



Govern d'Andorra

Presentació

Concurs de línies del transport nacional regular de viatgers

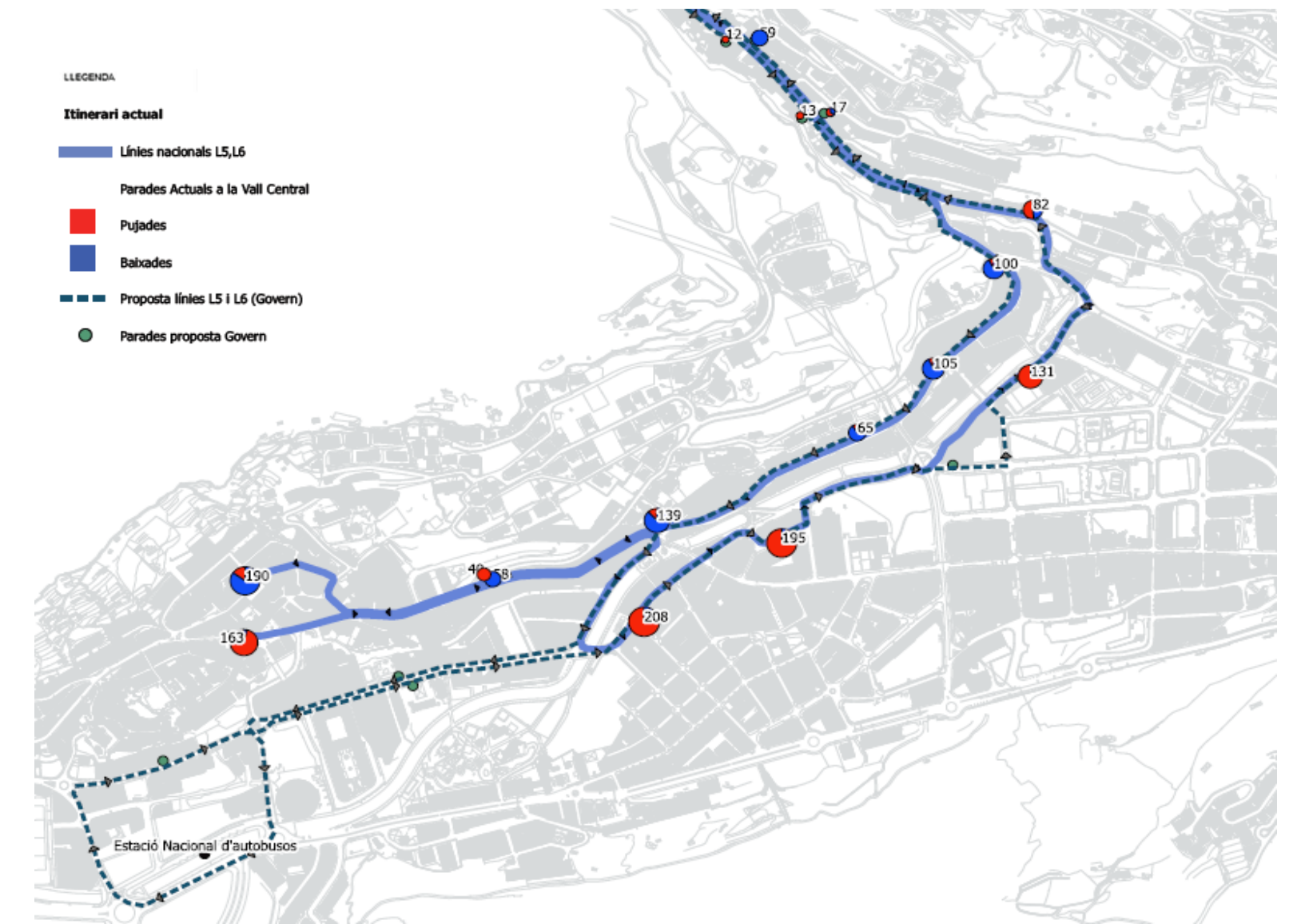
