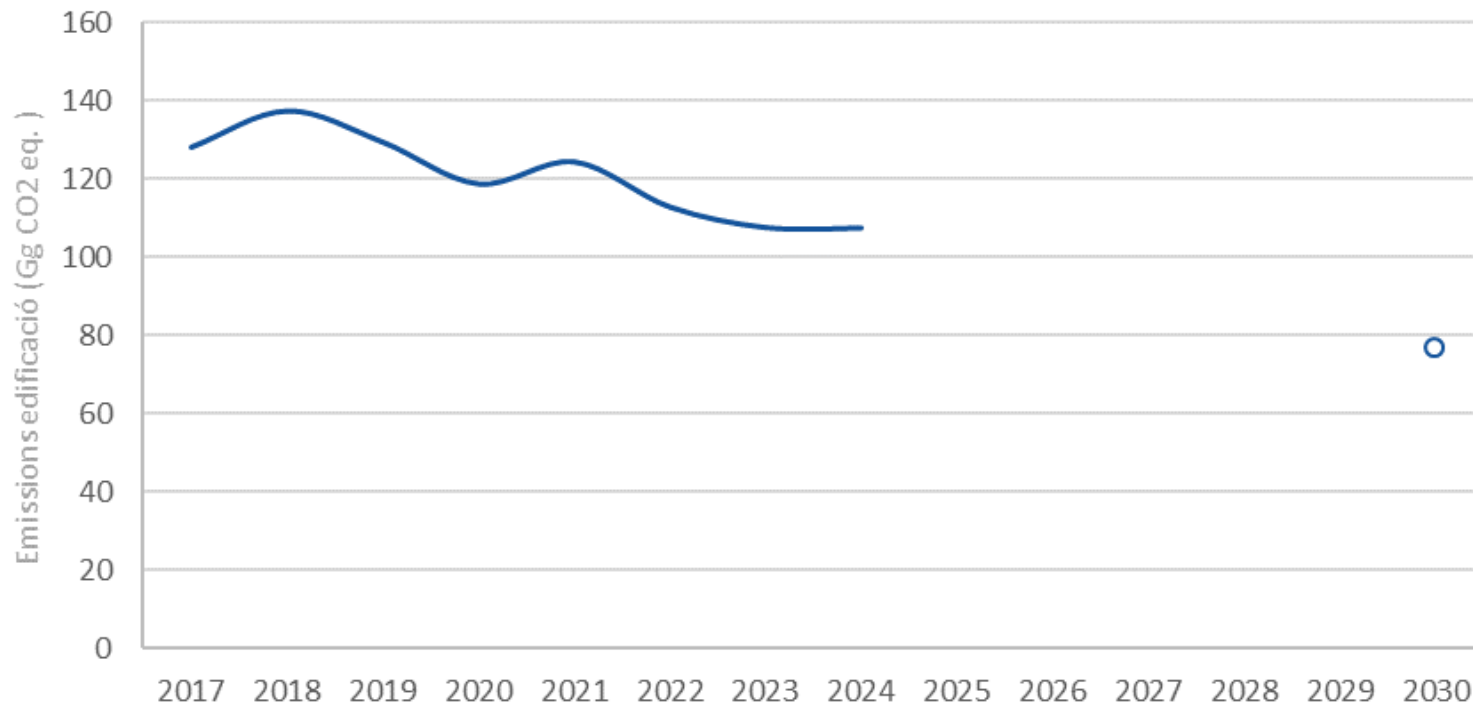


Tipologia de Vehicle ▾

- ☐ CAMIONETES+PICK UP
- ☐ CAMIONS
- ☐ CICLOMOTORS
- ☐ FURGONETES
- ☐ MOTOS
- ☐ TRANSPORTS PASSATGER
- ☒ TURISME
- ☐ VEHICLES AGRICOLS
- ☐ VEHICLES ESPECIALS

Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Emissions de l'edificació



Objectiu: **reduir un 40% les emissions** de GEH derivades de la edificació respecte els valors de 2017.

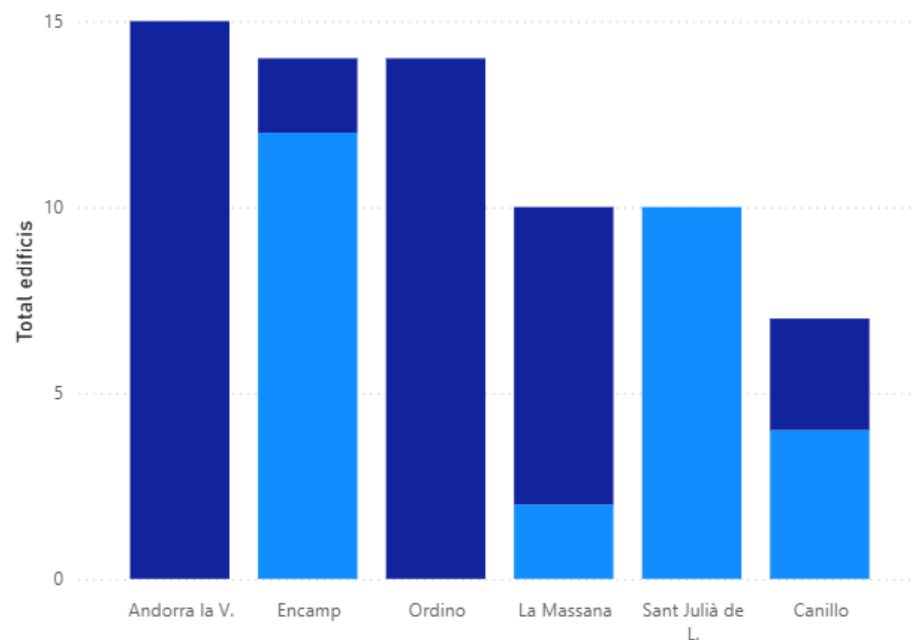
Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Auditories energètiques

