



Govern d'Andorra

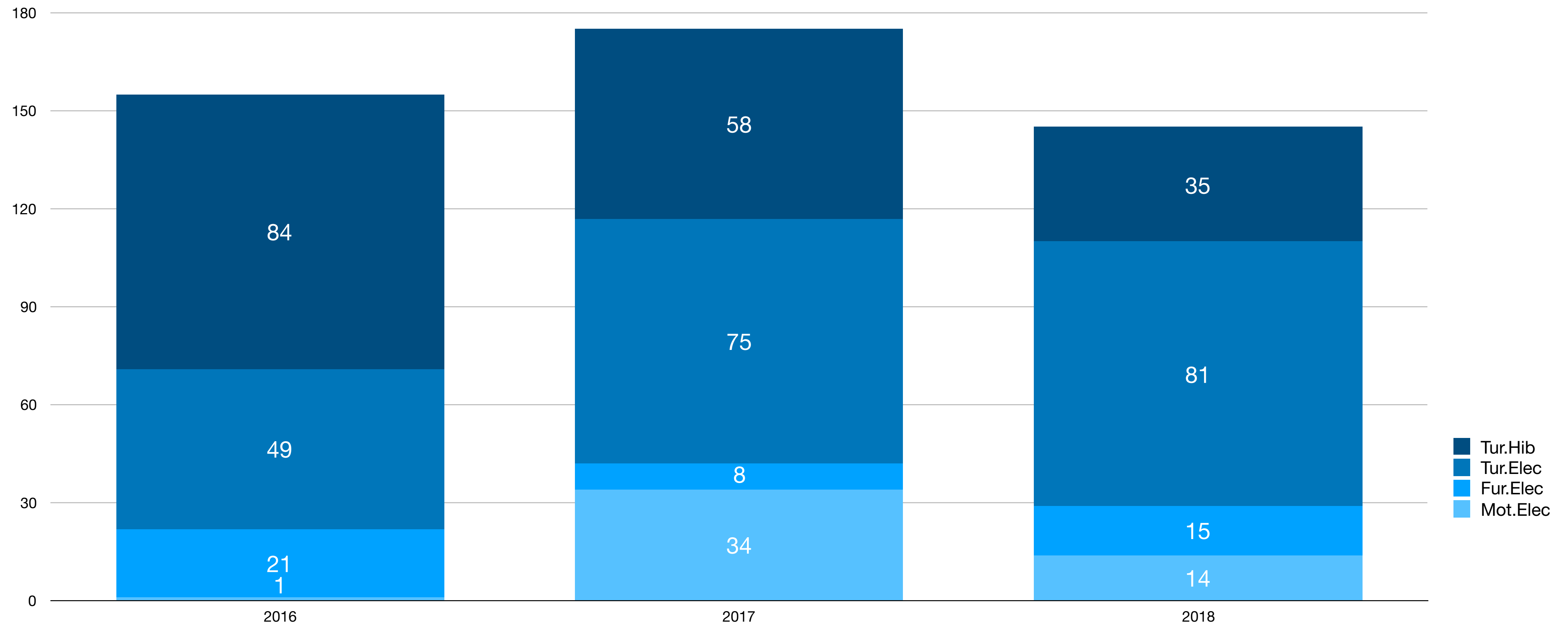
Presentació

Programa Engega 2019-21

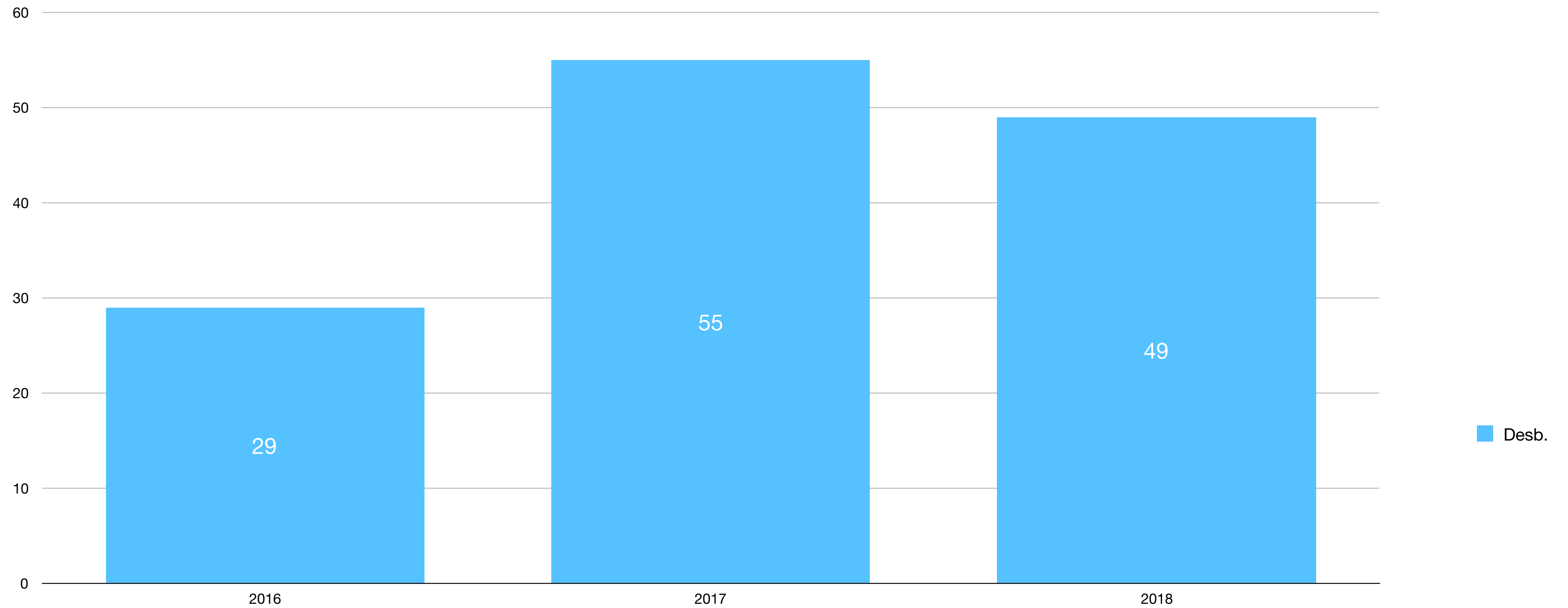
Programa de promoció del vehicle de mobilitat elèctrica (VME)