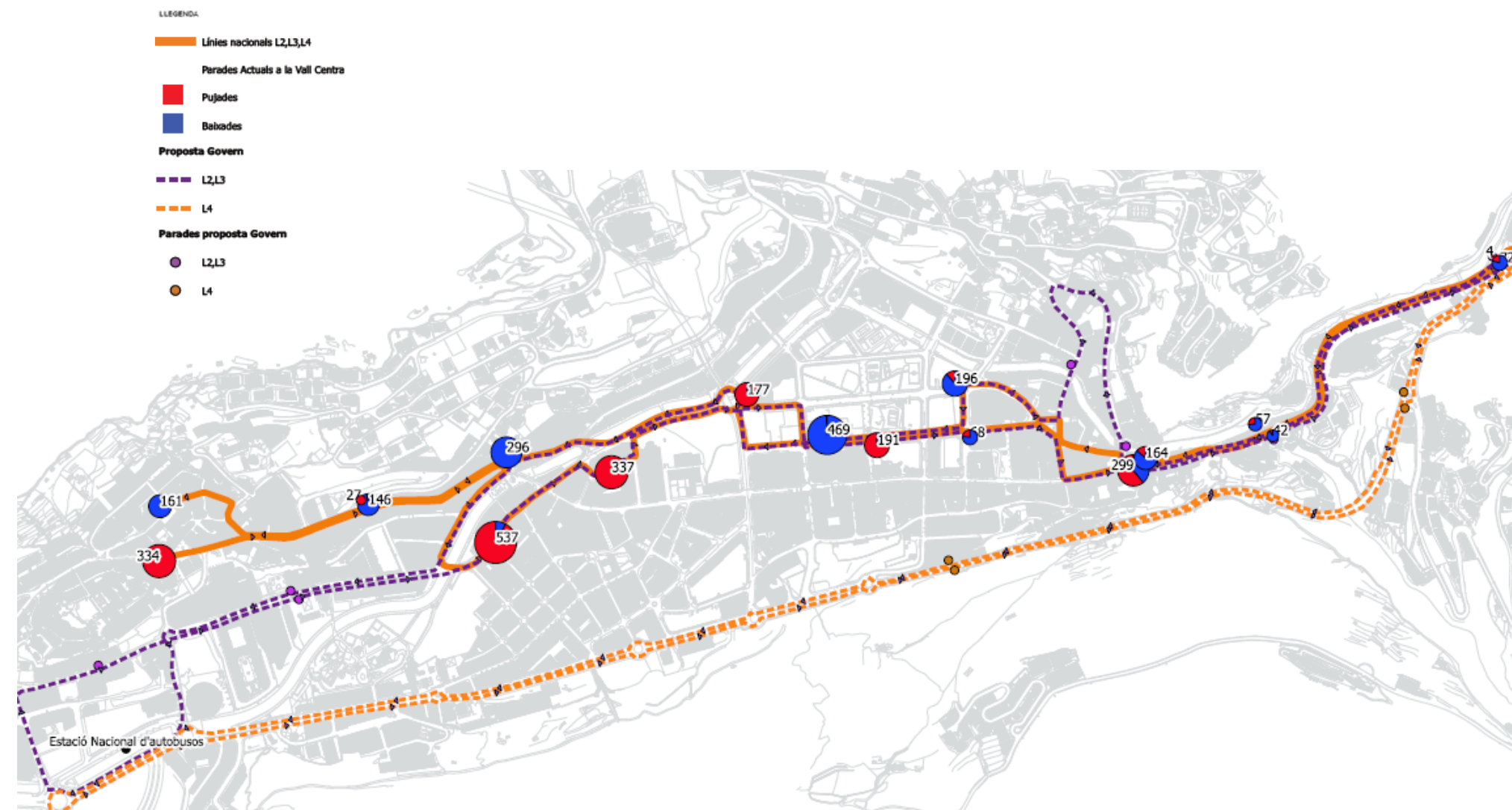
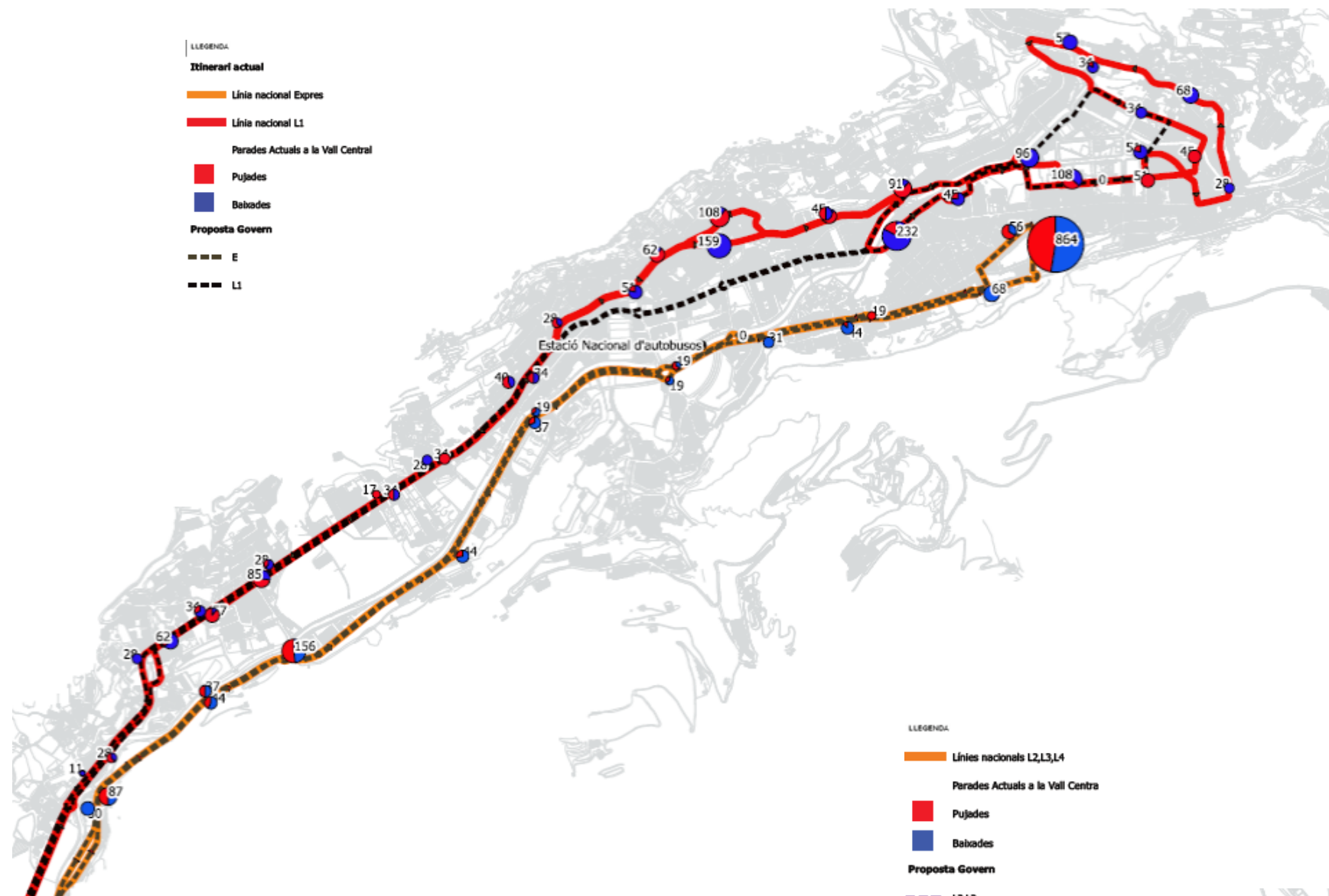
Ministeri d'Economia, Competitivitat i Innovació
Andorra la Vella, novembre 2018