Comuns

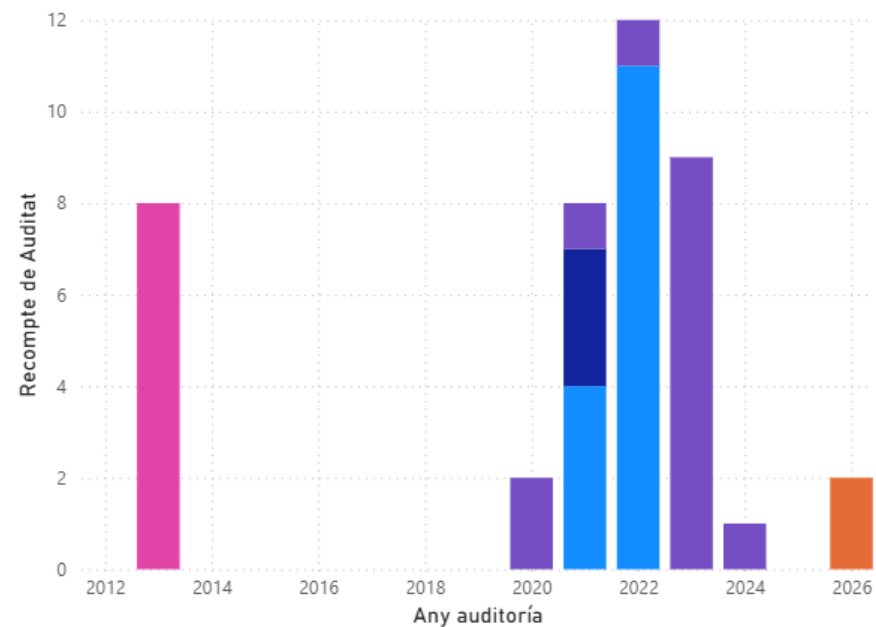
Total edificis per Parròquia i Edificis auditats

Edificis auditats ● No ● Sí



Recompte de Auditat per Any auditoria i Parròquia

Parròquia ● Andorra la V. ● Canillo ● Encamp ● La Massana ● Ordino ● Sant Julià de L.



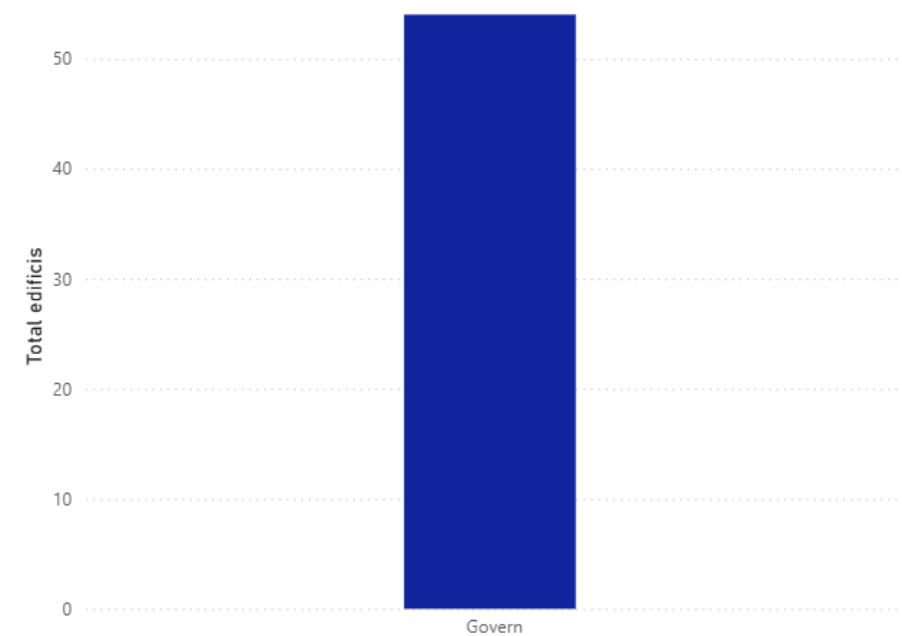
Estat i desplegament de l'EENCC

Programa I – Auditories energètiques

Govern

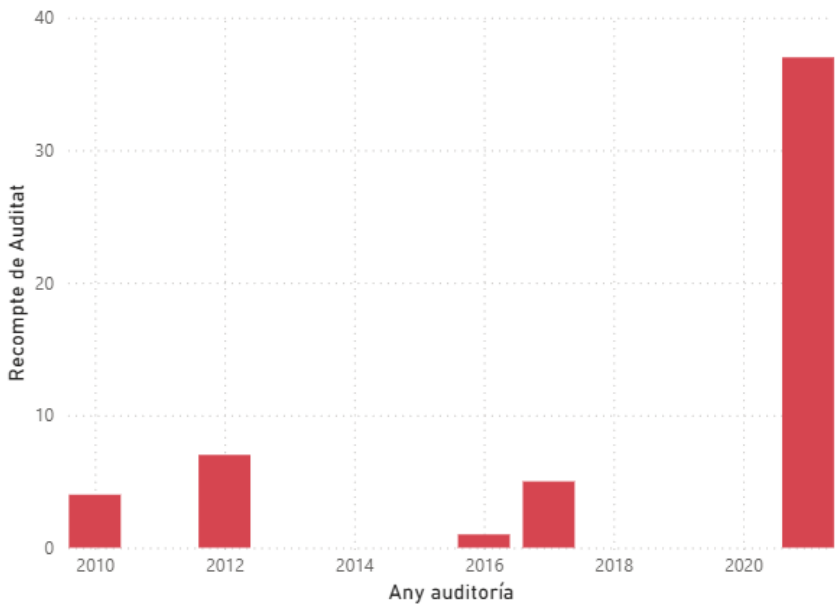
Total edificis per Parròquia i Edificis auditats

