



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Transport segregat sostenible
Rutes aèries aeroport Andorra-La Seu d'Urgell

Octubre del 2023



Govern d'Andorra



Transport públic segregat. Pla sectorial (aprovació i desenvolupament)

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

Motivació

El per què?

- ✓ L'actual xarxa viària està molt propera a la seva saturació projectada per al 2030
- ✓ L'optimització i millora de l'actual xarxa de transport públic no aconseguiria assolir els objectius sostenibles marcats
- ✓ Cal implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat per assolir els objectius per l'any 2030
- ✓ Caldria transportar en el sistema de transport públic 60.000 viatgers /dia



Objecte

El què?

Els treballs d'avantprojecte i de redacció d'un pla sectorial hauran de definir:

- ✓ El servei entre Sant Julià de Lòria i Escaldes-Engordany
- ✓ La connexió i el servei amb la Vall d'Orient
- ✓ La connexió i el servei amb la Vall del Nord
- ✓ La connexió i el servei amb la Seu d'Urgell (àmbit de treball objecte del Pla sectorial fins a la frontera Hispano-Andorrana. Proposta de servei fins a la Seu d'Urgell)
- ✓ Els enllaços i aparcaments intermodals, entre d'altres infraestructures a considerar

Tipologia de concurs

Com?

- ✓ Concurs nacional

Composició de l'equip licitador

Qui?

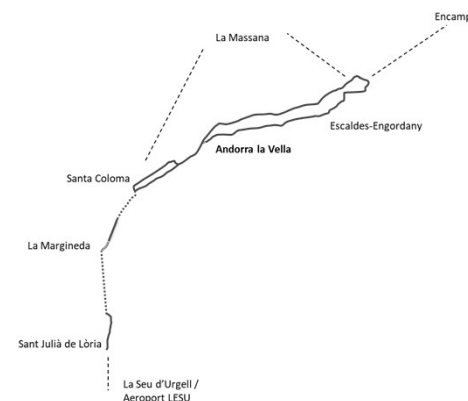
Unió Temporal d'Empreses (UTE) o col·laboracions:

Empresa o empreses Andorranes

- ✓ Enginyer civil
- ✓ Arquitecte
- ✓ Tècnic de medi ambient, tècnic de riscos naturals
- ✓ Assessor jurista especialitzat en dret urbanístic

Assessors Internacionals

- ✓ Especialista en transports i mobilitat
- ✓ Especialistes en el sistema o sistemes de transports proposats



Transport públic segregat. Pla sectorial (aprovació i desenvolupament)

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

1a Fase: Diagnosi i anàlisi d'alternatives

- identificació condicionants d'implantació i atributs
- identificació geometria limitant del sistema o sistemes combinats
- identificació aspectes econòmics
- estudi de solucions, ubicació dels traçats
- conclusions i proposta definitiva

2a Fase: Avantprojecte relatiu a les infraestructures del t.p.urbà de viatgers segregat

- especificacions del projecte
- viabilitat tècnica i econòmica
- redacció documents preliminars dels plans especials, projectes d'urbanització, etc.
- planificació i cronologia → proposta calendari d'execució per fases

3a Fase: Pla sectorial d'infraestructures del t.p.urbà de viatgers segregat

- ocupació infraestructures, condicionants d'ús → reserves de sòl i servituds
- justificació interès nacional