El redisseny de les línies

- Alineament amb el treball de Pla de mobilitat de la Vall Central : redisseny de les rutes dins d'ALV i E-E
- Adaptació als canvis introduïts a Meritxell, així com Príncep Benlloch i Santa Ana pels Comuns d'ALV i E-E
- Posicionament de l'Estació Nacional d'Autobusos com a punt de connexió neuràlgic: redisseny de rutes i noves parades a proximitat de l'ENA amb intervenció en vies públiques amb parades en ambdós sentits
- Posicionament estratègic de parades importants: Dama de Gel
- Diversificació de línies provinents de la Vall d'Orient a l'entrada i sortida d'E-E: manteniment de 2 línies amb fluxe capil.lar per dins i creació d'una línia amb servei a la Rotonda d'Engolasters - Coll de Caldes
- Redefinició de les parades de la línia Bus Exprés amb l'objectiu d'optimitzar la circulació en rotondes (execució de forma gradual)
- Exercici de càlcul de distància màxima de parades en desplaçaments a peu

El redisseny de les línies

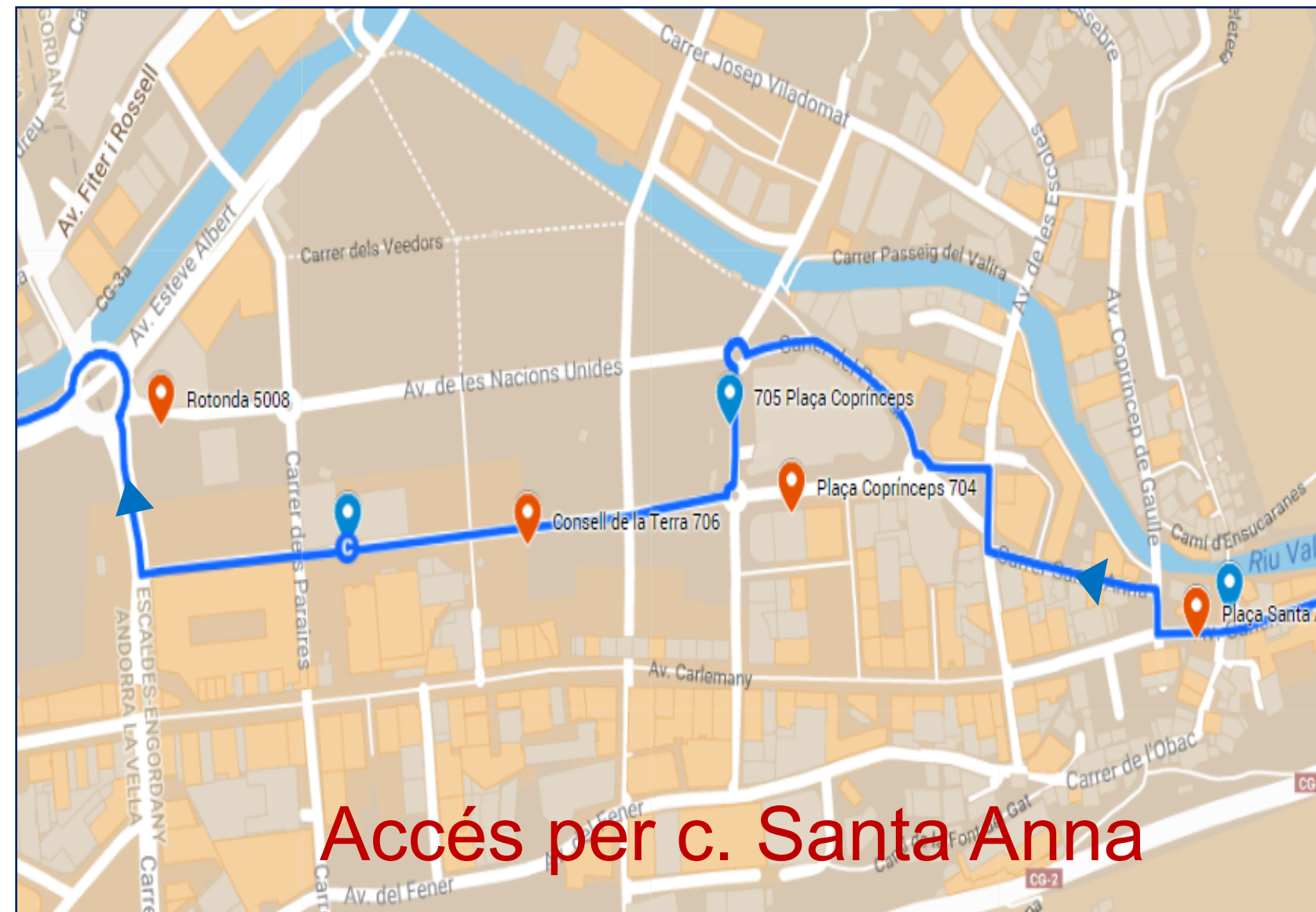
- Estudis d'utilització de parades dins del marc del Pla de mobilitat de la Vall Central



MODIFICACIÓ TRAJECTE 2018 d'entrada a Escaldes – Engordany:

Carta del 3/5/2018, el comú d'Escaldes - Engordany limita el pas de vehicles pesats al c. Santa Anna

Recorregut anterior



Recorregut actual (L2, L3 i L4)



Servei a la part alta d'Escaldes i a la zona d'Engolasters

Accés a Escaldes - Engordany

L 2 - ENCAMP

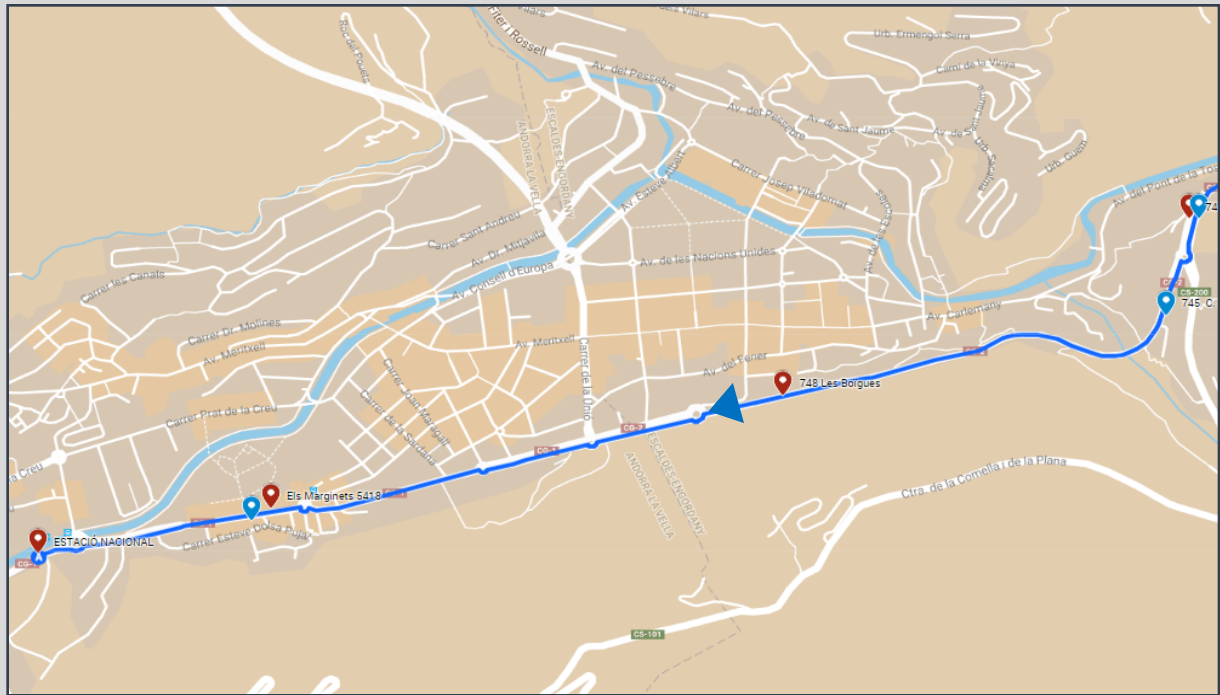
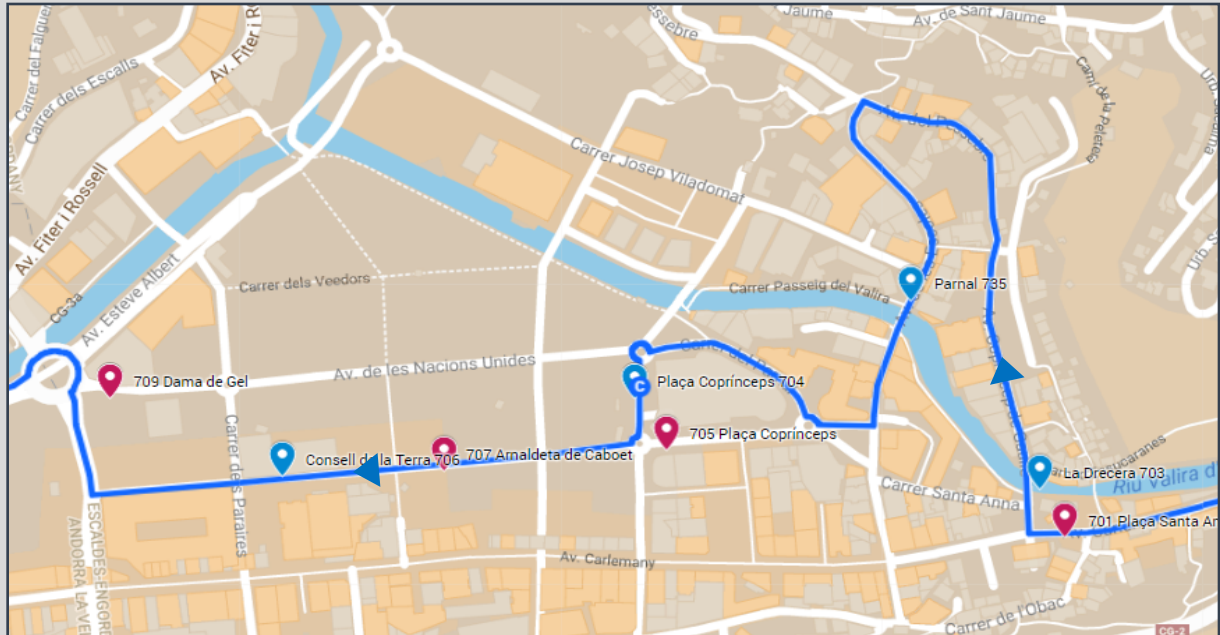
Accés per Pont de la Tosca fins av. de les Escoles