Edificis auditats ● Sí



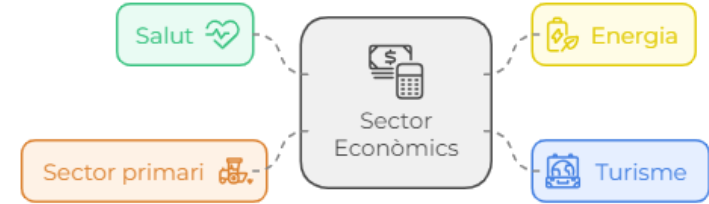
Recompte de Auditat per Any auditoria i Parròquia

Parròquia ● Govern

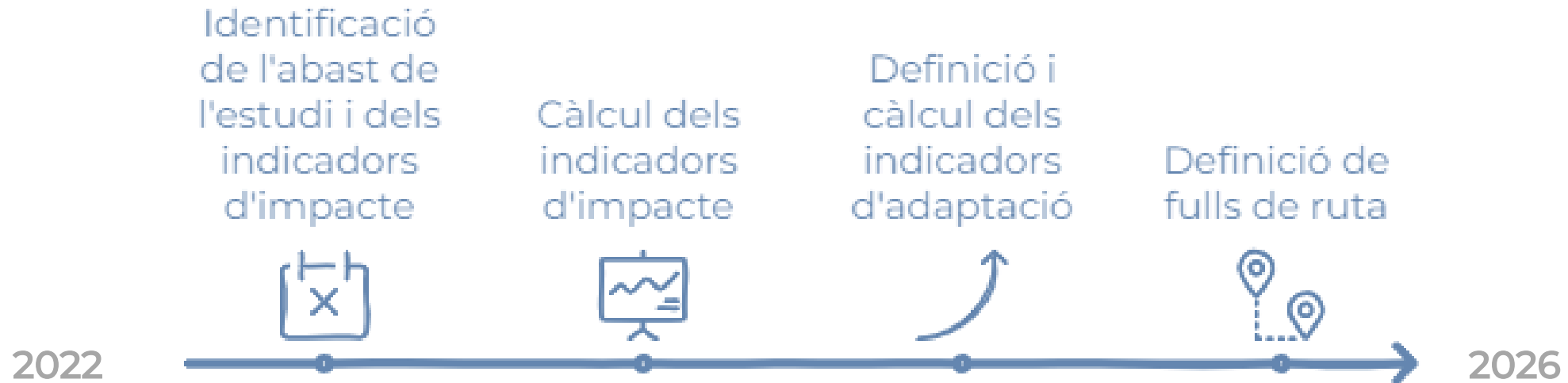


Estat i desplegament de l'EENCC

Programa II- Adaptació i augment de la resiliència

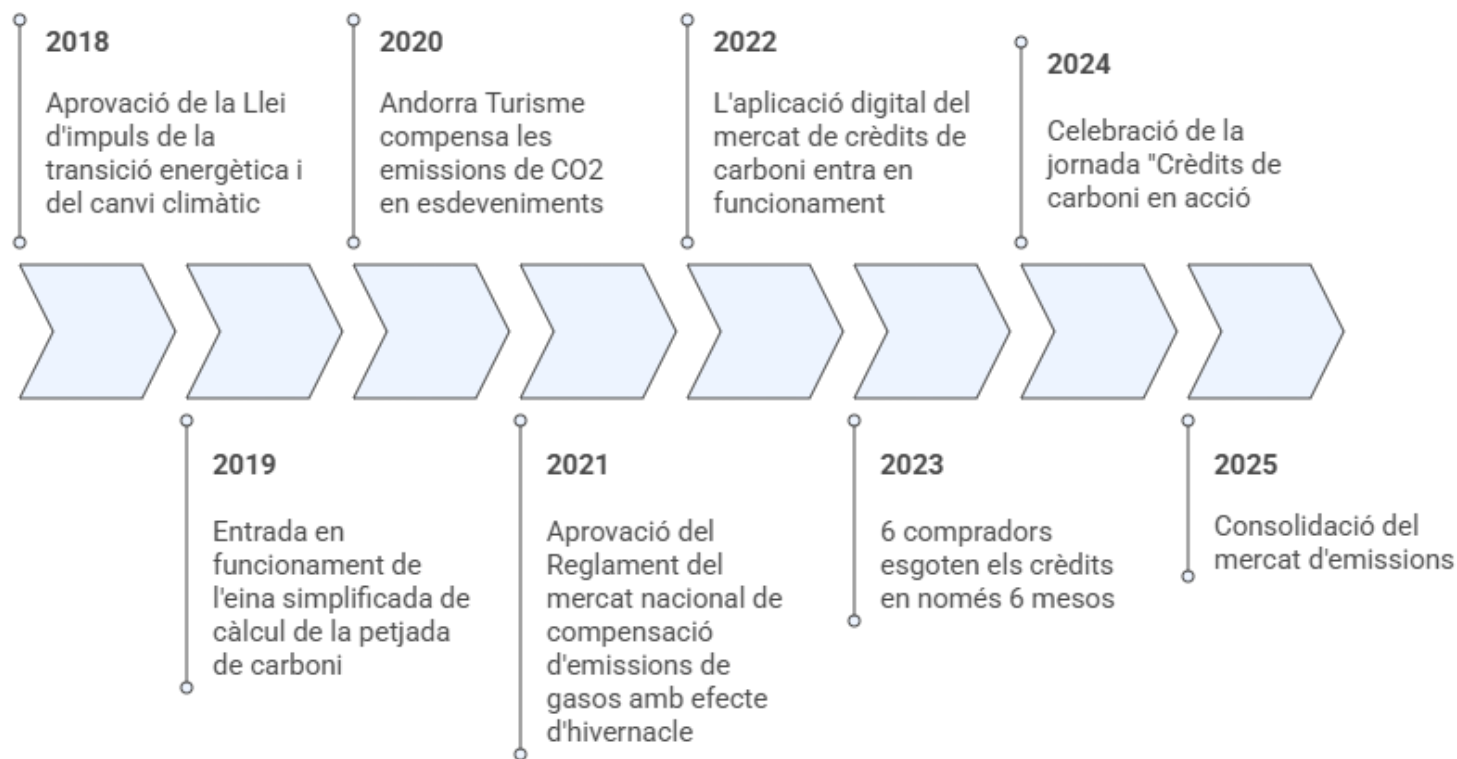


Identificació dels impactes del canvi climàtic i definició de fulls de ruta