4a Fase: Treballs de suport en el procés d'aprovació

- reunions
- treballs accessoris

Durada. *Quant?*

✓ Màxim 12 mesos

Durada. *Quant?*

✓ Màxim 6 mesos

Legislatura 2023-2027

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat



Línies estratègiques a les quals es respon

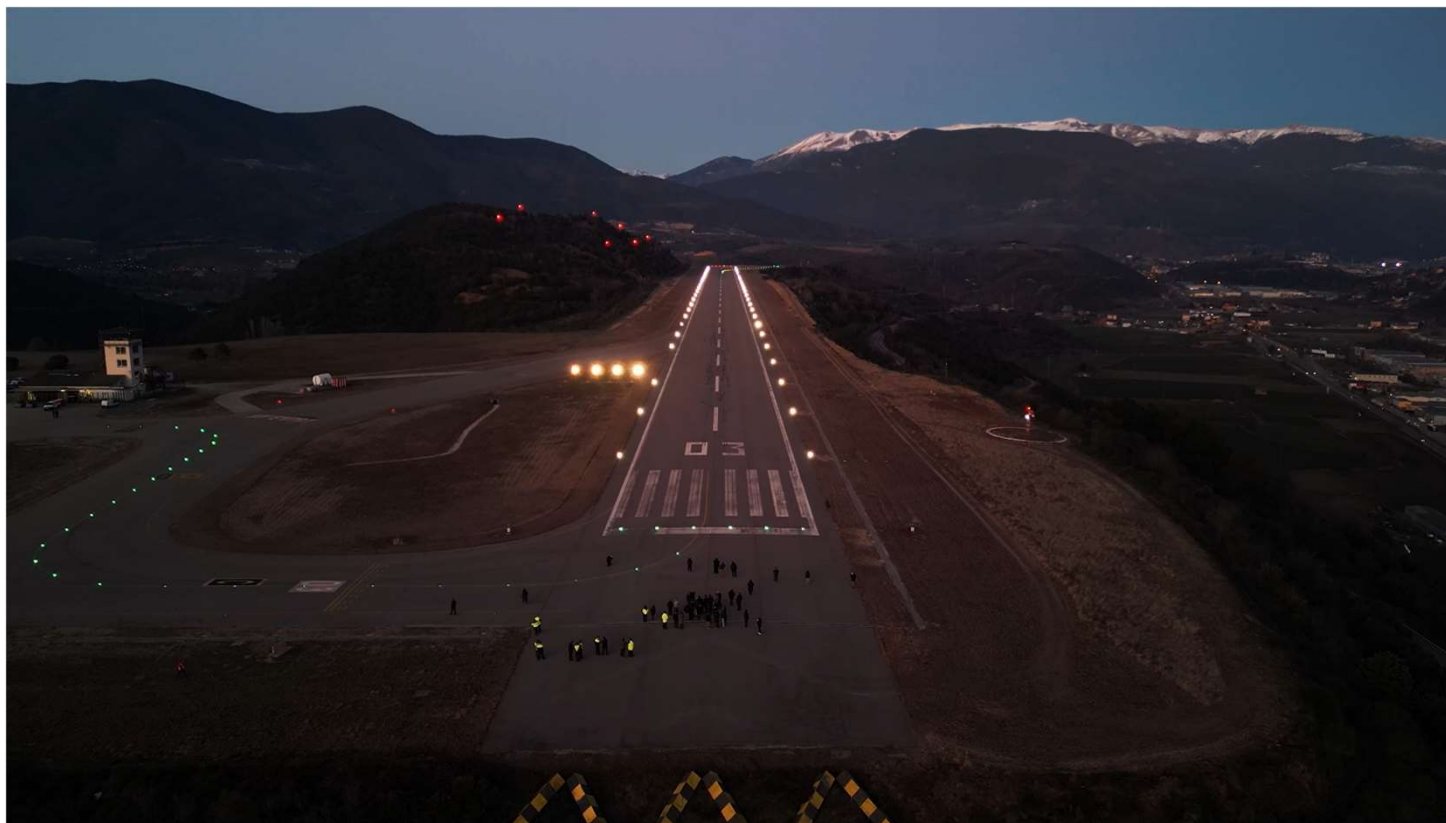


2. Transport públic d'interès general, adaptat, competitiu i de qualitat

- ✓ Seguir millorant el servei de transport públic.
- ✓ Iniciar la descarbonització del transport públic.
- ✓ Impulsar noves fórmules de transport públic segregat.
- ✓ Procés participatiu amb la ciutadania.
- ✓ Desenclavament.

Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell (LESU)

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat



Vista general de l'aeroport
Aeroports de Catalunya - 2015

- Ubicació: L'Aeroport de la Seu d'Urgell es troba a 12 quilòmetres al sud-oest de la ciutat de la Seu d'Urgell, i a 27 km del centre d'Andorra.
- Pista: 1.267x28 m, a 802m d'altitud
- Compta amb un edifici terminal, plataforma d'estacionament, hangaratge privat, aparcament de vehicles públic i gratuït, i servei de restauració
- Codi DACI: LESU, Codi IATA: LEU
- Conveni amb Aeroports de Catalunya:

Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell (LESU)

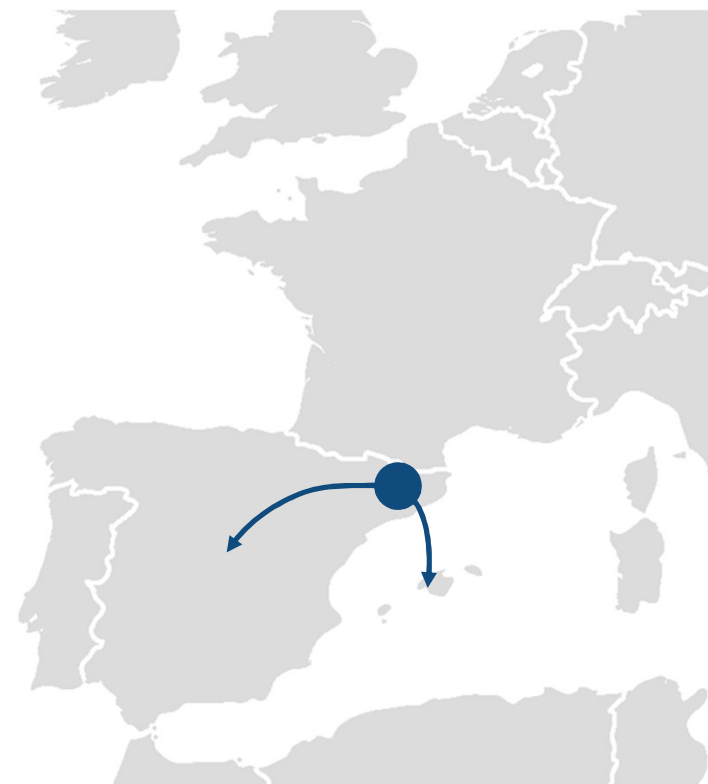
Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

Resum vols Palma de Mallorca (prova pilot)

13 setmanes durant la temporada d'hivern amb com a mínim 2 freqüències



Escenari de rutes hivern 2023-24
Anàlisi intern



Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell (LESU)

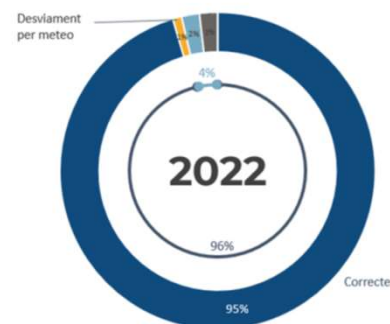
Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

2021

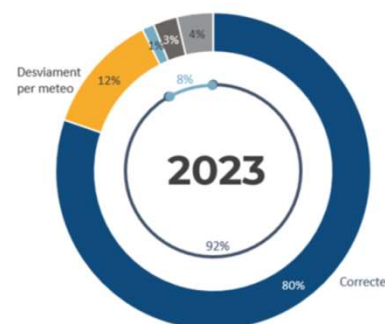
Resum vols Madrid

Cost d'aproximadament **0,65 M€/any**

Estadística d'operacions
Aeroports de Catalunya - 2022



Estadística d'operacions
Aeroports de Catalunya - 2023 fins 11/10



12/21 Air Nostrum inicia les operacions regulars entre MAD i LEU, els divendres i diumenge

Ocupació per vol

En nombre de passatgers per vol – Aeroports de Catalunya

72% (sobre una capacitat mitja d'entre 50 i 60 pax dels 72 seients disponibles)

A favor de l'opció de continuïtat

- ✓ S'observen moltes obertures i tancaments de competència local que no han tingut ni el múscul econòmic, ni la xarxa nacional/europea/global, ni la capacitat de fer créixer el trànsit
- ✓ Els preus són comparables amb altres opcions, que ofereixen menors garanties
- ✓ Aquesta modalitat permet obrir progressivament i sense compromisos noves línies



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