L3 - SOLDEU

Accés per Pont de la Tosca fins Pont dels Escalls

L4 - PAS DE LA CASA

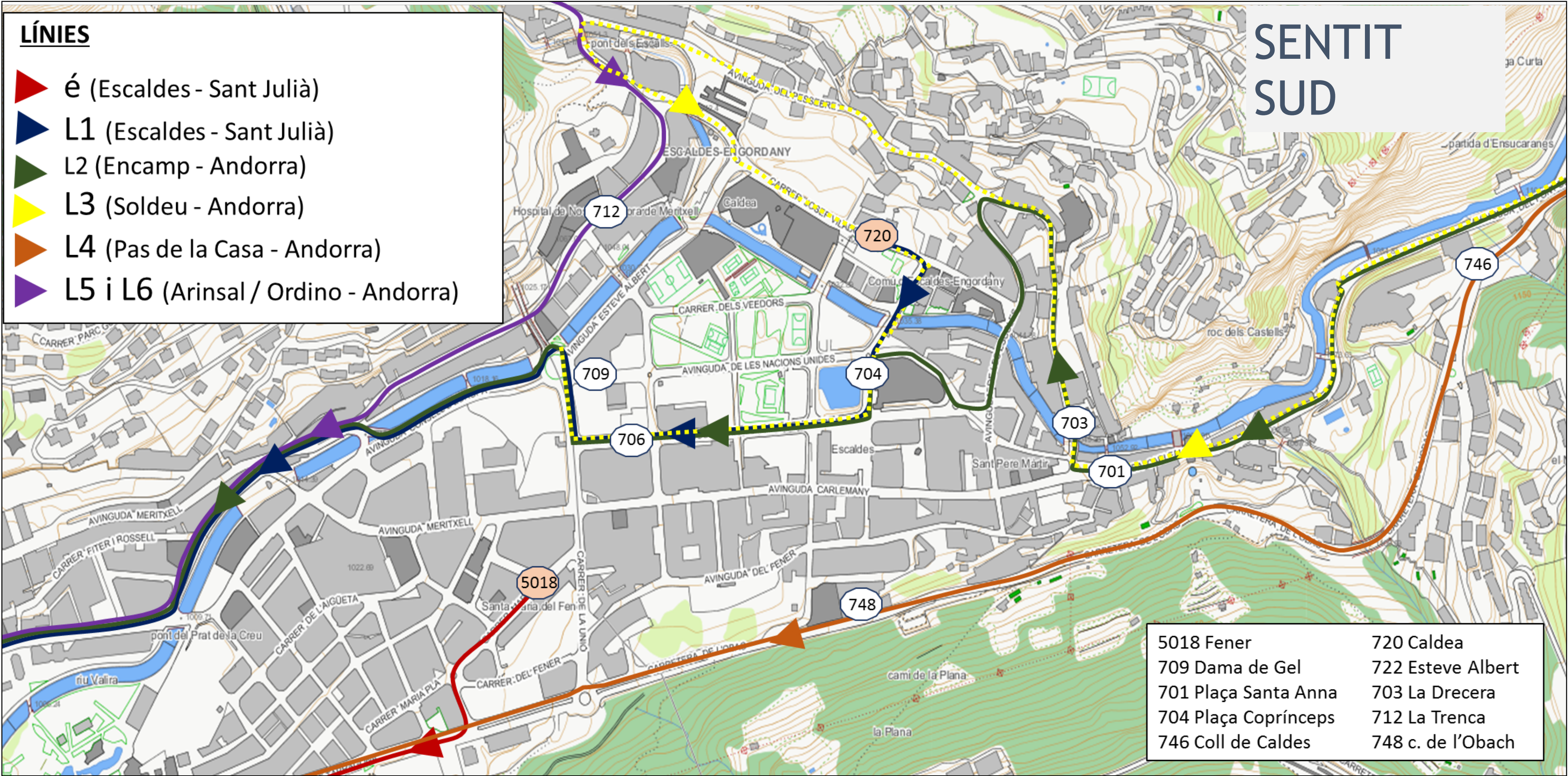
Accés per CG2 fins a l'ENA



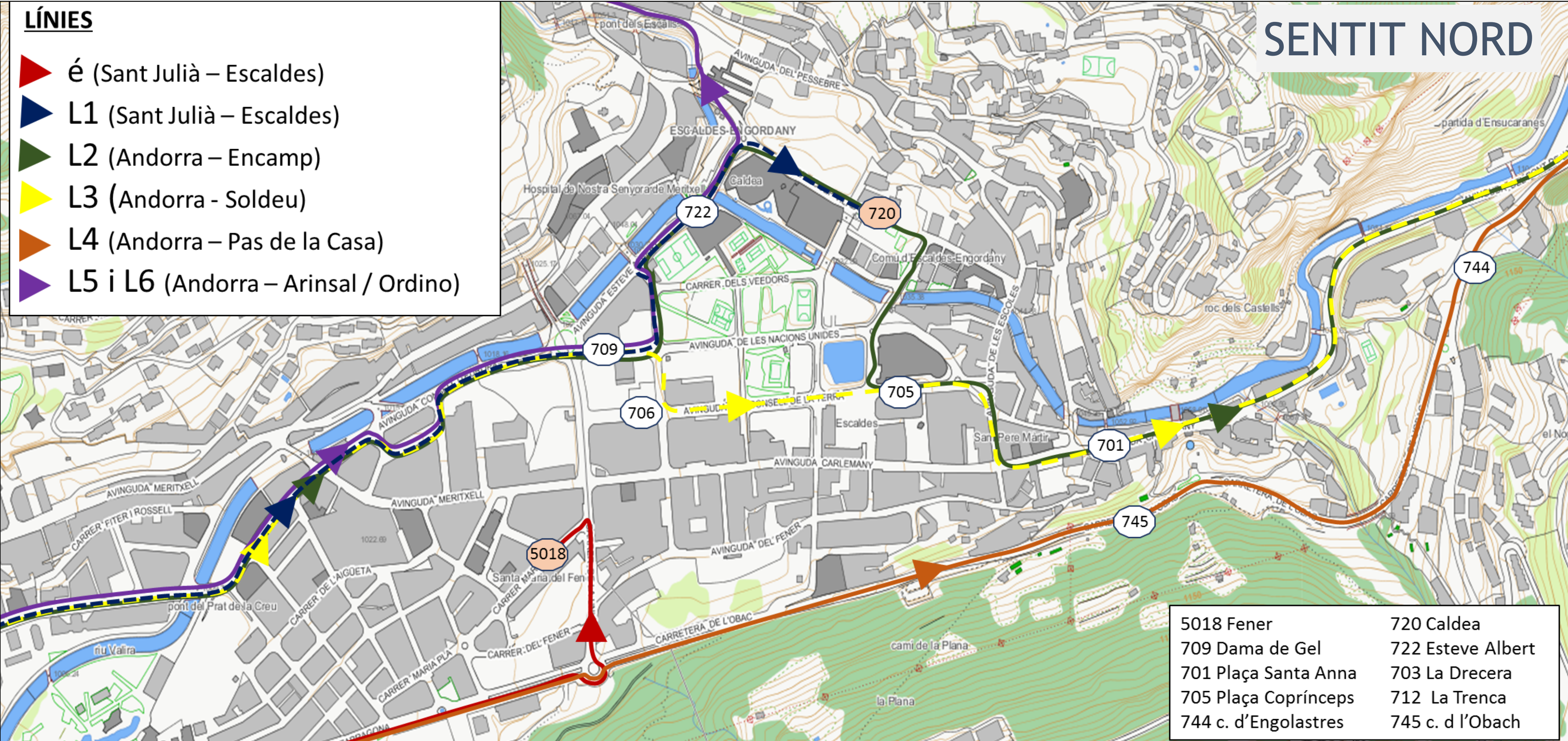
El redisseny de les línies



CIRCULACIÓ PER ESCALDES-ENGORDANY

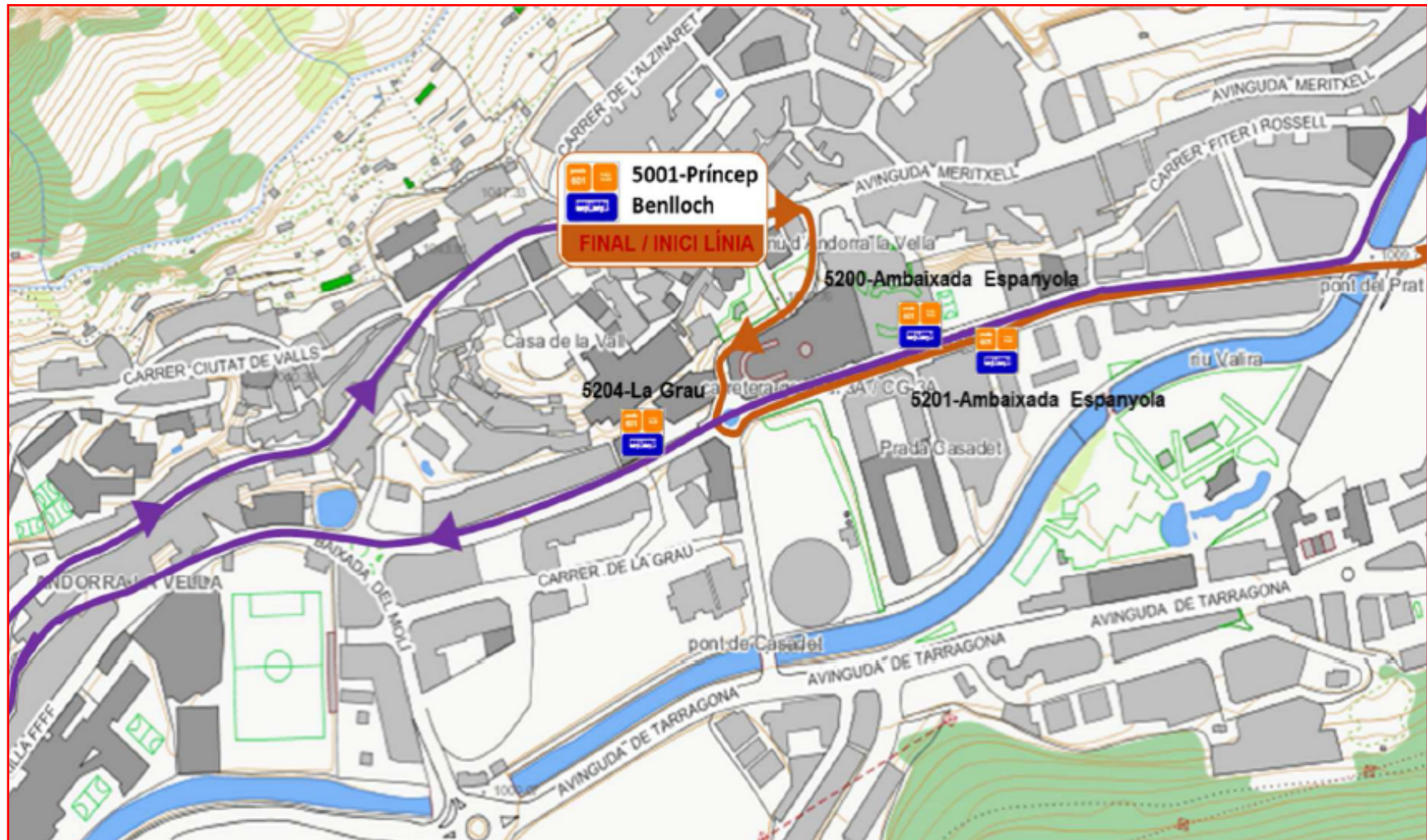


CIRCULACIÓ PER ESCALDES- ENGORDANY



