



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Heliport nacional

Octubre del 2023



Govern d'Andorra





Els antecedents



L'heliport nacional

Antecedents

- Andorra ha explorat la possibilitat de tenir un heliport nacional des de l'any 1985
- Des de llavors, s'han valorat multitud d'iniciatives tant públiques com privades
- Totes elles tenien premisses diferents tant en la concepció com el disseny
- Aquestes premisses conflueixen en el projecte de l'HNA actual

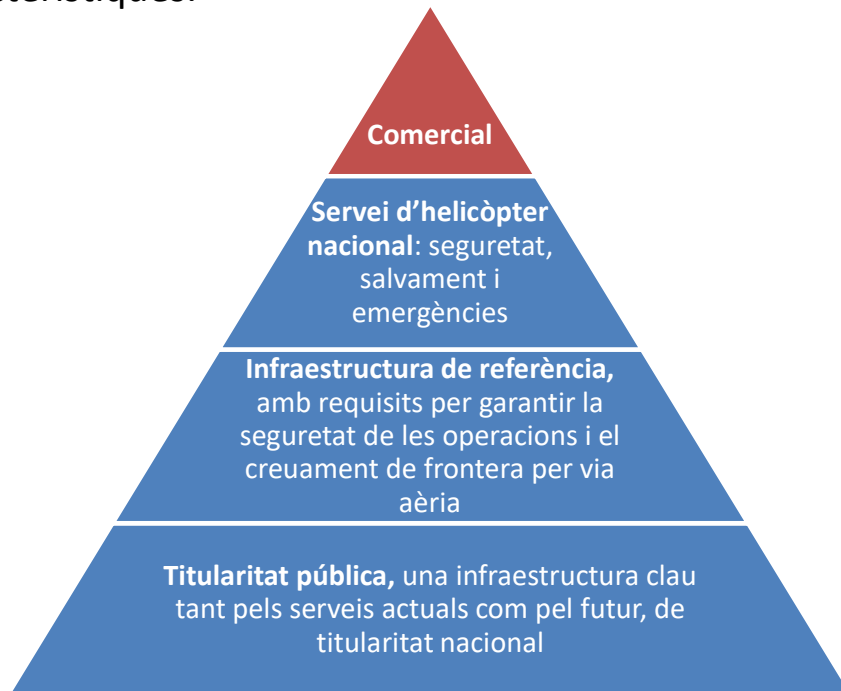


Els objectius

Heliport nacional



La concepció de l'heliport nacional ha evolucionat des dels primers projectes, prioritzant-ne les seves característiques.

