



Govern d'Andorra

Presentació

LÍNIES DEL TRANSPORT NACIONAL REGULAR DE VIATGERS

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Andorra la Vella, 29 d'agost del 2019

FASE D'ADAPTACIÓ PLATAFORMA MULTIMODAL

- 2 DE SETEMBRE (FASE 1)
 - Sistema preparat (cablejat vehicles i programació aplicatiu)
 - GPS (tom tom), display i màquina de venda - validació per autobús
- 2020 (FASE 2)
 - Inici 2020 pagament amb TPV
 - L'aplicació Mou-t-b implementada. Pagament a través de l'aplicació març del 2020.
 - S'anirà completant i afinant al llarg del 2020

INICI EXPLOTACIÓ

Nous abonament: a partir del 2 de setembre del 2019 els abonaments T10, T20, T30 i T40 no seran vàlids.

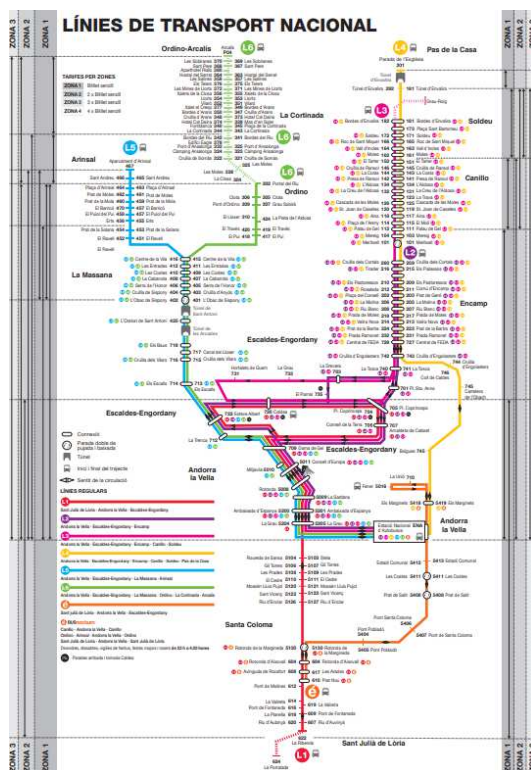
Cal comprar els **nous abonaments** directament al **bus** o a l'**Oficina de Transport Nacional Regular**, Ubicada a l'Estació Nacional d'Autobusos.

Per **recuperar el dipòsit** de la targeta antiga i els crèdits restants cal anar a l'**Oficina de Transport Nacional Regular**, ubicada a l'Estació Nacional d'Autobusos a partir del 2 de setembre.

Targeta magna i blava: Durant el mes de setembre conviuran els nous abonaments amb els antics, essent possible l'entrada al servei amb ambdues targetes. Es preveu per inici d'octubre completar la reconversió i funcionar només amb el nou abonament.

CAMPANYA DE COMUNICACIÓ

Campanya de comunicació: s'ha llançat una campanya informativa per anunciar el canvi de línies, als diaris, TV, xarxes socials. Informació als autobusos i a les parades.



A PARTIR DEL 2 DE SETEMBRE ENTREN EN VIGOR
LES NOVES LÍNIES REGULARS NACIONALS DE TRANSPORT DE VIATGERS
CONSULTA ELS CANVIS DE PARADES, RECORREGUTS I TARIFES A
WWW.MOBILITAT.AD/NOVELSINIES

MILLORES RESPECTE DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Cost total inferior per les mateixes prestacions: ESTALVI ECONÒMIC

- S'eliminen les concessions de Bus Exprés, Bus Lliure, Tarja Magna i Tarja Blava
- Es remunera als concessionaris de línies regulars en base a viatges efectius i preu unitari en tarifa publicada al BOPA

Millora de les prestacions de les línies

- Augment de les expedicions del servei Bus Nocturn

LOT 1	Millora del servei fins a les 4h des d'Escaldes Engordany Millora del servei fins a les 4h30 des de Sant Julià de Lòria
LOT 2	Servei addicional a les 5h
LOT 3	Servei addicional a les 5h

- Allargaments dels recorreguts de les línies

LOT 1	Llançadora fins a la rotonda de la depuradora EDAR SUD
LOT 2	Expedicions fins a Grau Roig
LOT 3	Expedicions cada hora fins a la Cortinada 2 expedicions fins a Arcalís

Millora de les prestacions de les línies

- Ampliació de l'horari de la línia al vespre i al matí per adaptar-lo a l'horari comercial i al treballador