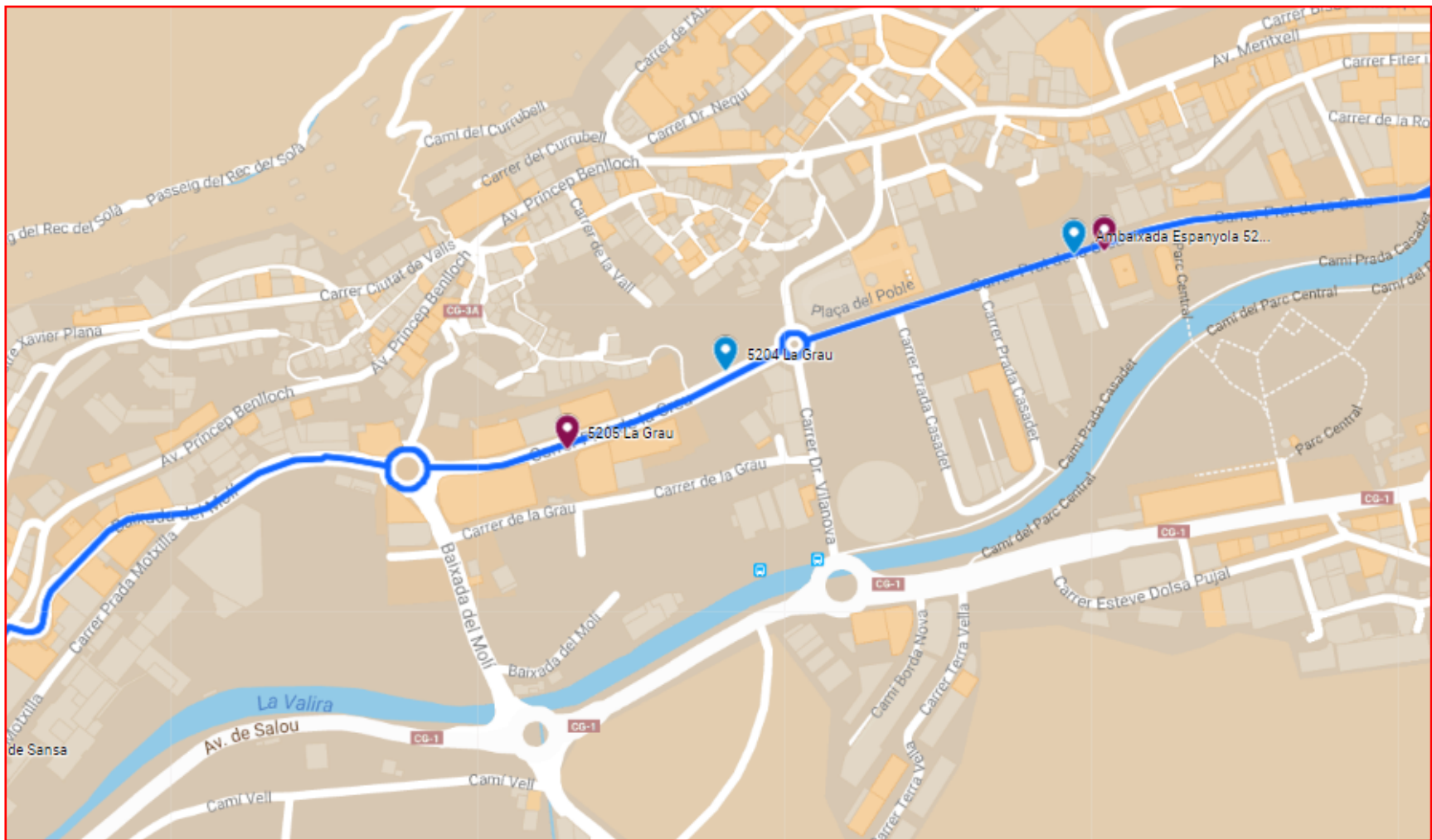
CIRCULACIÓ PER ANDORRA LA VELLA: L1

Servei actual



Av. de Santa Coloma
↓
Av. Príncep Benlloch
↓
Av. Meritxell

Servei proposat



Av. de Santa Coloma
↓
Baixada del Molí
↓
C. Prat de la Creu

Canvi de ruta nucli urbà d' Andorra la Vella → connexió Prat de la Creu amb part alta d'Andorra la Vella