Ministeri d'Economia, Competitivitat i Innovació
Andorra la Vella, desembre 2018

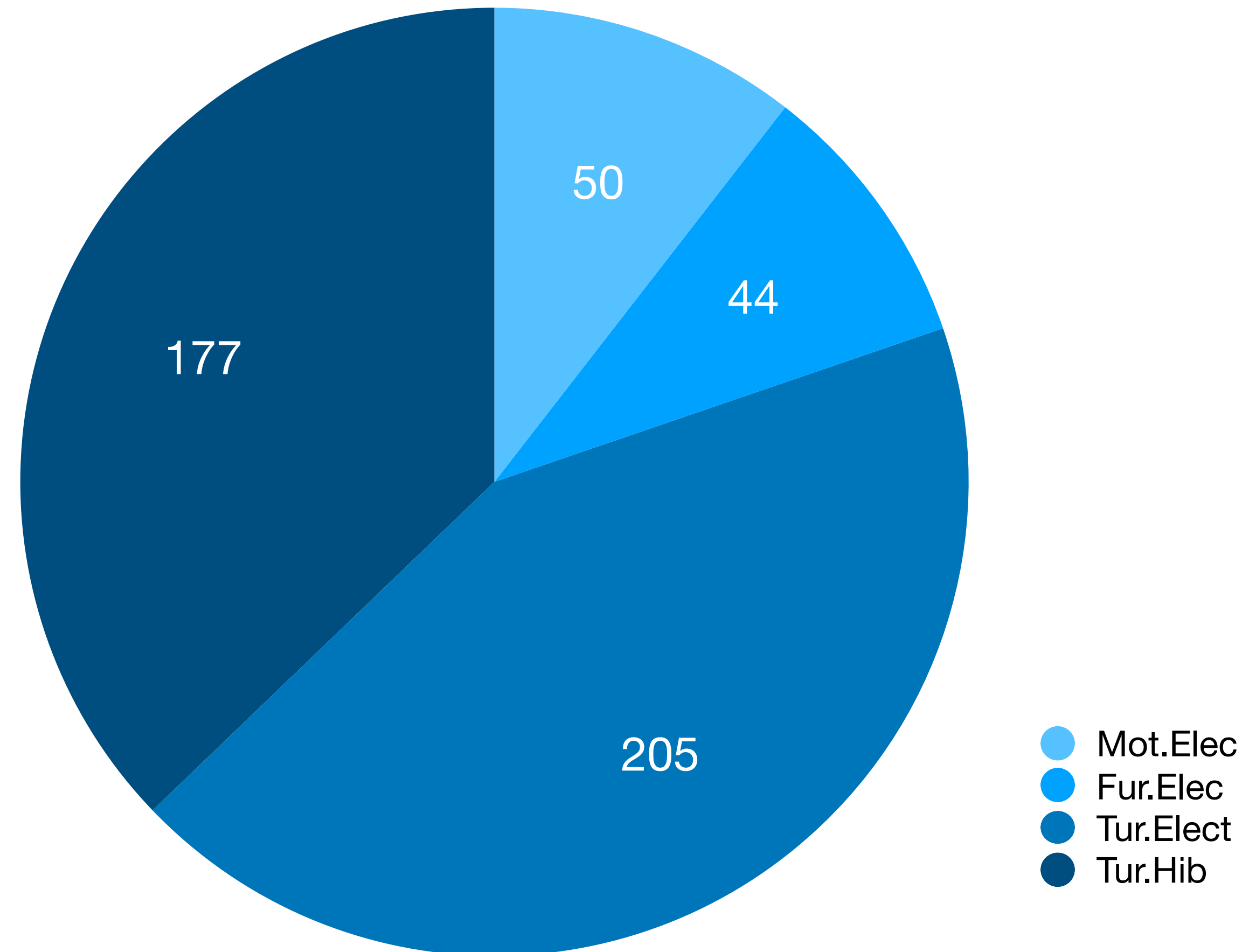
Ajuts Engega 2016-18 a la compra de VME