LOT 1	Avançament inici línia al matí (6h30) i allargament al vespre (22h de dill a diss i 22h30 diumenge i festius)
LOT 2	servei tancament comercial (última expedició al final jornada els dissabtes)
LOT 3	servei tancament comercial (última expedició al final jornada els dissabtes)

- Proposta de reforços pel transport escolar amb abonament Bus lliure

LOT 1	increment capacitat vehicles (12m) llançadora a la Margineda: 2 vehicles llançadora col·legit St. Ermengol: 1 vehicle
LOT 2	proposta de reforços que compleix plec de condicions
LOT 3	proposta de reforços que compleix plec de condicions

Millora de les prestacions de les línies

- Allargament de la línia fins a la pista d'esquí

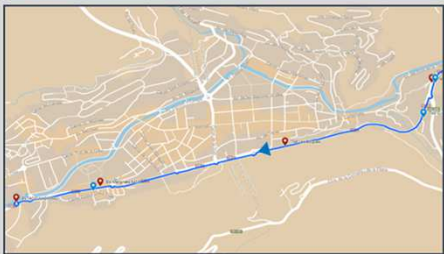
LOT 1	NO APLICA
LOT 2	expedicions fins a Grau Roig
LOT 3	expedicions fins a Arcalís

- Millora de les freqüències de la línia

LOT 1	millora en certs horaris
LOT 2	expedicions addicionals Pas de la Casa /Andorra la Vella
LOT 3	proposen estudiar millores de freqüència al Lot

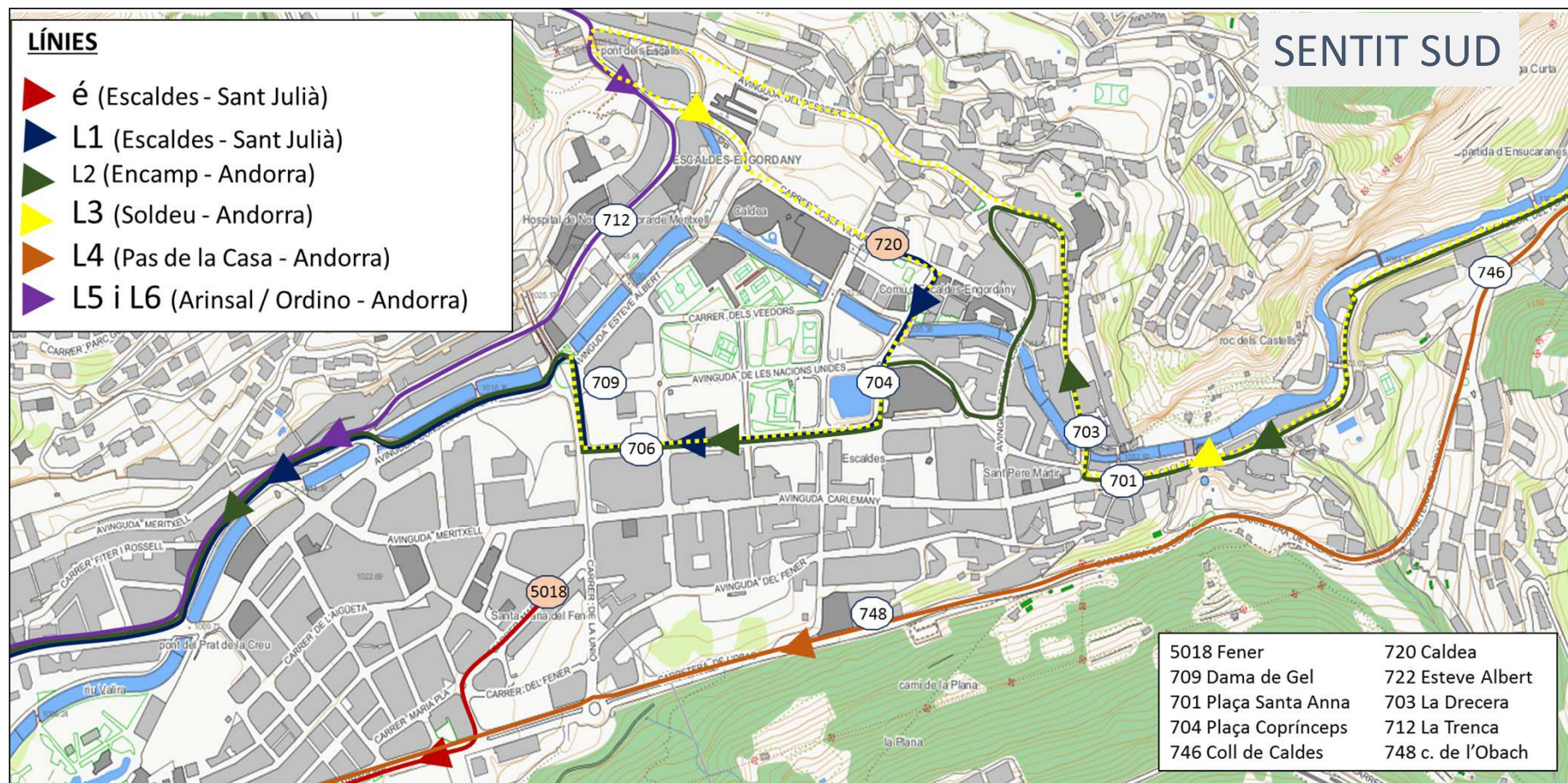
Millora de les prestacions de les línies