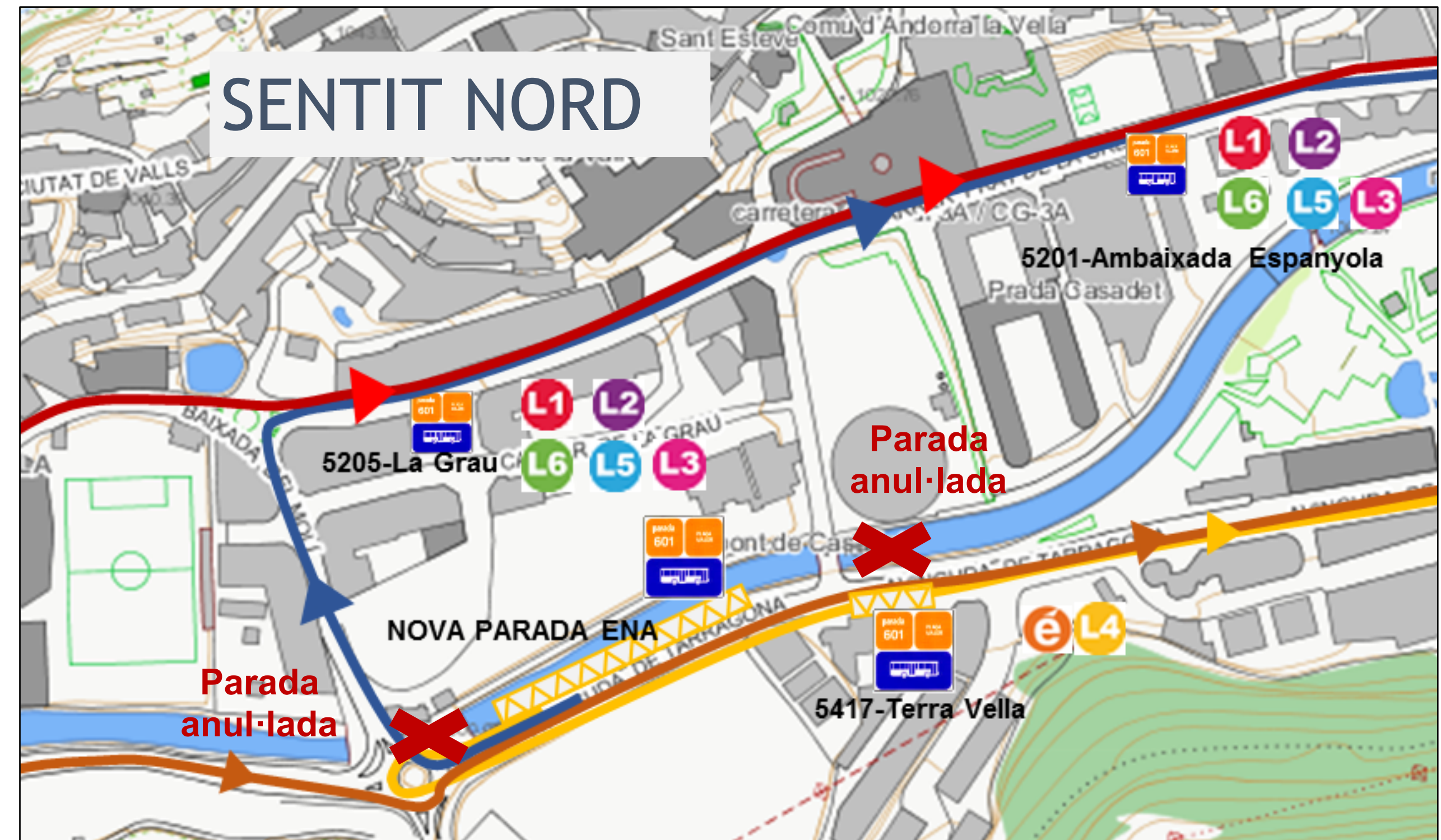
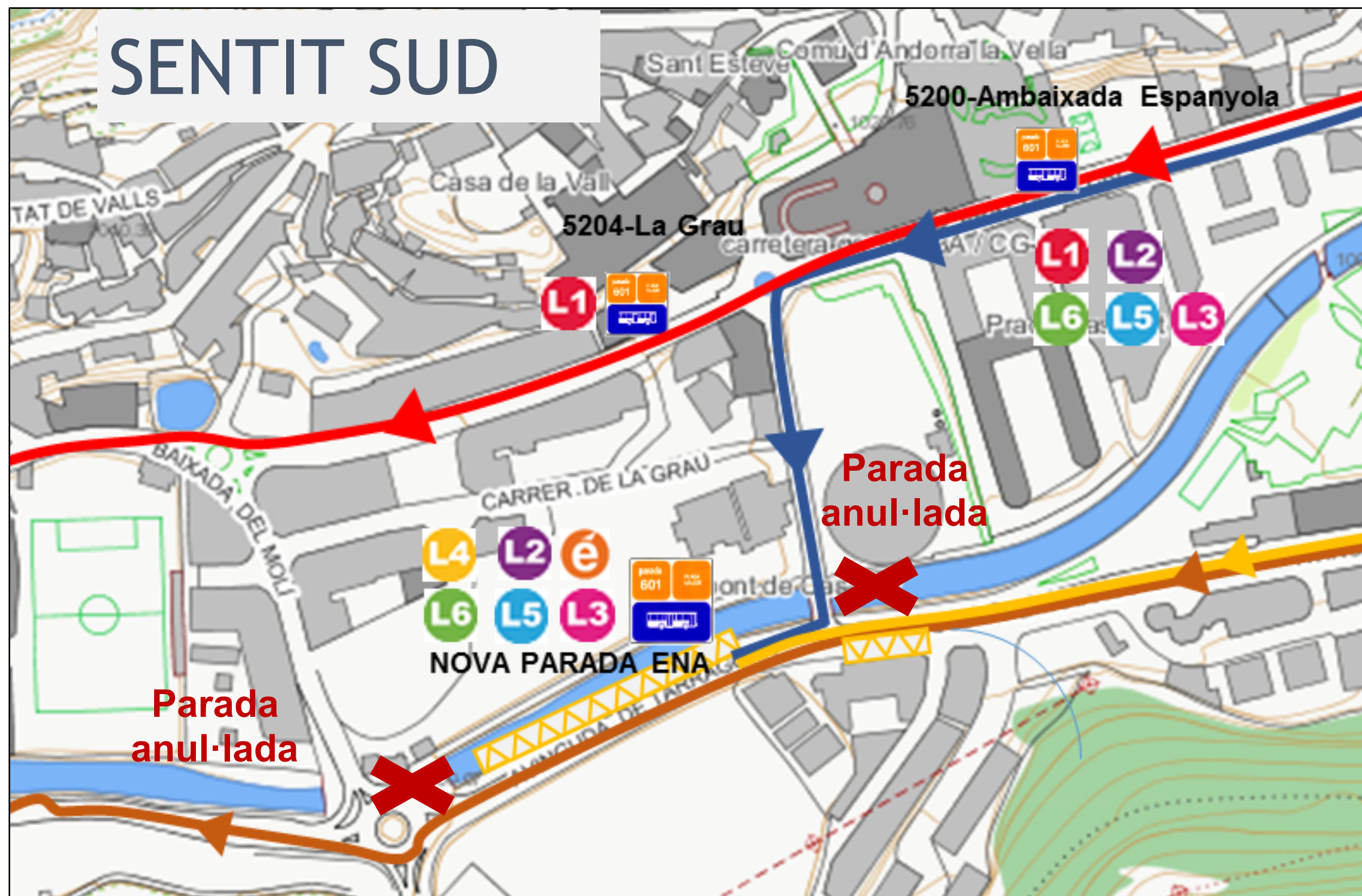
CONNEXIÓ VALL CENTRAL

Distàncies i temps a peu



El redisseny de les línies

- Estació Nacional d'Autobusos : punt neuràlgic de les noves línies



El redisseney del concurs

- Concurs nacional en procediment obert i en modalitat de contractació ordinària
 - Concessió de les línies de transport nacional regular de viatgers
 - Termini de 15 anys
 - Renovable per 2 períodes de 5 anys
- Els licitadors poden presentar oferta per
 - Lot 1 : línies de la vall de Gran Valira
 - Lot 2 : línies de la vall de Valira d'Orient
 - Lot 3 : línies de la vall de Valira del Nord
 - Lot integrat : conjunt dels lots 1, 2 i 3 (obligació de presentar ofertes als Lots 1, 2 i 3)

- Garanties bancàries
 - Garantia provisional : 15.000€
 - Garantia definitiva :
 - 400.000€ per als primers 5 anys
 - 300.000€ fins a l'any 10
 - 200.000€ fins a l'any 15
 - 100.000€ fins al màxim de la durada de la concessió
- Unió temporal d'empreses
 - Art. 8.1 de la Llei de contractació pública

- Se seleccionarà la millor oferta individual als Lots 1, 2 i 3
- Es defineix com a conjunt òptim la mitjana de les millors ofertes individuals
- Es compara la valoració del conjunt òptim amb les valoracions de les ofertes integrades

Criteris	Ponderacions %
PROPOSTA ECONÒMICA (V)	25
Documentació que acrediti la capacitat econòmica i financera de l'empresa	5
Pla de viabilitat econòmicofinancer de cada línia	10
+/- aportació econòmica anual	10
PROPOSTA TÈCNICA (T)	75
Experiència del concursant (P)	10
Experiència de l'empresa	5
Experiència dels conductors	5
Proposta tècnica d'exploació del servei (E)	35
Memòria tècnica explicativa	15
Pla de qualitat	10
Vehicles disponibles per iniciar cada línia i al final de la fase d'adaptació	10
Millores proposades pel concursant (M)	30
Línia del Bus Nocturn	4
Allargament del recorregut de la línia en Carretera General o llançadores en horaris a especificar per l'empresa licitadora	6
Ampliació de l'horari de la línia al vespre i al matí per adaptar-lo a l'horari comercial i al treballador	3
Proposta de reforços per transport escolar amb abonament Bus lliure	7
Allargament de la línia fins a la pista d'esquí	3
Millora de les freqüències de la línia	7