Ajuts Engega 2016-18 al desballestament



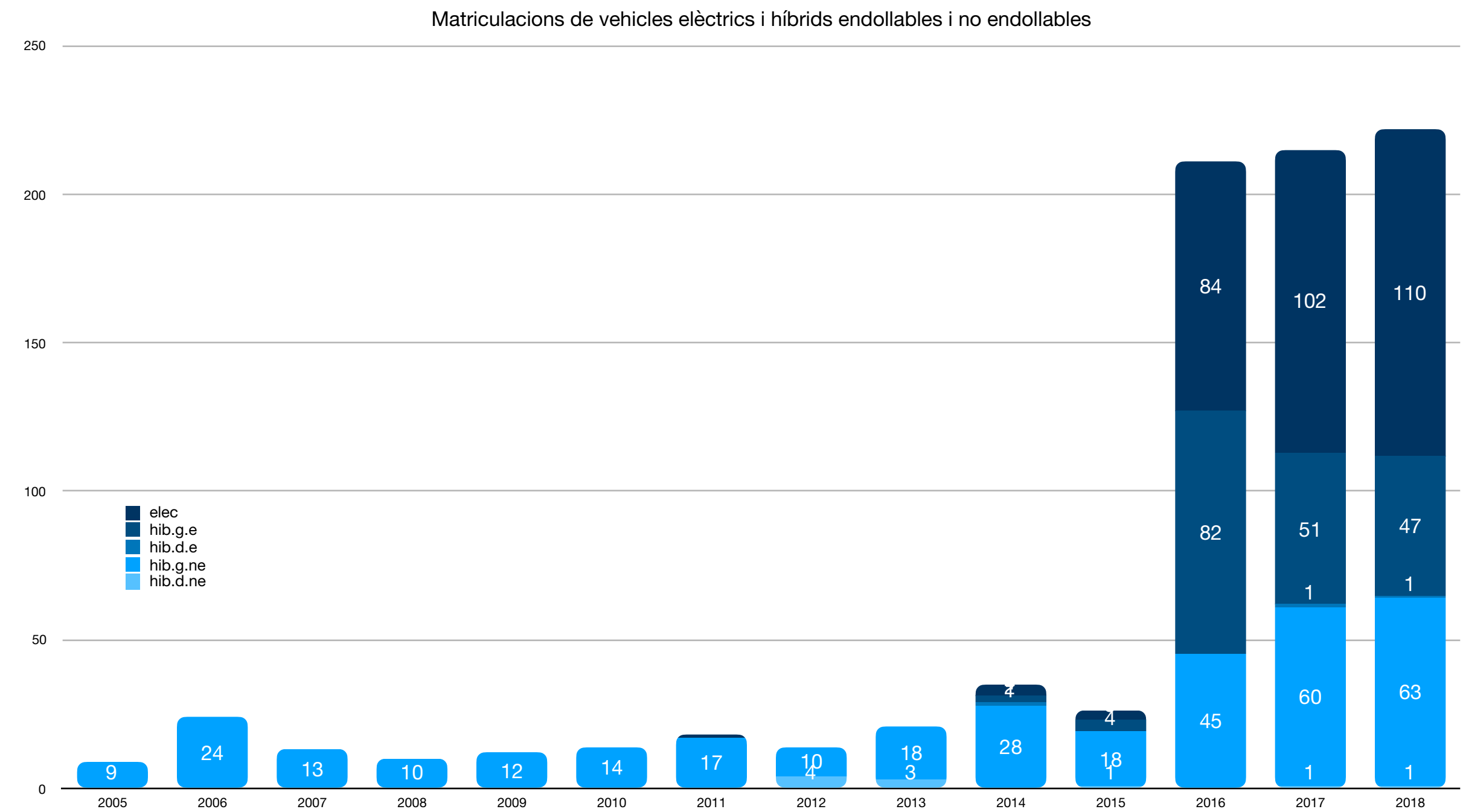
Total de vehicles amb ajuts Engega