Diversificació de les línies de la VALL D'ORIENT (servei per la ctra. de l'Obac)

Accés a Escaldes - Engordany	<u>L 2 - ENCAMP</u> Accés per Pont de la Tosca fins Av. de les Escoles	
	<u>L3 - SOLDEU</u> Accés per Pont de la Tosca fins Pont dels Escalls	
	<u>L4 - PAS DE LA CASA</u> Accés per CG2 fins a Estació Nacional	

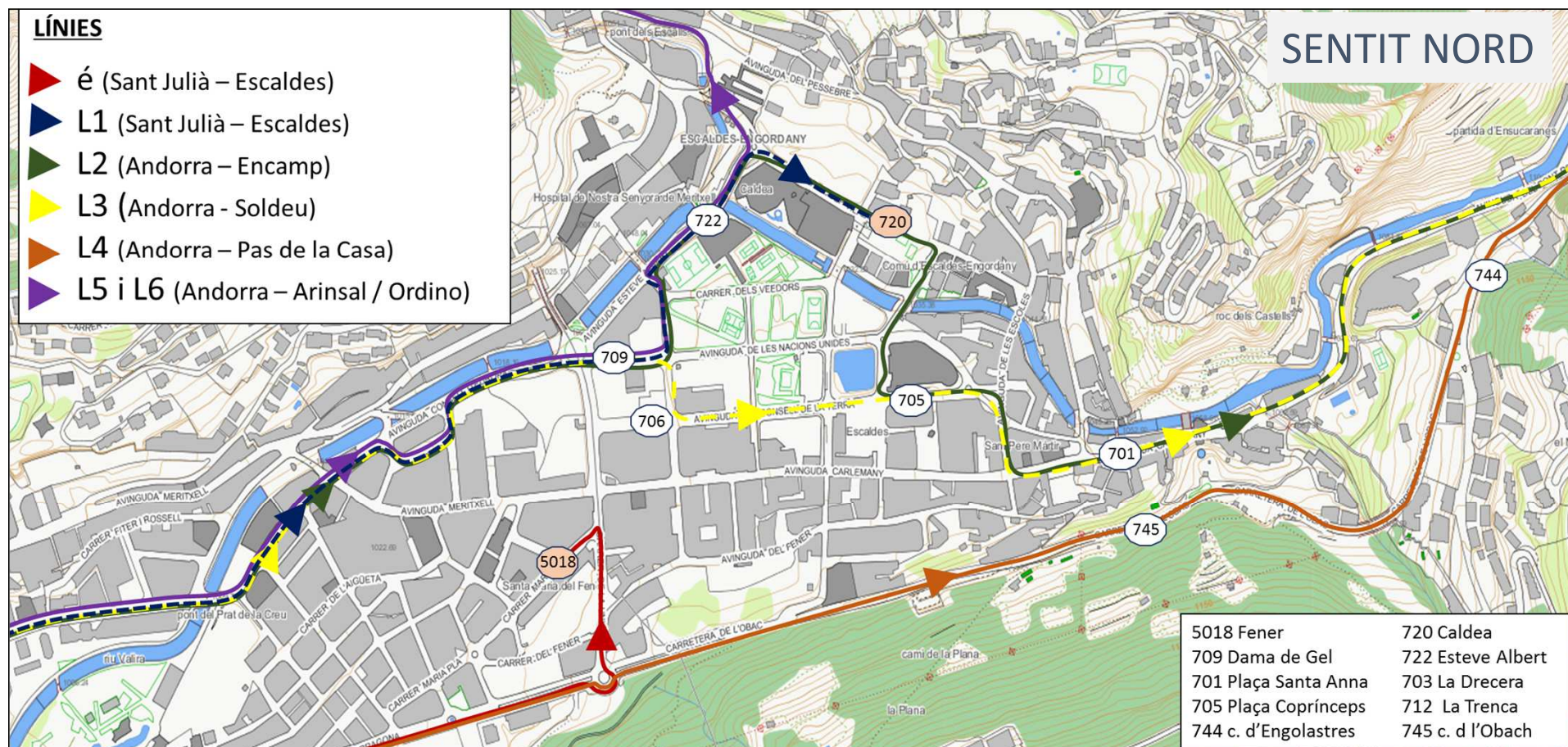
Millora de les prestacions de les línies