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa III- Mercat nacional crèdits carboni



9

Nombre de projectes de compensació d'emissions de GEH al mercat publicats



2.466

Crèdits totals validats



863

Crèdits totals venuts

€ 45

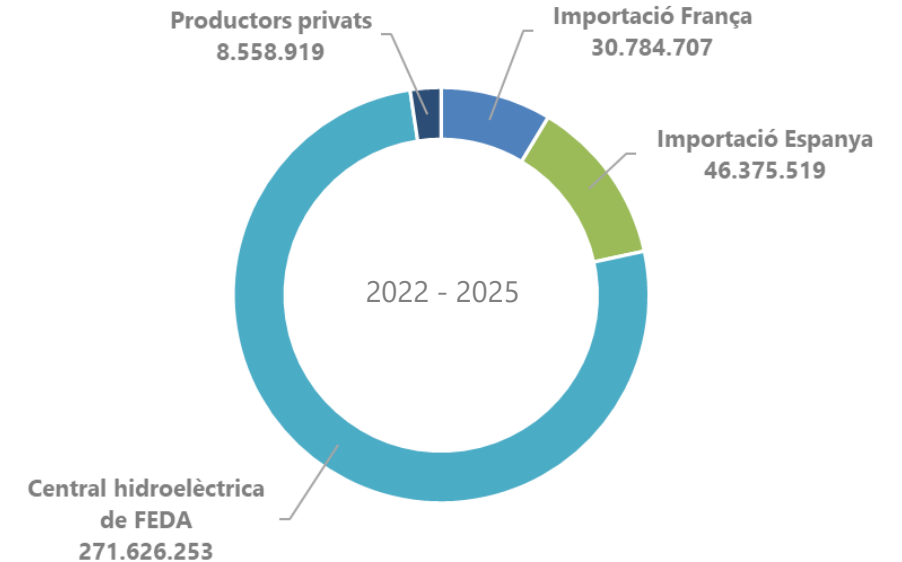
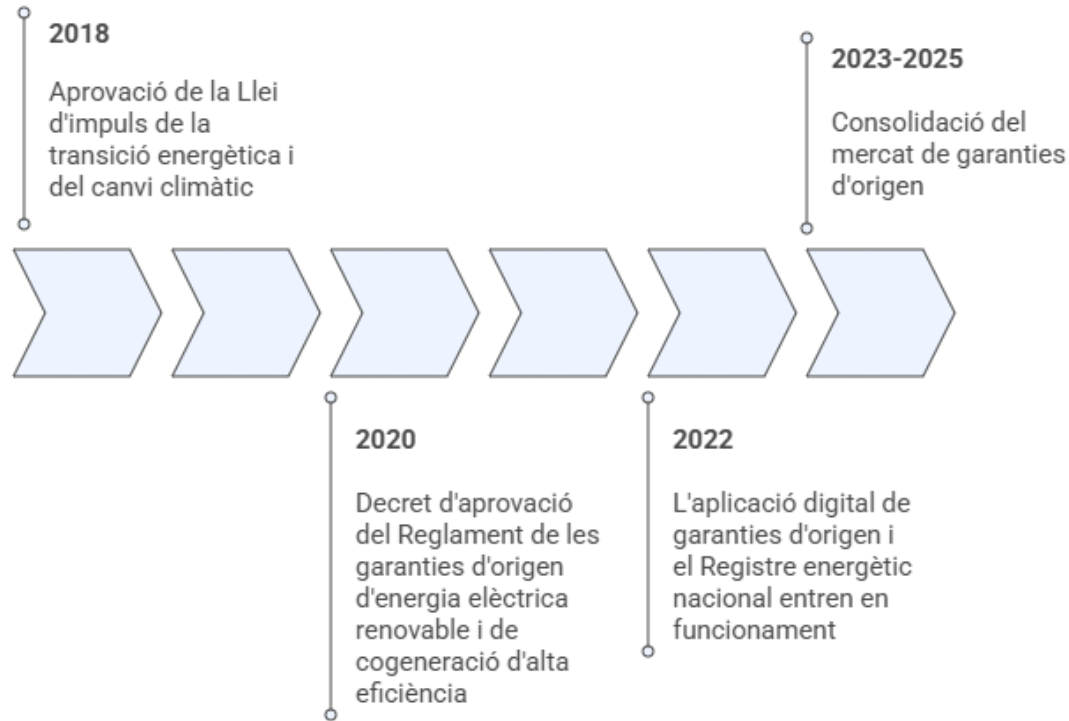
Preu mig del crèdit de carboni

