

INAUGURACIÓ DE L'ESTACIÓ NACIONAL D'AUTOBUSOS

Benvolgudes autoritats, senyores, senyors.

Avui ens trobem aquí per celebrar un acte llargament anhelat pel sector del transport públic de viatgers, que redundarà en benefici dels usuaris dels viatges internacionals d'autobús, i també, a la vegada, millorarà sense dubte la imatge del nostre país.

Disposar d'una Estació Nacional d'Autobusos era una necessitat de país. A partir d'avui comptem amb instal·lacions modernes, funcionals i de capacitat suficient per donar resposta satisfactòria a les exigències dels viatgers i dels operadors del transport de línies regulars internacionals. El sector del transport de viatgers ho reclamava des de feia temps i, finalment, avui ja és una realitat.

Una part de l'Estació Nacional d'Autobusos s'ubica sobre un pont, i la major part de l'Estació està situada en terrenys que resulten d'uns convenis signats el 2010 i 2011 entre Govern, Comú d'Andorra la Vella i propietaris particulars, gràcies als quals el Comú va obtenir els terrenys on actualment s'emplaça l'Estació Nacional d'Autobusos, i el Govern va aconseguir la parcel·la on s'està aixecant la nova Seu de la Justícia. Posteriorment el Comú d'Andorra la Vella, entenent que crear l'Estació Nacional d'Autobusos és una necessitat de país per sobre de parroquialismes, i copsant la transcendència que representarà la nova infraestructura sobre la ciutadania, va cedir al Govern l'espai perquè aquest pogués executar aquest nou equipament. Vull agrair especialment al Comú d'Andorra la Vella la generositat, la visió de país i el sentit d'estat que ha demostrat.

Les obres de vialitat van ser adjudicades l'1 d'octubre del 2014 a l'empresa COPSA, per un import aproximat d'1,9 M€. Més tard, l'1 de juny del 2016, el Govern va adjudicar a la Unió Temporal d'Empreses COANSA-PIDASA la construcció de l'Estació. L'import de construcció de l'estació ha estat aproximadament d'1,3 M€. Totes les obres han estat projectades i dirigides pels enginyers Xavier Beal i Jordi Raméntol. Els treballs van finalitzar el 18 de novembre del 2016. Com veieu, en un termini molt breu de temps. Vull agrair a les empreses i als enginyers esmentats el seu esforç, la qualitat de la feina que han demostrat i la diligència que han esmerçat perquè aquest equipament sigui una realitat.

Agraeixo també i de manera molt especial, als tècnics del Departament d'Ordenament i del Departament de Transports que no han escatimat esforços perquè aquesta instal·lació sigui una realitat avui.

En la línia de sostenibilitat ambiental, de modernització de la producció elèctrica i de diversificació de les fonts d'energia, s'ha aprofitat el projecte de l'Estació Nacional d'Autobusos per instal·lar plaques solars en la totalitat del parament superior de la marquesina. La instal·lació és capaç de generar una potència de 175 Kw. La inversió ha estat sufragada pel Govern, dintre de la xifra d'obra d'1,3 M€ que he esmentat, i ha cedit la instal·lació a FEDA perquè l'exploti i la mantingui, en un bon exemple de col·laboració entre entitats públiques per avançar en el respecte al medi ambient i en la independència energètica.

Per una altra banda, el Govern va adjudicar el 16 de novembre del 2016 la concessió de manteniment, gestió i explotació de l'Estació Nacional d'Autobusos a una agrupació formada pels operadors de transport de viatgers. Avui, ens trobem finalment en condicions de poder inaugurar-la. Pel que fa a l'estructuració de la iniciativa, a l'organització de les activitats i al muntatge de les instal·lacions dels equips, la concessionària ha respost amb els compromisos pactats tot i que amb una mica de retard. Confiem plenament que a partir d'avui, quan l'Estació ja es troba en funcionament, la gestió i l'explotació seran modèliques i un exemple de qualitat i de bon servei al ciutadà.

En definitiva, avui és un dia per congratular-nos per la inauguració de l'Estació Nacional d'Autobusos. L'entrada en servei d'aquest equipament marca per al nostre país un abans i un després en el transport col·lectiu de passatgers. A partir d'ara comptem amb una Estació moderna, funcional, i adaptada a les necessitats de l'Andorra d'avui i del futur.