CIRCULACIÓ PER ESCALDES-ENGORDANY



Millora de les prestacions de les línies

CIRCULACIÓ PER ESCALDES- ENGORDANY



Rebaixes tarifàries dels abonaments

Tarifes d'aplicació a l'1 de setembre del 2019

a) Zona 1

Tarifa senzilla: 1,90 euros
Tarifa d'anada i tornada: 3,55 euros
Tarifa setmanal sense límit de viatges: 24,30 euros
Tarifa mensual sense límit de viatges: 70,00 euros
Tarifa 10 viatges (abonament T 10): 12,40 euros
Tarifa 20 viatges (abonament T 20): 23,50 euros
Tarifa 30 viatges (abonament T 30): 33,70 euros
Tarifa 40 viatges (abonament T 40): 42,60 euros

b) Zona 2

Tarifa senzilla: 3,45 euros
Tarifa d'anada i tornada: 5,00 euros
Tarifa mensual sense límit de viatges: 108,70 euros

c) Zona 3

Tarifa senzilla: 4,80 euros
Tarifa d'anada i tornada: 7,30 euros
Tarifa mensual sense límit de viatges: 136,30 euros

d) Zona 4

Tarifa senzilla: 6,35 euros
Tarifa d'anada i tornada: 10,00 euros
Tarifa mensual sense límit de viatges: 164,40 euros

- Rebaixa de les tarifes d'abonaments al voltant del 10% respecte de la tarifa en vigor

Estalvi del cost del servei



Possibilitat de reduir tarifes, crear nous abonaments, etc.

Rebaixes tarifàries dels abonaments

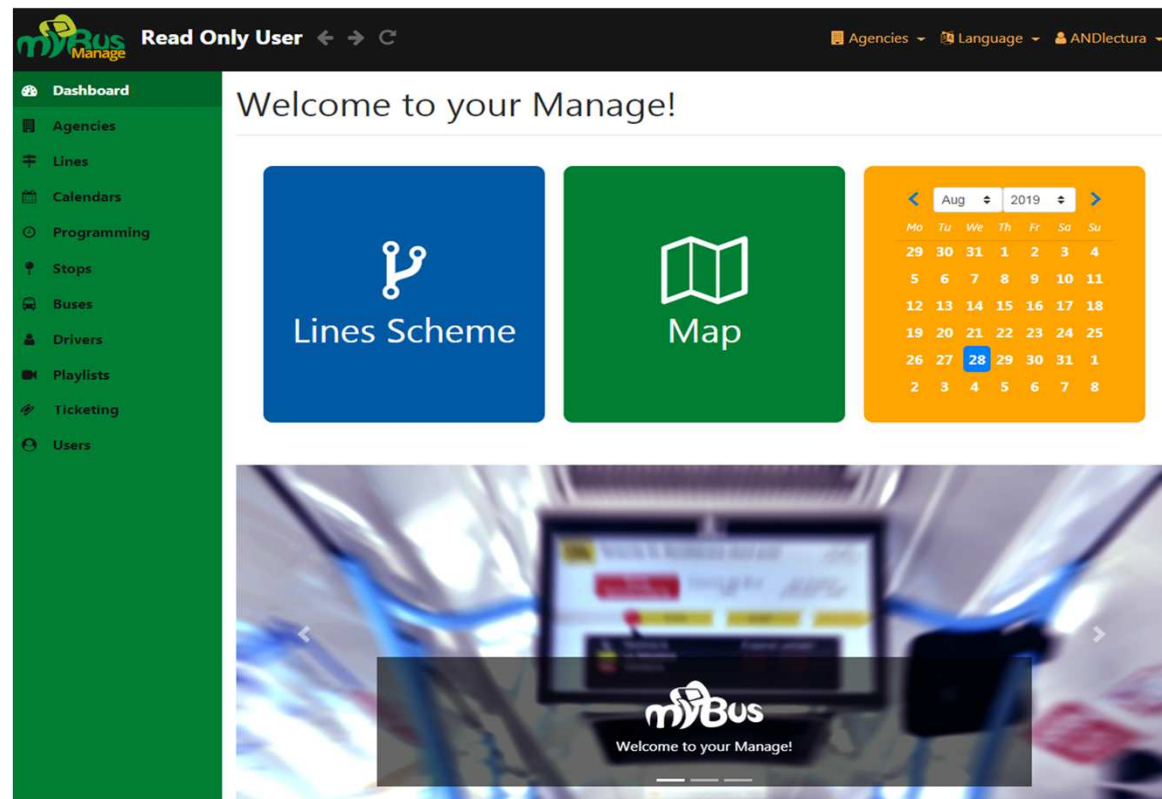
- El plec preveu la possibilitat de modificar els trams tarifaris, i crear nous abonaments
- La Plataforma permet obtenir informació real de cara a la optimització de servei i costos, redisseny de rutes i tarifes, així com noves propostes de serveis
- Possibilitat de viatjar per diferents línies amb el mateix títol sempre i quan es mantingui la zona tarifària i el temps estipulat per crèdit