25

Adquirents

Estat i desplegament de l'EENCC

Programa III- Garanties d'origen d'energia elèctrica



10

Instal·lacions de producció d'energia elèctrica o importació

357,35

GWh certificats amb garanties d'origen

2,08

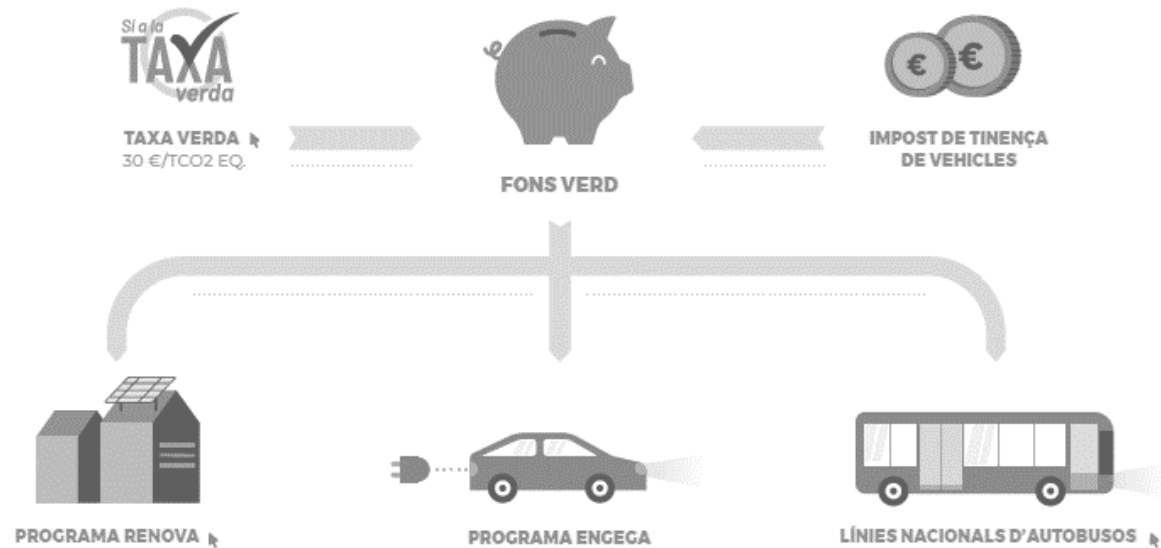
Preu mig GOE (€/MWh)

209

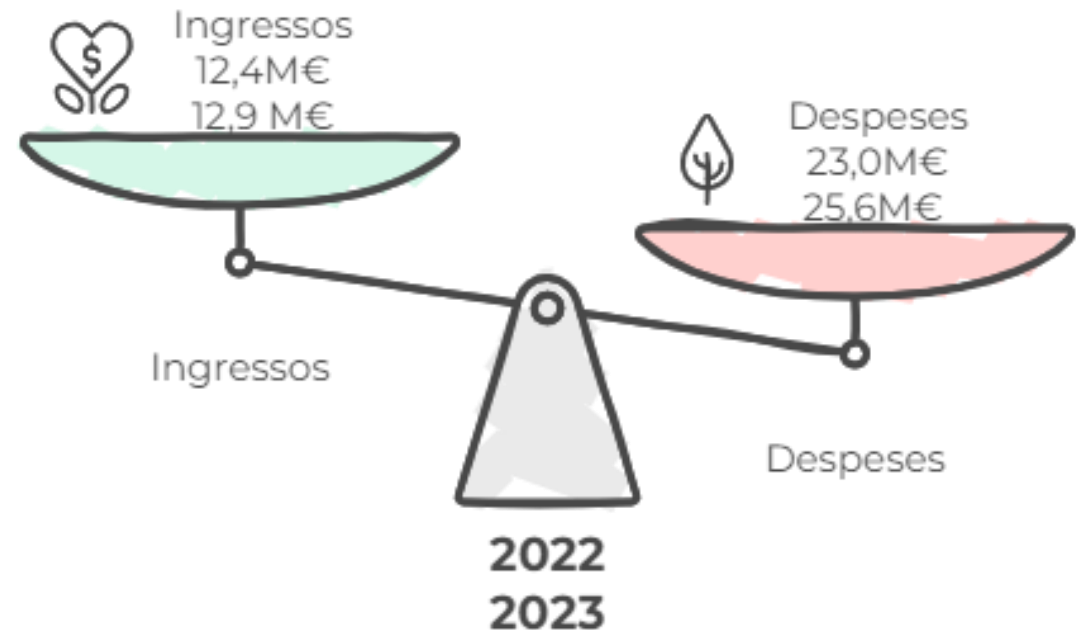
Adquirents

Estat i desplegament de l'EENCC

Programa III- Fons Verd



rehabilitacions edificis públics, renovació el parc mòbil, gestió EDAR's, ajuts de producció ecològica



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa IV –Transició social

Capacitacions professionals

Calendari de formacions anual

- Un curs anual del carnet d'instal·lador energètic
- Dos cursos anuals de carnet d'instal·lador energètic limitat a fotovoltaica (nou de 2025)
- Dos cursos anuals per als professionals del sector de l'edificació en el marc de la transició energètica