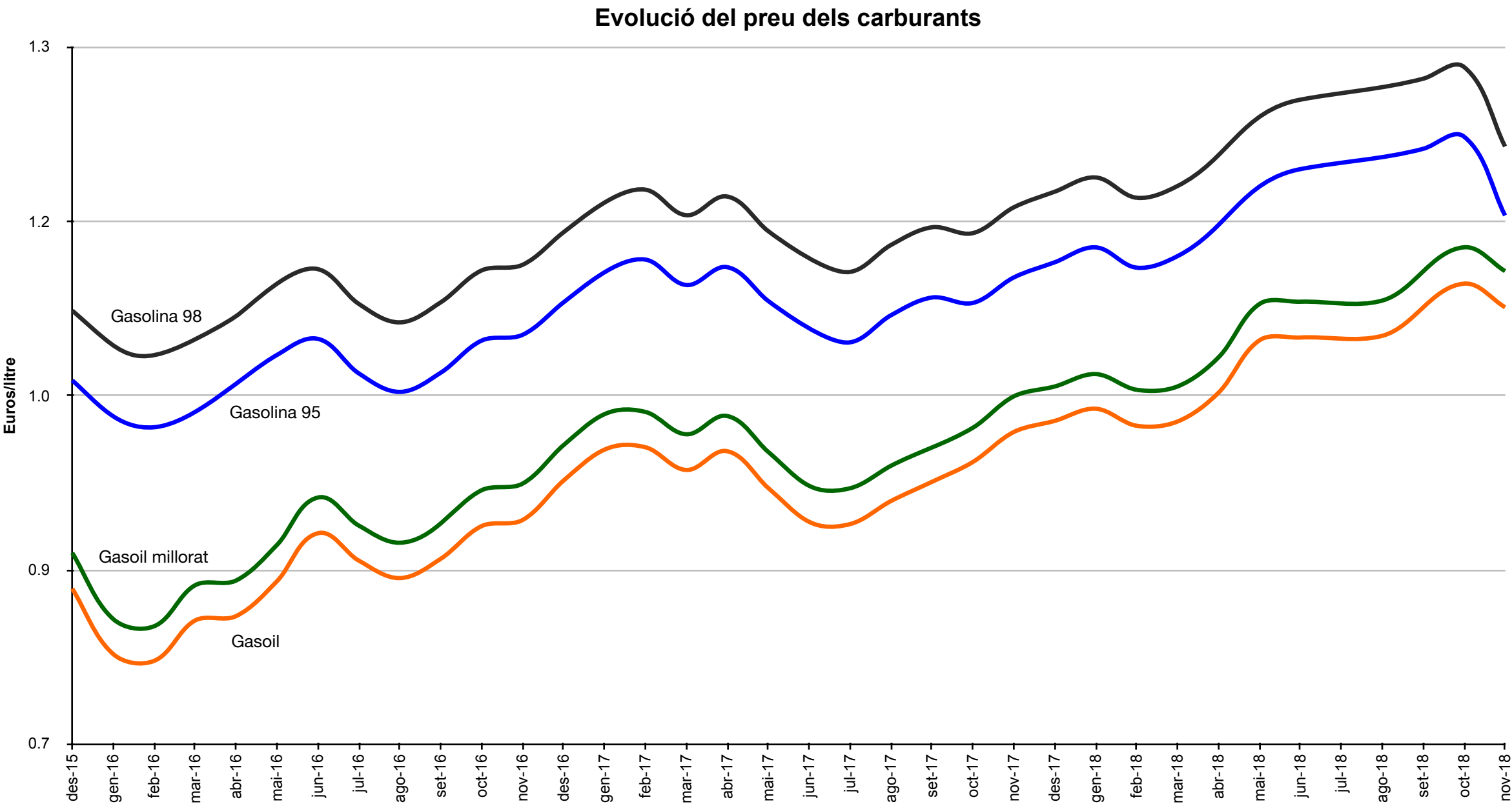
- Penetració de VME : 3,8%
 - Motos : 2,1%
 - Furgonetes : 4%
 - Turismes : 4,2%
 - Purs 2,3% + Híbrids 1,9%