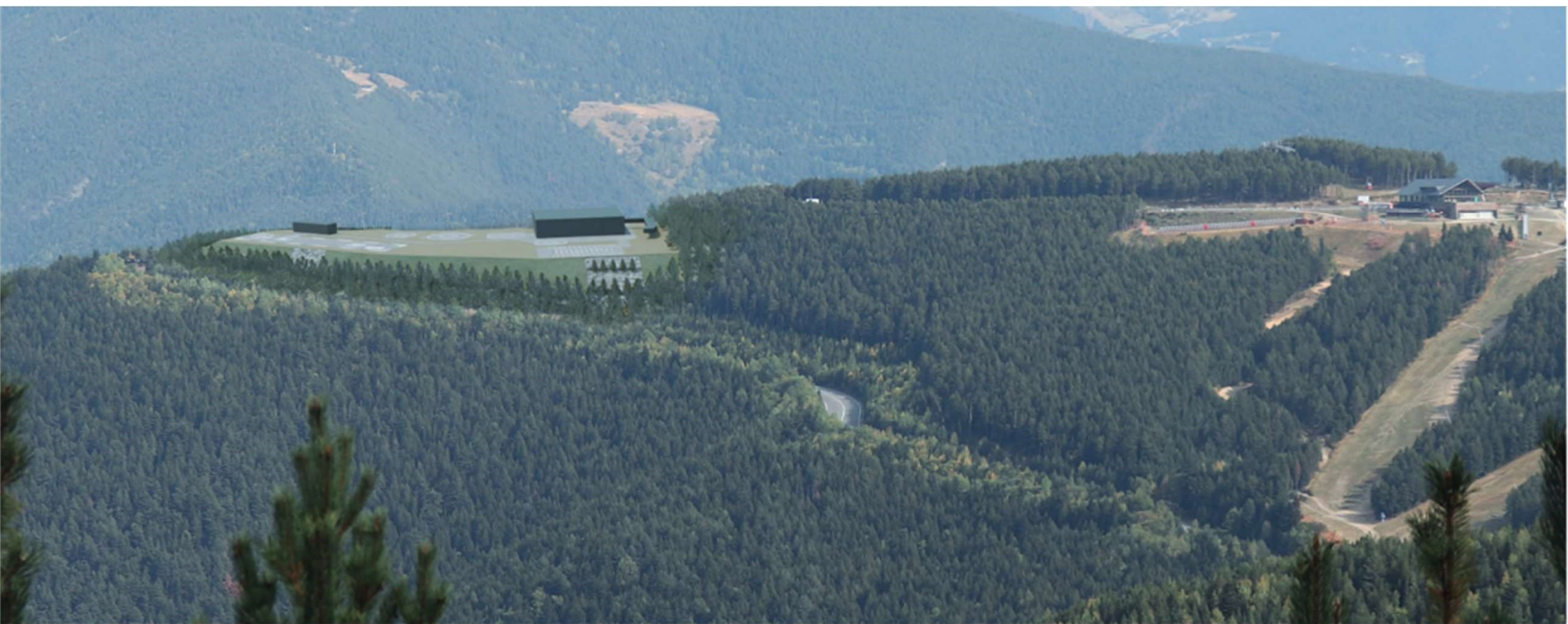


A banda d'aquestes, també s'ha valorat altres factors com:

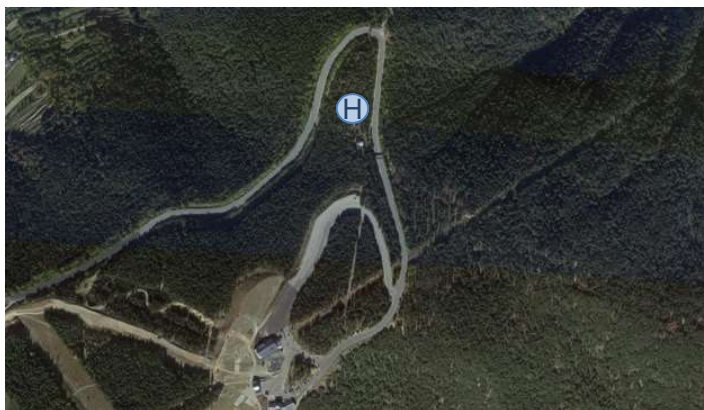
- **L'assegurament d'una base d'emergències** de titularitat pública.
- **Condicions de seguretat** per totes les operacions.
- El potencial de **desenclavament**.
- La concentració de l'activitat aeronàutica **fora dels nuclis urbans**.
- Les **necessitats** actuals i futures de **capacitat**.

La infraestructura

Heliport nacional



L'heliport nacional a la zona de la Caubella



El terreny de La Caubella es troba al principal peu de pistes de l'estació de Pal, sent accessible per carretera o des del telecabin de La Massana.