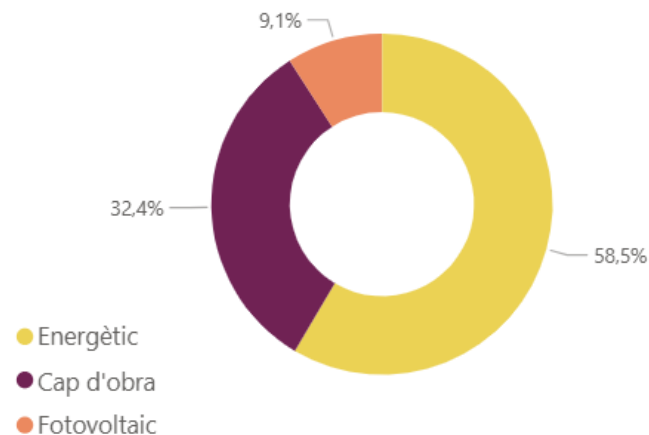
Nombre total de carnets atorgats



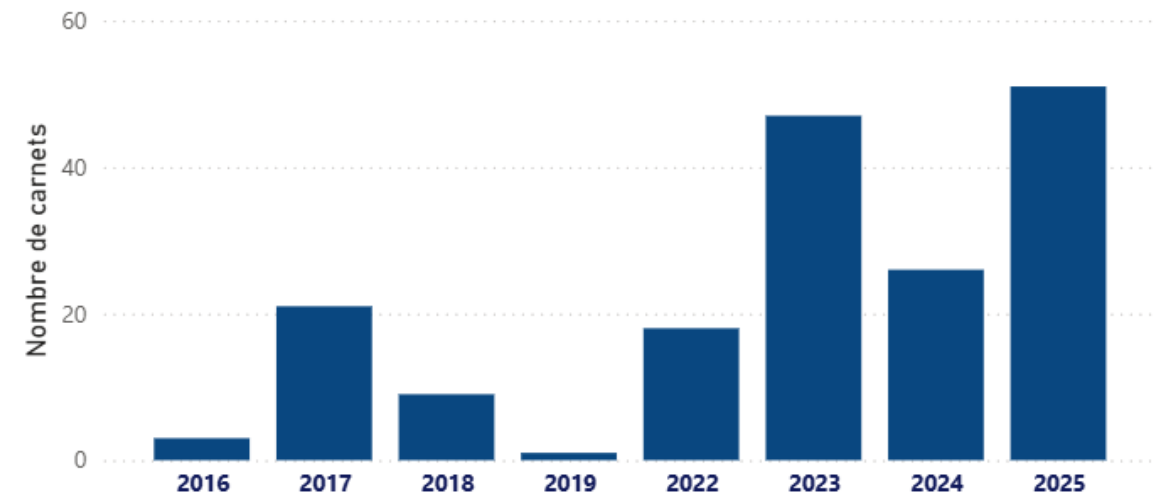
176



Tipus de carnet en el context de la transició energètica



Evolució del nombre de carnets atorgats



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa IV –Transició social

Percepció del canvi climàtic

Instagram



accioclimate

Follow

Message

35 posts

346 followers

57 following

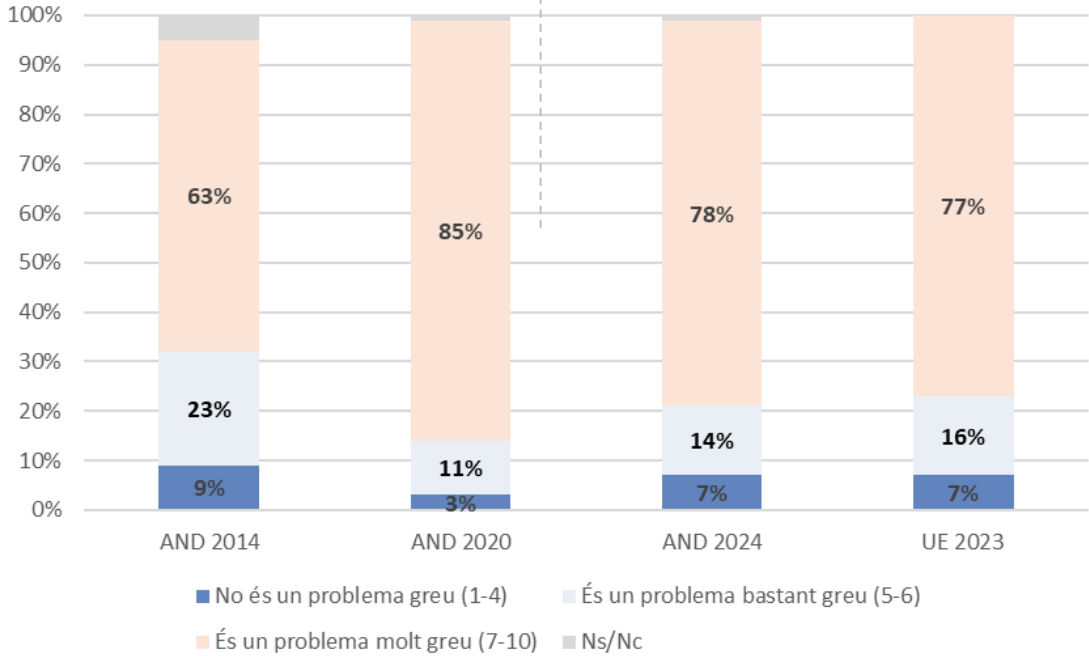
Acció Climàtica Andorra

Government Website

Perfil oficial de l'Oficina de l'energia i del canvi climàtic del @GovernAndor

l'acció climàtica... more

linktr.ee/accioclimate



Estat i desplegament de l'EENCC

Programa IV –Transició social

Indicador sobre la situació de precarietat energètica

	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025
Famílies Beneficiàries	56	52	93	88	99	128	112	112	50
Total despesa campanya energètica	6.571,33 €	15.236,71 €	36.995,82 €	46.664,54 €	39.990,55 €	66.292,52 €	58.603,93 €	69.705,10 €	36.970,43 €