Balanç del programa Engega 2016-18

- Inversió total del programa Engega 2016-18 :
3,3M€ = 3M€ plurianual + (2 x 150k€) gestió pressupostària
- Posicionament en el top 5 europeu de penetració de vendes de VME
- Elasticitat de la demanda a l'import de les subvencions
- Continuitat de l'esforç de posicionament d'Andorra en promoció de VME



- Preus del petroli en tendència alcista



- Preus del petroli en tendència alcista
- Pressió social sobre vehicles més pol.luent



- Preus del petroli en tendència alcista
- Pressió social sobre vehicles més pol.luents
- Major competitivitat de l'oferta del VME

Cheaper Batteries

Lithium-ion battery prices just keep falling. They're down 24% from 2016 levels.



Note: Figures are volume-weighted averages

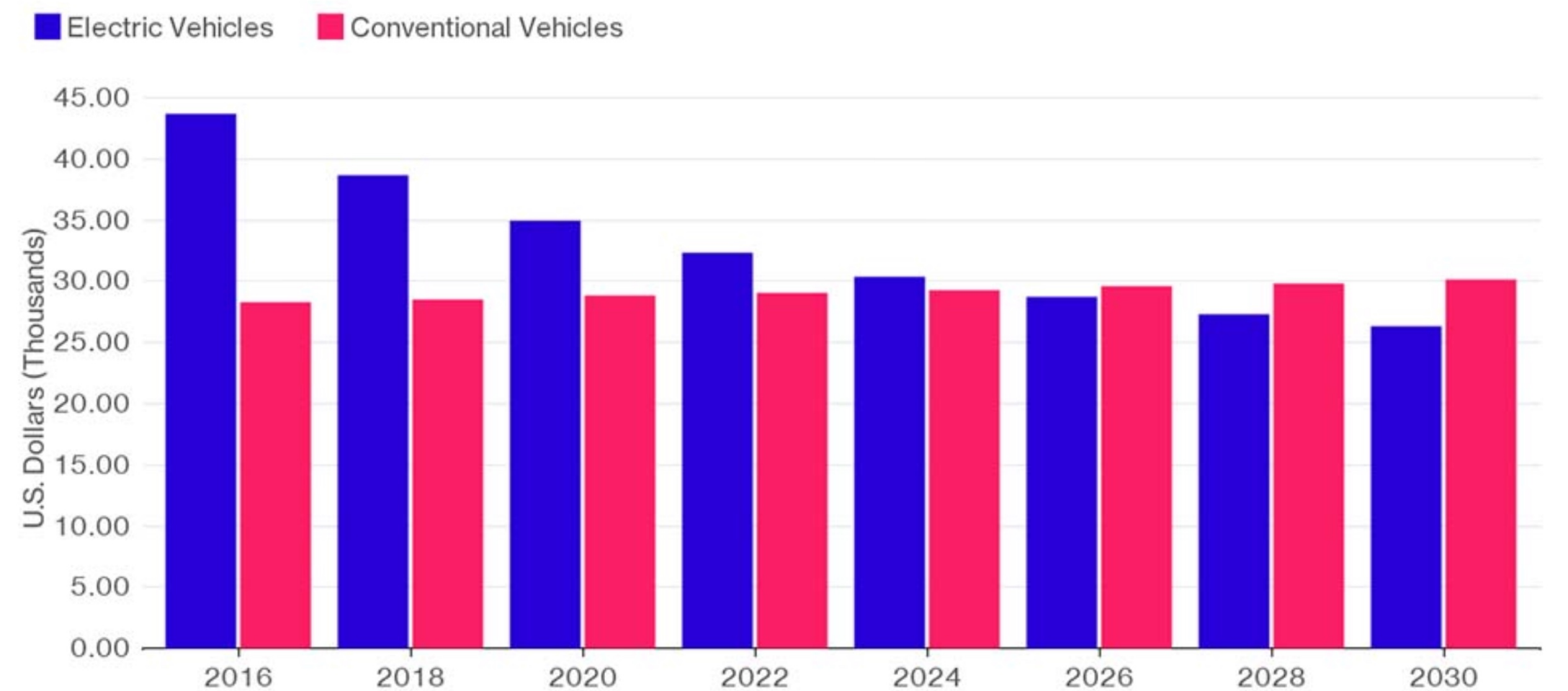
Source: Bloomberg New Energy Finance survey of more than 50 companies