Les prerrogatives per la valoració de l'emplaçament de l'HNA han estat, a banda de la viabilitat tècnica:

- ✓ L'afectació a habitatges i nuclis urbans propers
- ✓ La titularitat dels terrenys
- ✓ La titularitat i potencial urbanístic de l'entorn
- ✓ La proximitat al centre geogràfic del país
- ✓ Zona entropitzada des de la perspectiva ambiental

L'1 de febrer de 2023, el Govern declara el projecte, com a projecte d'interès nacional (PIN) previ informe favorable, preceptiu i no vinculant del Comú de la Massana



Edicte de l'1-2-2023 d'aprovació definitiva del "Projecte d'interès nacional de l'Heliport nacional d'Andorra, a la zona de la Caubella de Pal"

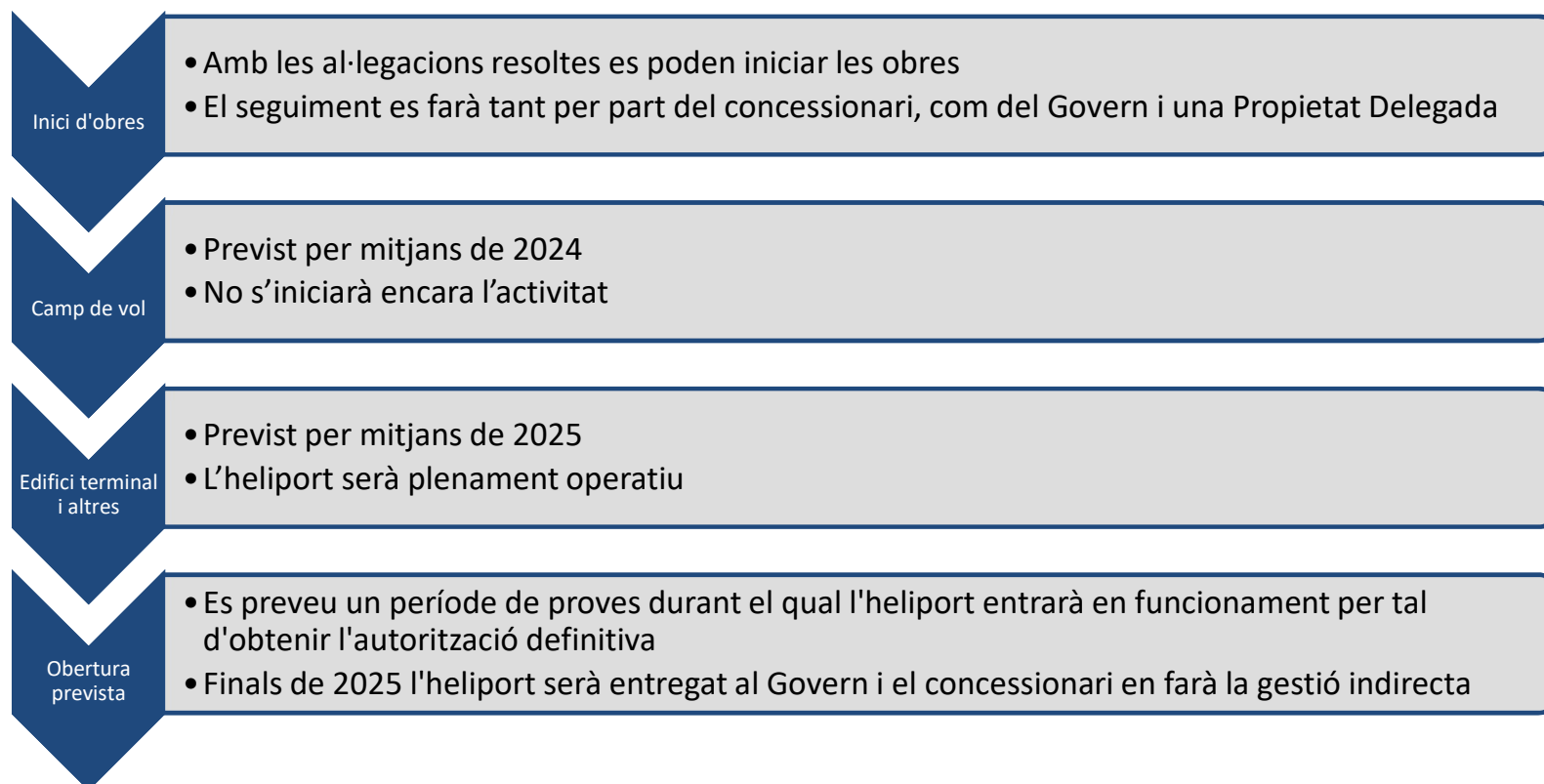


El projecte



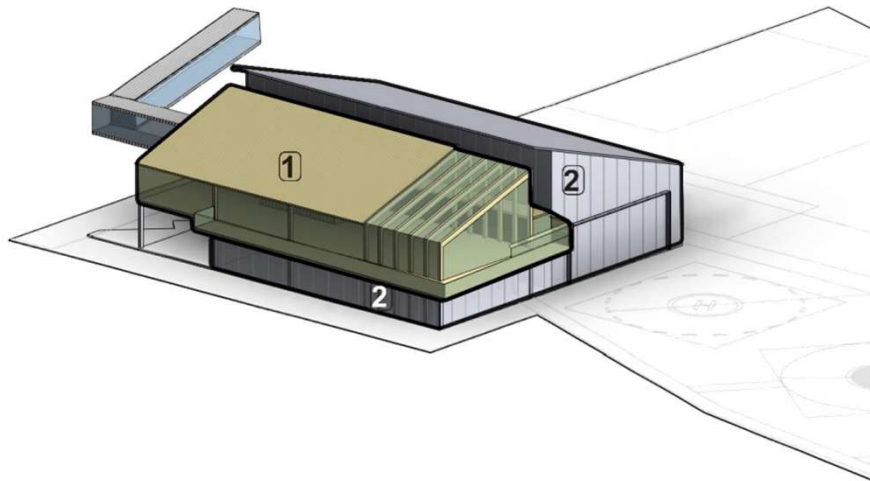
El calendari

Heliport nacional



La infraestructura

Heliport nacional



Edifici principal de serveis



Edifici mixt que actuarà com a hangar dels helicòpters nacionals, els del concessionari i podrà albergar altres aeronaus



Hangar d'estacionament de 800m² compartimentat per albergar fins a 7 aeronaus. Possibilitat de construir hangaratge addicional