Dades del Servei d'Atenció Immediata, Ministeri d'Afers Socials

Estat i desplegament de l'EENCC

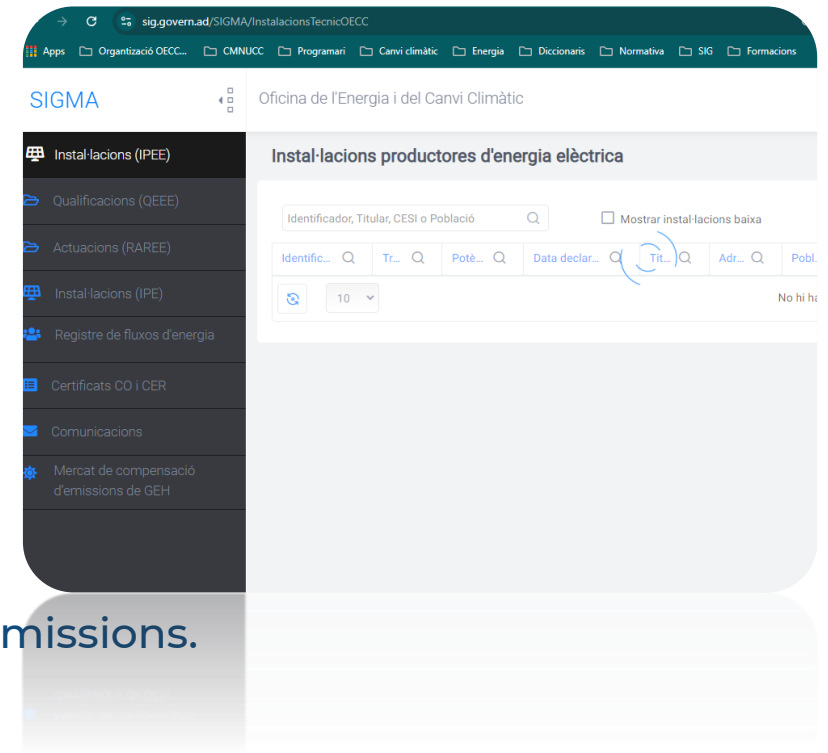
Desplegament de la digitalització de l'administració

En funcionament

- Registre actuacions en el marc del reglament energètic de l'edificació
- Registre de qualificacions energètiques d'immobles
- Registre d'instal·lacions de producció d'energia elèctrica
- Garanties d'energia d'origen renovable o d'alta eficiència
- Repartiment de costos d'instal·lacions tèrmiques centralitzades
- Mercat nacional de crèdits carboni
- Distintiu ambiental de vehicles a motor
- Programa Renova
- Registre energètic nacional

En previsió

- Capacitacions professionals
- Milliores en Renova, REN, IPEE, GOE i l'eina simplificada de càlcul d'emissions.



Estat i desplegament de l'EENCC

Desplegament normatiu

Aprovats

- Reglament que reguli els plans de mobilitat sostenible per als treballadors
- Reglament sobre les modalitats que regulen les condicions d'emissió i de comercialització de certificats d'energia elèctrica d'origen 100% renovable
- Reglament regulador del mercat nacional de compensació de gasos d'efecte d'hivernacle
- Reglament de concessions de generació d'energia elèctrica
- Reglament del sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles
- Decret 267/2022, del 22-6-2022, d'aprovació del Reglament dels criteris per al desenvolupament de la producció elèctrica en instal·lacions hidroelèctriques no previstes en el marc del Pla sectorial d'infraestructures energètiques d'Andorra.
- Decret 266/2022, del 22-6-2022 d'aprovació del Reglament de modificació del Reglament de l'activitat de producció d'energia elèctrica en règim de concessió administrativa.
- Decret 365/2022, del 7-9-2022, de mesures d'estalvi energètic de l'Administració general, organismes autònoms i entitats parapúbliques o de dret públic, i societats amb participació majoritària de l'Administració general o quan en tingui el control.
- Llei 37/2022, del 24 de novembre, de mesures per respondre a les situacions de crisi energètica.
- Decret 32/2023, del 18-1-2023, de modificació del Reglament de la generació d'energia elèctrica (autoconsum).

Estat i desplegament de l'EENCC

Desplegament normatiu

En estudi

- Reglament de concessions de xarxes de calor
- Reglament de qualitat del subministrament elèctric
- Incorporació al decret de tarifes elèctriques la regulació dels serveis afins
- Règim retributiu del sector del transport, distribució i comerç de l'energia elèctrica

Desplegament de la digitalització de l'administració

En previsió

- Capacitacions professionals
- Millores en Renova, REN, IPEE, GOE i l'eina simplificada de càlcul d'emissions.



El compromiso internacional

El compromís internacional

Resultats COP30 - Global Mutirão: Unir la humanitat en una mobilització mundial contra el canvi climàtic

Commemoració del 10è aniversari de l'Acord de París

- Es dona per completat el primer cicle de l'Acord de París (1r stocktake, NDCs, plans d'adaptació, informes de transparència).
- Es reconeix l'esforç de més de 120 països que han presentat noves NDCs, 80 amb estratègies de llarg termini i 71 amb plans d'adaptació.