Plataforma de gestió de la mobilitat intermodal

- Informació a temps real de cara a la optimització de servei i costos: Cànon o aportació revisable en funció dels paràmetres de cost del servei, amb informe de la Comissió de Seguiment
- Gestió de la informació/ recopilació dades concessió: gestió més eficient per part de l'adjudicatari i control més eficient per part de Govern
- Control del servei (càmeres videovigilància, marcatge entrada/sortida, etc.): servei més eficient per part de l'adjudicatari, el conductor no fa de controlador
- Venda de títols: automatització venta al bus, App, màquines expenedores, etc. Millora eficiència del servei i manteniment de les freqüències

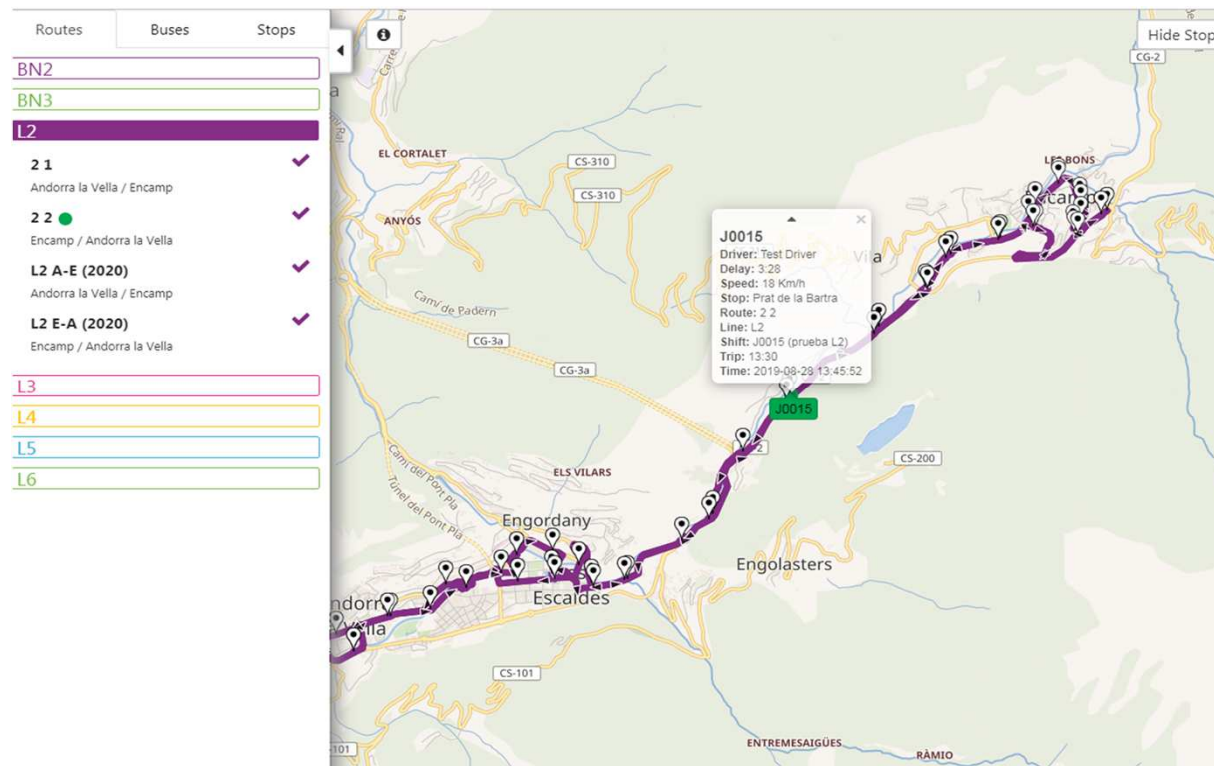
Plataforma de gestió de la mobilitat intermodal