L'edifici inclou zones de tractament de passatgers (420 m²), zones comercials i oficines (860 m²)

La infraestructura

Heliport nacional



L'HNA permetrà acollir aeronaus de mida mitjana com a heliport públic, i admet l'operació d'helicòpters grans (tipus Super Puma) en restringit, tant per emergències com visites d'Estat



Es preveuen de 2000 a 3700 operacions anuals en funció dels escenaris, excloent la inducció del trànsit si la tecnologia eVTOL esdevé operable a l'HNA



A nivell de país l'HNA garanteix una frontera aèria en base a estàndards internacionals, i la disponibilitat d'espais suficients per les operacions dels helicòpters d'Estat (HEMS, rescat, etc)

La infraestructura

Heliport nacional

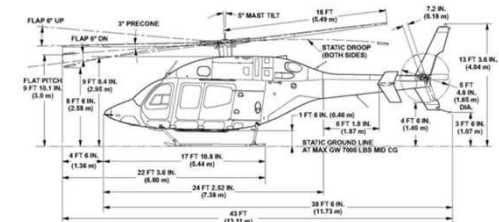


Característiques

Pista de 100x20m en una primera fase amb possibilitats d'ampliació fins a 130x25m

Hangar d'estacionament de 800m² compartimentat per albergar fins a 7 aeronaus, possibilitat d'un segon

El Bell 429 és l'helicòpter determinant per a operacions comercials de passatgers (7 + 1 pilot)