Progrés aconseguit

- Reducció de les projeccions d'escalfament: de $>4^{\circ}\text{C}$ abans de París a **2,3–2,5 $^{\circ}\text{C}$** amb les contribucions actuals, avenços tecnològics i creixement de les energies renovables.
 - ▶ **No suficient:** les trajectòries d'emissions encara no estan alineades amb l'objectiu de París; cal reduir emissions un 43% per 2030 i un 60% per 2035 respecte a 2019.

Finançament climàtic

- Es reafirma l'objectiu de mobilitzar almenys 1,3 bilions USD anuals per 2035 per a països en desenvolupament i la necessitat de 300.000 milions USD anuals per 2035 específicament per a acció climàtica en països en desenvolupament.

El compromís internacional

Resultats COP30

Diàleg Muntanyes

Al 2024 es va celebrar el primer Diàleg d'Experts sobre Muntanyes i Canvi Climàtic.

A la COP30 (2025) es va decidir celebrar un altre Diàleg a les sessions del juny de 2026

Primer FMCP

Al juny de 2025, Andorra va ser el primer país en participar a la Consideració Facilitadora i Multilateral del Progrés del primer Informe Bianual de Transparència presentat en el marc de l'Acord de París.



El compromís internacional

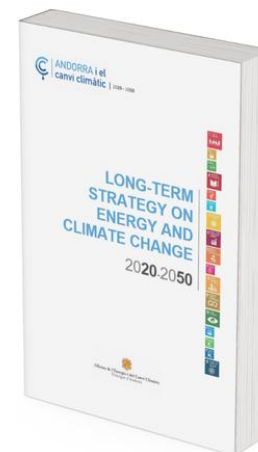
Retroalimentació de l'NDC amb l'Estratègia

- Indicador global – emissions GEH
- Integració de perspectiva de gènere
- * La diapositiva no inclou les comunicacions nacionals (NC)

Cada 5 anys



Contribucions Determinades
a escala Nacional (NDC)



Estratègia Energètica Nacional i
de lluita contra el Canvi Climàtic

Cada 6 anys

NDC 2.0

EENCC

BTR 1

NDC 3.0

Actualització
EENCC

BTR 2

2020

2021

2022

2023

2024

2025

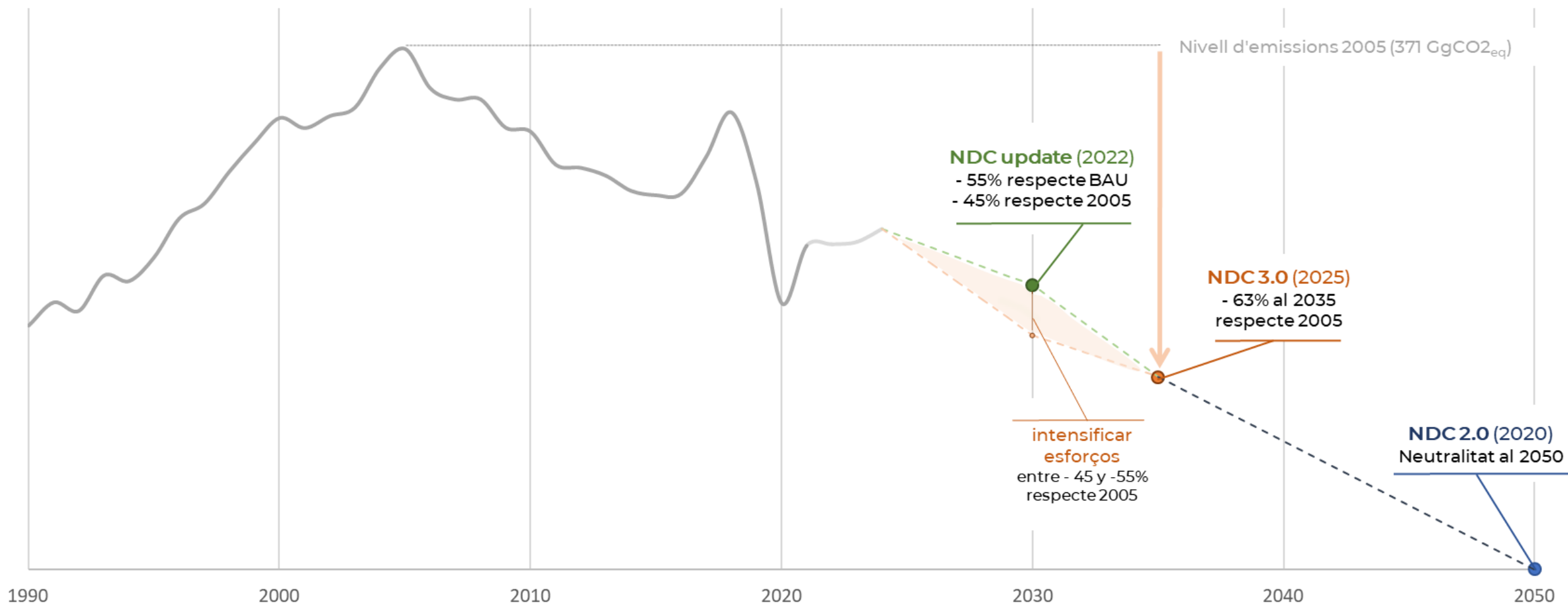
2026

Estat i desplegament de l'EENCC

Nou objectiu de reducció d'emissions NDC 3.0

Reconstrucció històrica d'emissions de GEH
(balanç, en Gg de CO₂ eq.)

Embornal 190-205 Gg CO₂ per any





Torn obert de paraula



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

Cap a la neutralitat en carboni