- Plataforma de gestió de la mobilitat intermodal
 - Feda Solucions desenvolupa la plataforma que integra el servei nacional de transport de viatgers, el servei de bicicleta elèctrica compartida, la xarxa de carregadors de vehicles elèctrics i els aparcaments
 - Els licitadors estan obligats a equipar els vehicles amb la maquinària indicada pel Departament de Transports
 - Els licitadors assumeixen el cost d'adquisició i de manteniment de la maquinària : preu de referència per a l'adquisició de la maquinària : 9.000€ per vehicle
 - Remuneració a la plataforma : 0,07€ per viatge

- Creació de la Comissió de Seguiment
 - 5 membres de Govern : competents en medi ambient, afers socials, educació, ordenament territorial i transports
 - 1 membre de cada empresa adjudicatària
 - 1 membre de la taula de mobilitat
 - 1 membre dels comuns
 - 1 membre assessor de la plataforma de gestió de mobilitat integral
- Reunió mínim trimestral durant els primers 5 anys (semestral a partir del 5è any)
 - Seguiment general del servei
 - Comunicació entre administracions i empresa/es adjudicatària/es
 - Seguiment de les estratègies per promocionar el transport públic
 - Propostes d'estudis tarifaris
 - Propostes de les modificacions de línies
 - Propostes de modificació del règim d'explotació de les línies
 - Propostes dels reforços de línies (ex: Bus Lliure)

- Posada en servei de les línies: 1 de setembre del 2019
- Fase d'adaptació entre l'1 de setembre del 2019 i l'1 de març del 2020: al final de la mateixa els concessionaris hauran de disposar de tots els vehicles
- En data 1 de setembre del 2019, es cancel·len els contractes de Bus Lliure, Tarja Magna i Tarja Blava existents, passant a remunerar-se als concessionaris de les línies regulars sobre la base d'un preu unitari per viatge
- Les empreses que actualment realitzen els serveis de les línies nacionals de transport regular de viatgers continuaran donant el servei corresponent fins a l'1 de setembre del 2019 (disposició transitòria 4^a de la Llei 4/2015 dels transports en carretera)

El redisseny del concurs

- Es fixen les tarifes d'aplicació a l'1 de setembre del 2019
- Es revisen a l'alça en base a les previsions de l'IPC previst per al 2018 les tarifes de bitllet senzill i anada/tornada
- Es revisen a la baixa el conjunt de tarifes d'abonaments mensuals o per viatges: rebaixa al voltant del 10% respecte de la tarifa en vigor

		TARIFES ACTUALS	PROPOSTA NOVES TARIFES	
		TARIFES	TARIFES	% DESCOMPTE PER BITLLET
ZONA 1	Senzilla	1,85	1,90	2,63%
	Anada i tornada	3,45	3,55	2,82%
	Setmanal	23,70	24,30	2,47%
	Mensual	75,20	70,00	-7,43%
	T10	13,75	12,40	-10,89%
	T20	25,90	23,50	-10,21%
	T30	37,10	33,70	-10,09%
	T40	46,80	42,60	-9,86%
ZONA 2	Senzilla	3,35	3,45	2,90%
	Anada i tornada	4,90	5,00	2,00%
	Mensual	106,10	98,00	-8,27%
ZONA 3	Senzilla	4,70	4,80	2,08%
	Anada i tornada	7,15	7,30	2,05%
	Mensual	133,50	123,20	-8,36%
ZONA 4	Senzilla	6,20	6,35	2,36%
	Anada i tornada	9,75	10,00	2,50%
	Mensual	160,50	148,00	-8,45%

- Es fixa els preus per viatge per a Tarja Magna, Tarja Blava i Bus Lliure
 - Tarja Magna: 1,31€
 - Tarja Blava: 1,31€
 - Bus Lliure: 1,31€
- Els licitadors indiquen l'aportació a favor del Govern o aportació econòmica a càrrec del Govern per a l'exploració de les línies
- El Govern podrà revisar les tarifes que es publicaran al BOPA
- Aportació revisable en funció dels paràmetres de cost del servei, amb informe de la Comissió de Seguiment

- Temàtica dels treballadors
 - L'empresa adjudicatària ha de disposar del personal necessari
 - En cas de necessitat de nova contractació de l'empresa adjudicatària: prioritat de contractació als xòfers de l'empresa actual que no resulti adjudicatària durant 1 any
 - Sanció de 30.000€ per cas
 - No comporta obligació de manteniment de les condicions actuals
 - El Govern no manté cap relació jurídica, laboral o de qualsevol mena amb el personal de l'empresa adjudicatària
- Temàtica dels vehicles
 - L'empresa adjudicatària ha de disposar dels vehicles necessaris
 - En cas de necessitat en determinades franges horàries o circumstàncies, podrà llogar els vehicles necessaris per garantir la prestació del servei
 - Durant la fase d'adaptació, un mínim del 50% de la flota ha de cobrir les especificacions previstes
 - Al final de la fase d'adaptació, el 100% de la flota ha de cobrir les especificacions previstes
 - Antiguitat màxim 10 anys i mínim Euro 4
 - Reposició màxim als 15 anys de la data de fabricació

- Inspeccions i seguiment del Servei
- Règim d'infraccions i de penalitzacions
 - Infraccions entre 600€ i 12.000€
 - Penalitzacions
 - Pecuniàries: entre 600€ i 12.000€
 - Substitutòries: intervenció per un període màxim de 2 anys
 - Resolutòria

El redisseney del concurs

- Objectiu: millorar l'eficiència respecte a la situació actual
 - S'eliminen les concessions de Bus Exprés, Bus Lliure, Tarja Magna i Tarja Blava
 - Bus Exprés: 820.000€
 - Bus Lliure: 2.200.000€
 - Tarja Magna: 600.000€
 - Tarja Blava: 100.000€
 - Es remunera als concessionaris de línies regulars en base a viatges efectius i preu unitari per tarifa publicada al BOPA
- Millora de les prestacions de les línies: sobre la base del concurs i a proposta dels concursants
- Rebaixa en les tarifes d'abonaments a les línies regulars a partir de la posada en marxa
- Obtenir informació real de cara a l'optimització de servei i costos, així com redisseney de rutes i tarifes, o noves propostes de serveis
 - Exemple : Tarja Jove
- Permetre la inclusió dins del preu d'1 viatge la circulació en diferents zones (sotmès a límit de temps)
- Millorar l'experiència de l'usuari a fi de promoure la utilització del transport públic