



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Rutes aeroport Andorra-La Seu

Agost del 2024



Govern d'Andorra



Ruta PMI-LEU

Resultats '24 – prova pilot



Els resultats de la prova pilot en temporada d'hivern han fet que es pugui plantejar una nova prova durant la tardor '24, que s'allargarà durant tot l'any 2025

Gracies a l'èxit d'ocupació i vendes la subvenció inicialment pressupostada no va ser necessària i la ruta va ser rendible per si sola.

El cost pel Govern d'Andorra va ser de 0€



2.594 passatgers transportats



70% d'ocupació mitja de tots els vols



81% d'ocupació al PMI-LEU Durant el mes de febrer
94% de pic d'ocupació

Ruta MAD-LEU

Resultats '24



La ruta amb Madrid ha seguit creixent anualment en ocupació, amb una demanda alta en temporada d'hivern i mitjana però estable en la resta de temporades.

Aquesta ruta manté la subvenció, fent-la viable a uns preus de partida i mitjans accessibles i competitius



>18.600 passatgers transportats des de l'inici

>4.500 passatgers transportats el 2024



52% d'ocupació mitja



69% d'ocupació al MAD Durant el mes de febrer

92% de pic d'ocupació

Rutes LEU

Nova adjudicació



Vist l'èxit de la prova pilot de l'hivern i la necessitat de renovar el contracte per la ruta de Madrid, durant la primavera de 2024 es comença a treballar en un nou escenari que culmina amb la publicació del plec de condicions el juliol de 2024

El nou plec recollia les condicions a complir pels candidats i es van rebre mostres d'interès de diverses companyies europees

Es van rebre dues ofertes dins de termini que van ser valorades tal com establia el plec de condicions:

IBERIA  **AIRNOSTRUM**
REGIONAL

swiftair 

La valoració s'ha fet amb la millor diligència per tal que els vols de tardor es puguin comercialitzar amb la major anticipació possible

Rutes LEU

Nova adjudicació



Andorra-La Seu - Palma



Temporada de **tardor 2024**



14 setmanes d'operació **a partir del 28 de setembre** amb,
Divendres i diumenges amb PMI en hivern IATA
Dissabtes i dimarts amb PMI en estiu IATA



ATR 72 amb 72 seients disponibles per operació

S'adjudica a **IBERIA** REGIONAL  **AIR NOSTRUM** amb una subvenció màxima de

220.000€

i una taula de descompte en funció de l'ocupació i l'ingrés mig

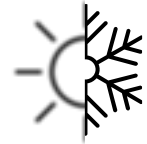


Rutes LEU

Nova adjudicació



Andorra-La Seu – Palma Andorra-La Seu – Madrid



Tot l'any **2025 i 2026** PMI i MAD
renovable per un any més



Divendres i diumenges amb MAD consolidant la ruta actual
Divendres i diumenges amb PMI en hivern IATA
Amb PMI en estiu IATA en procés de planificació



ATR 72 amb 72 seients disponibles per operació

S'adjudica a **IBERIA** REGIONAL  **AIR NOSTRUM** amb una subvenció màxima de

940.000€ MAD

660.000€ PMI

amb l'operativa amb PMI de gener a abril garantida a cost zero
i una taula de descompte en funció de l'ocupació i l'ingrés mig



Rutes LEU

Nova adjudicació

A banda de la pròpia operativa, l'adjudicació a Air Nostrum inclou els següents beneficis:

- ✓ Connectivitat amb tots els vols de l'aliança One World



a l'Aeroport Adolfo Suárez Madrid-Barajas, primer aeroport d'Espanya en trànsit, oferint enllaç directe amb 23 destinacions a Espanya, 27 a Europa i 16 més enllà d'Europa.

- ✓ Connectivitat a la resta d'illes balears des de l'Aeroport de Palma, tercer aeroport d'Espanya en trànsit. Aquesta connectivitat durant la campanya d'hivern va representar un 10% dels passatgers.
- ✓ Els bitllets venuts en connexió amb One World es consideren un únic trajecte a efectes de drets de passatger i facturació d'equipatge
- ✓ Venda de bitllets dins de la xarxa d'Iberia, inclosos els programes de punts, així com a les agències de viatges d'Andorra
- ✓ Vinilat d'un avió operant en tota la xarxa regional
- ✓ Posada a disposició de tríptics publicitaris per tots els passatgers dels vols





Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