Bloomberg

- Preus del petroli en tendència alcista
- Pressió social sobre vehicles més pol.luents
- Major competitivitat de l'oferta del VME
- Sostenibilitat de l'esforç pressupostari

Don't Hold Your Breath

Electric cars won't match the price of fossil-fueled ones until 2025



Source: Bloomberg New Energy Finance

Bloomberg 

- Preus del petroli en tendència alcista
- Pressió social sobre vehicles més pol.luents
- Major competitivitat de l'oferta del VME
- Sostenibilitat de l'esforç pressupostari
- Evolució de les polítiques de suport al VME en l'entorn



Benchmarking de programes similars

- Forquilla de nivell d'ajuda entre el 25% al 35% del preu del vehicle vs. 50%
- Nivells màxims d'ajuts entre 4.500€ i 6.000€ (exc. Mònaco amb 9.000€)
- Qüestionament d'avantatges complementàries no alineades amb la millora de la mobilitat

	Andorra	França	Espanya	Alemanya	Regne-Unit	Mònaco
Turismes	50% max. 8.000€	27% max. 6.000€ bonus (+ 2.500€ desb)	Max 5.500€ Preu max. 32.000€	Max. 4.000€ Preu max. 60.000€	35% max. 3.500€	30% max. 9.000€
Híbrids	50% max. 4.000€	Desb.		Max. 3.000€ Preu max. 60.000€	Endoll gratuït	30% max. 5.000€
Camionetes	50% max. 10.000€	27% max. 6.000€ (+ fins a 2.500€ desb)	Max. 8.000€		20% max 8.000€	
Motos	50% max. 2.000€	900€ max.	Max 750€ Preu max. 8.000€		20% max 1.500€	30% max. 3.000€

Nous paràmetres econòmics

- Plurianual a 3 anys amb 750.000€ anuals
- Revisió de la subvenció des del 50% al 35% de l'import del vehicle
- Revisió dels imports màxims de subvenció per vehicle
 - De 8.000€ a 6.000€ pel turismes elèctric pur i d'autonomia estesa
 - De 4.000€ a 3.000€ pel turisme híbrid endollable
 - De 2.000€ a 1.000€ per a la motocicleta elèctrica pura
 - De 10.000€ als 9.000€ per a la furgoneta i camioneta elèctrica pura
- Manteniment dels imports dels ajuts per desballestament
 - 750 per Turismes i 1.250 per Furgonetes

Revisió dels incentius complementaris

- Manteniment de l'ús del carril prioritari multiús (o “carril bus”)
- Eliminació del passatge gratuït pel Túnel d'Envalira
- Eliminació de l'exempció de la taxa d'atribució de la matrícula personalitzada
- Decisió sobre la gratuïtat parcial de la càrrega dels VME : competència de FEDA i Mútues
- Decisió sobre descomptes als aparcaments : competència comunal



Govern d'Andorra

Presentació

Programa Engega 2019-21

Programa de promoció del vehicle de mobilitat elèctrica

Ministeri d'Economia, Competitivitat i Innovació
Andorra la Vella, desembre 2018