Aportació inicial **5M€**

La infraestructura

Heliport nacional



Operacions possibles des de l'HNA



HEMS



Treballs aeris



**Transport
discrecional**



**Transport
regular**

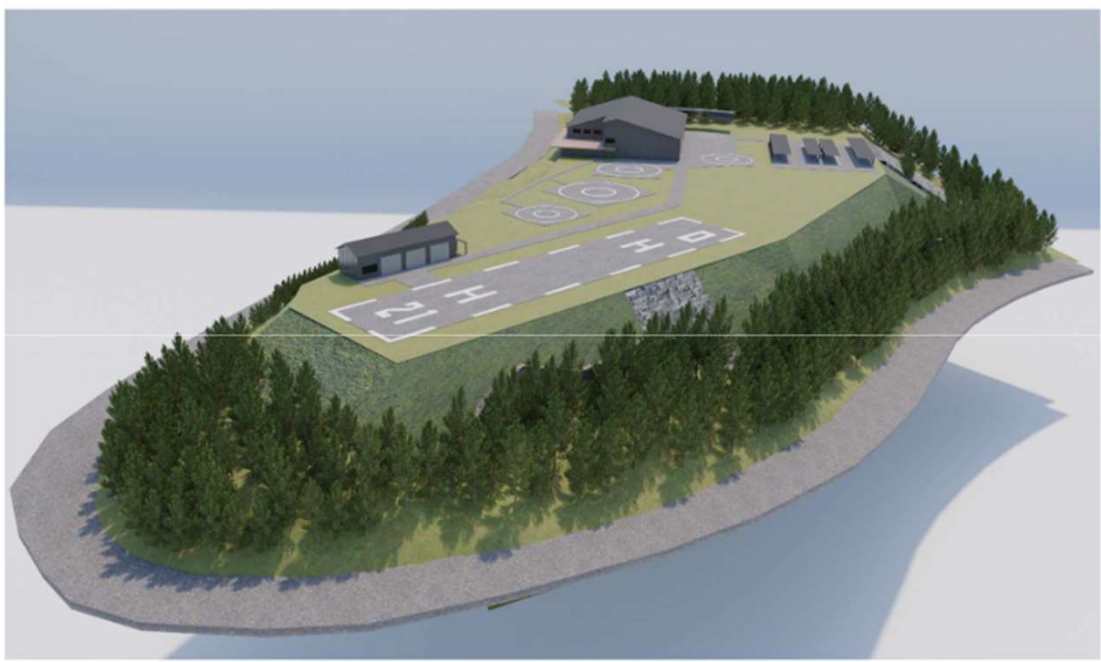
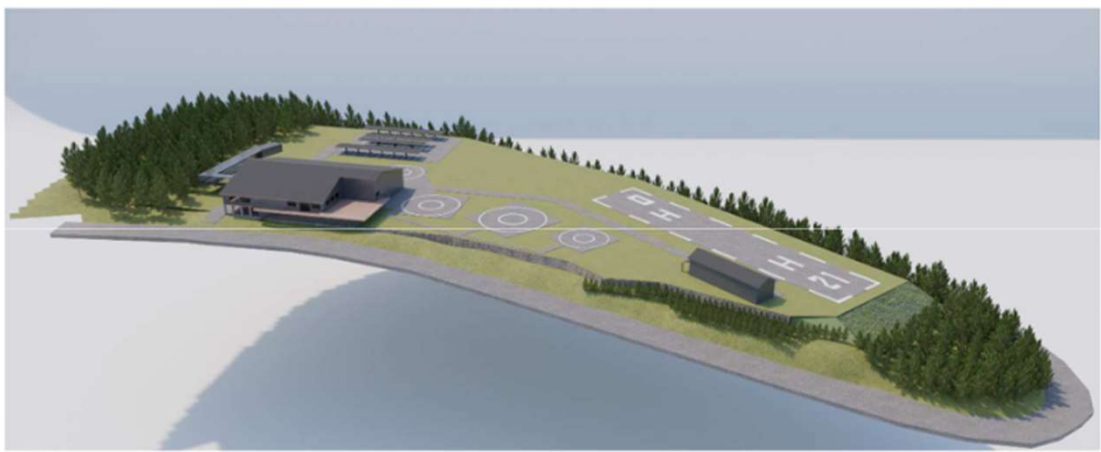


eVTOLS



Visites d'Estat







Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