- Eina de gestió i control del Transport Regular Nacional de passatgers



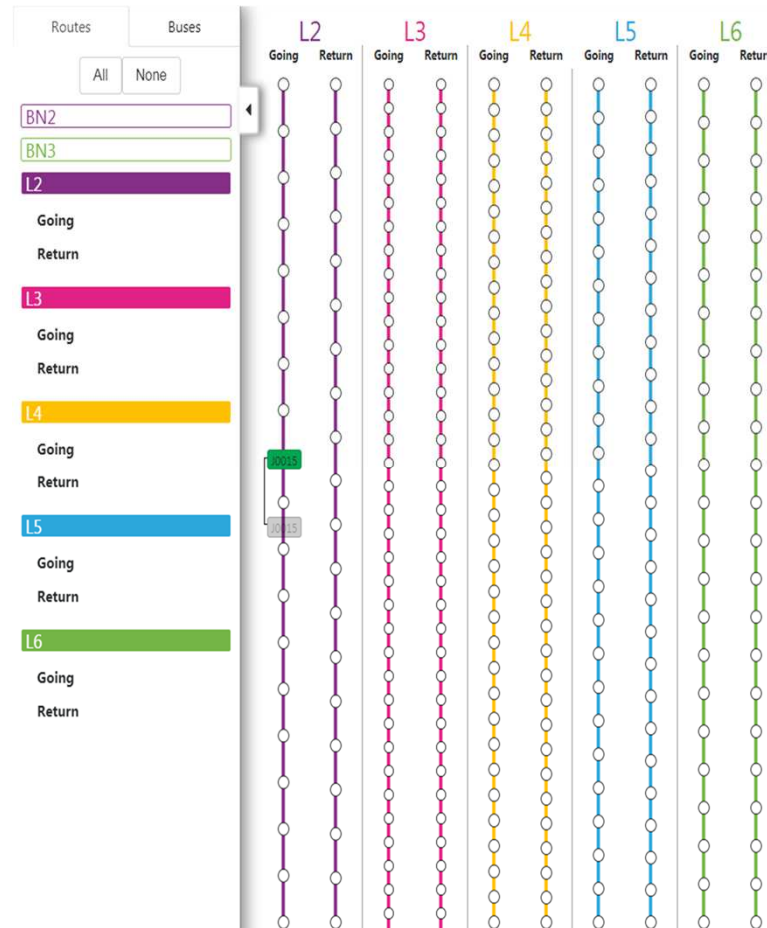
Plataforma de gestió de la mobilitat intermodal

- Control i Gestió dels autobusos en servei



Plataforma de gestió de la mobilitat intermodal

- Control i Gestió dels temps i velocitats comercials dels vehicles



Millora experiència usuari

- Vehicles més eficients (mínim EURO IV i 13 anys d'antiguitat)
- 1 adjudicatari per LOT
- Equipament autobusos:
 - Climatització
 - Rètols electrònics indicadors de línia: davanter, lateral i posterior
 - Equipament plataforma (sistema expenedor dels títols de transport i pel sistema de control i ajuda a l'exploració i a la informació)
 - Megafonia externa i interna
 - Accessibilitat
- Informació als usuaris: rètols informatius/pantalles a les parades, pantalles als vehicles, wifi a bord, App, etc
- Diversificació dels trajectes de les línies
- Connexió transport regular nacional amb altres serveis de transports: parroquial, internacional, privat, etc.

CREACIÓ D'UNA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

- Funcions:
 - Seguiment general del servei
 - Comunicació entre administracions i empresa/es adjudicatària/es
 - Seguiment de les estratègies per promocionar el transport públic
 - Estudis tarifaris
 - Notificar, planificar i coordinar les modificacions de línies
 - Modificacions del règim d'exploació de les línies
 - Organitzar, planificar i coordinar els reforços de línies (Bus lliure)



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció