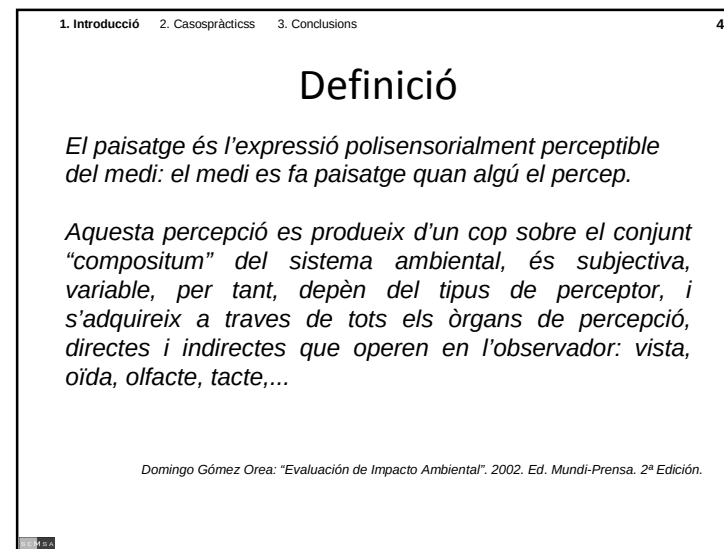
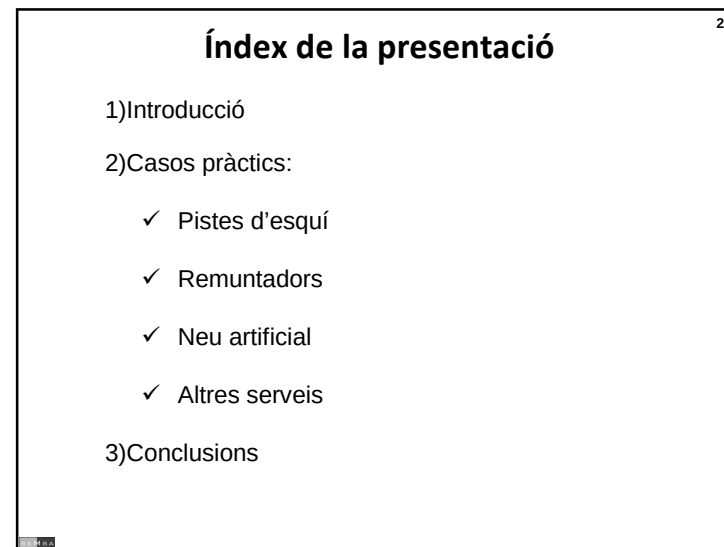
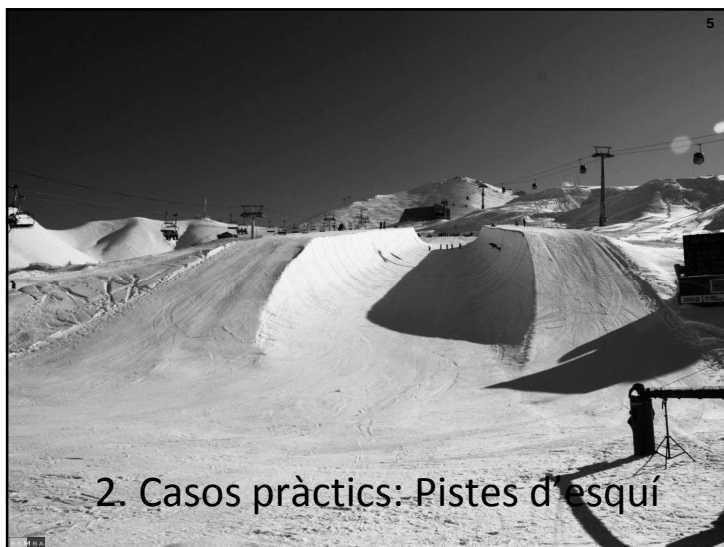






2. Casos pràctics: Pistes d'esquí

Mesures durant la fase de disseny:

- ✓ Reduir l'amplada al mínim segons ús (turístic / competició), dificultat,...
- ✓ Minimitzar moviments de terres (traçat les pistes el més "natural" possible) → Pista verda/blava s'han de fer marrades per reduir el pendent natural del terreny.
- ✓ Minimitzar tals d'arbres

Mesures en la fase de construcció:

- ✓ Revegetació de les pistes → Especial visibilitat dels camins d'accés (i circuits BTT) que no estan revegetats
- ✓ Integració de talussos (murs de terra armada,...)
- ✓ Control de l'erosió (cunetes longitudinals i transversals).

Mesures en la fase d'explotació:

- ✓ Control de l'erosió (estat de les rases, estat dels talussos, resembres,...)



Vista general de El Tarter. Gran visibilitat de l'antic traçat de la pista Àliga. Altres pistes queden més amagades...



La pista Gall de Bosc, que discorre pel Bosc de l'Obac de El Tarter és poc visible gràcies al traçat poc perpendicular al vessant i la densitat forestal.



Recuperació i posterior estesa de glevs d'herba en pistes d'esquí de fons al Valle del Roncal (Navarra)



Mur de terra armada (Arinsal)



Hidrosembra de pistes (Soldeu)



2. Casos pràctics: Remuntadors

Mesures durant la fase de disseny:

- ✓Minimitzar moviments de terres
- ✓Evitar efecte berruga
- ✓Evitar el traçat de línies de remuntadors sobre carenes
- ✓Integrar les pilones, estacions i casetes de control al paisatge (localització, dimensions, formes, materials, colors...).
- ✓Evitar traçat per zones boscoses
- ✓Limitar els camins d'accés (prioritzar el muntatge amb helicòpter)

Si l'estació superior es localitza al cim:

Avantatges	Desavantatges
Menys moviments de terres	Efecte berruga
Possibilitat de connexió entre vessants	Possibilitat de pèrdua d'esquiadors fora límit estació d'esquí
	Problemes d'explotació (vents forts)



Transport turístic a Masada (Israel). Estació d'arribada poc integrada paisatgísticament (localització, formes, materials, colors inadequats). La localització estava limitada (no es podia arribar al cim per qüestions arqueològiques)



Caseta de control semi-soterrada a l'estació d'arribada del Telecadira La Pia (Masella)



2. Casos pràctics: Neu Artificial

Mesures durant la fase de disseny:

- ✓ Conèixer les necessitats d'aigua reals actuals i estimar l'evolució futura per dissenyar les basses (número, localització, capacitat,...) a mig/llarg termini.
- ✓ Minimitzar el nombre de canons (instal·lar-ne de més eficients)

Mesures durant la fase d'explotació:

- ✓ Conèixer el gruix de neu al sòl a la temporada d'hivern (radar,...) per racionalitzar el consum d'aigua i energia.



L'ésser humà normalment té una percepció paisatgística positiva de les masses d'aigua (incloent les basses artificials)

Bassa La Mennera a Grau Roig.



2. Casos pràctics: Altres serveis

Edificis:

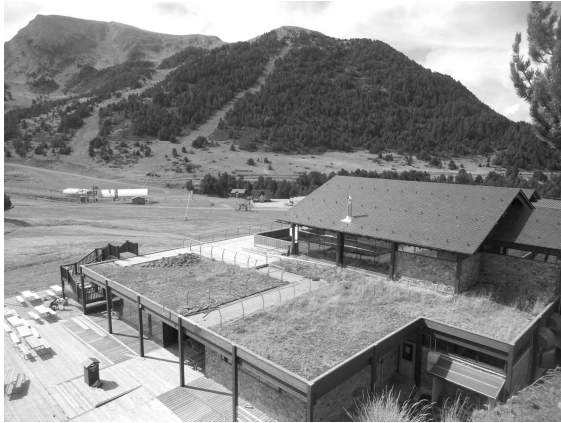
- ✓ Respectar materials, formes, mida, colors...
- ✓ Localització adequada, aprofitar el pendent natural del terreny (semi-soterrats),...
- ✓ Reduir el nombre d'edificis de servei, agrupar construccions (per exemple, 1 sola caseta de control per 2 remuntadors paral·lels).

Aparcaments:

- ✓ Ajustar el número de places d'aparcament a l'estrictament necessari però tenint en compte la marcada estacionalitat del turisme d'esquí (Setmana Santa, Carnavals,...).
- ✓ Possibilitar l'accés des dels nuclis de població (Funicamp, Telecabina de La Massana,...).
- ✓ Aparcaments de terra (sense asfaltar)
- ✓ Soterrar els aparcaments (solució costosa)



Edificis de gran alçada (9 nivells) al peu de pistes de l'estació d'esquí de La Plagne. Els edificis amaguen el paisatge de la vall.



Edifici de restauració a Riba Escorçada amb terrasses revegetades

Conclusions

- ✓ Creació d'un marc legislatiu sobre el Medi Ambient a gran escala que permeti una millora en la protecció del Paisatge, mitjançant l'Avaluació Ambiental Estratègica de Polítiques, Plans i Programes.
- ✓ Planificació de les Estacions de Muntanya, mitjançant l'elaboració periòdica de Plans Directors, que ajudarien a conèixer l'evolució ambiental i paisatgística del territori a les estacions de muntanya.
- ✓ A l'hora de desenvolupar els projectes, cercar el millor compromís entre els criteris tècnics, econòmics i ambientals (incloent el paisatge), realitzant avaluacions multicriteri de les diferents alternatives del projecte.
- ✓ Planificació, execució i seguiment de les mesures encaminades a minimitzar l'impacte ambiental (i paisatgístic) dels projectes (revegetacions, control de l'erosió, estabilitat talussos...).



Panoràmica de La Coma d'Arcallís