



Llançament de noves rutes a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa
Andorra la Vella, 20 d'octubre del 2021

Adjudicació del concurs

S'ha adjudicat el concurs per al llançament de noves rutes a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell a l'aerolínia **IBERIA**  **AIRNOSTRUM**
REGIONAL

Les característiques principals de la proposta acceptada són:

- Un import màxim de **630.000€**, que es podrà reduir en funció de l'ocupació real de la ruta.
- Formalització del contracte l'1 de gener de 2022, però **l'operativa** començarà el **17 de desembre** amb el següent esquema:
 - **Divendres tarda:** MAD-LEU, LEU-MAD.
 - **Diumenge tarda:** MAD-LEU, LEU-MAD.
 - En **dies excepcionals s'acomodarà** l'operativa a la demanda (per exemple, s'operarà el dijous 23/12 enlloc del divendres 24/12 per maximitzar el potencial del trajecte).

Adjudicació del concurs

- La proposta guanyadora d'Iberia/AirNostrum inclou **iniciatives de màrqueting per garantir la difusió del nou servei** entre l'aeroport d'Andorra-La Seu i Madrid. Aquestes iniciatives es donaran a conèixer en les properes setmanes.
- Els bitllets es vendran en el marc de **l'aliança internacional OneWorld**:
 - Es podran **oferir bitllets** amb origen/destinació Andorra des de **tots els continents**.
 - A la pràctica això vol dir que **es podrà comprar un bitllet a una destinació final fent escala a Madrid** com si fos **un sol bitllet i facturant un sol cop l'equipatge** (exemple, LEU-JFK, escala a MAD).



Concurs per a la concessió de l'Heliport Nacional d'Andorra

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa
Andorra la Vella, 20 d'octubre del 2021

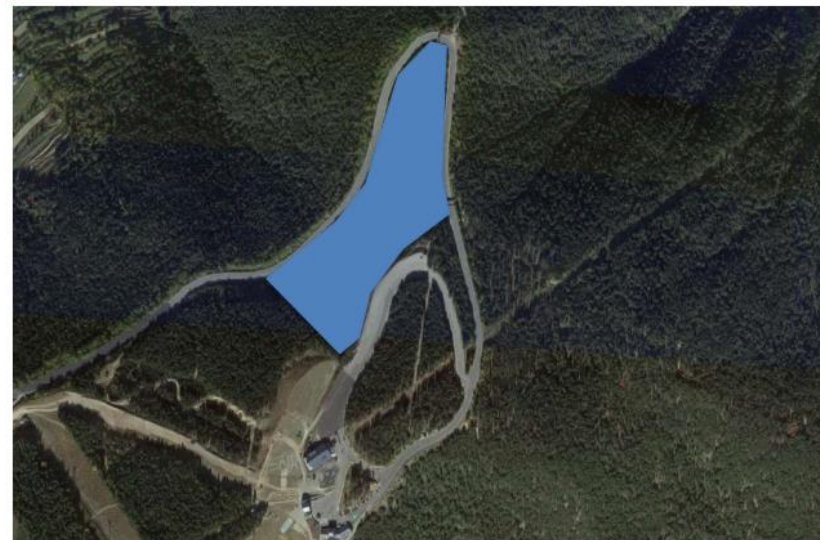
Plantejament del concurs

El Govern d'Andorra treu a concurs la **concessió de l'Heliport Nacional d'Andorra als terrenys de La Caubella**, (la Massana), amb qui recentment s'ha acordat la cessió del terreny amb aquesta finalitat.

La concessió inclou el **disseny, construcció i explotació de la infraestructura**, si bé la **titularitat seguirà sent del Govern**.

Les **característiques principals** del concurs són:

- Els concursants tindran fins al **18 de febrer de 2022 per presentar les propostes**.
- Es planteja un **concurs internacional** per tal de garantir la concurrència.
- La documentació està formada per 4 plecs i 22 annexes.
- S'organitzarà una **visita obligatòria i presencial als terrenys** de La Caubella, per part dels candidats, en dues dates especificades al plec.
- S'obrirà un **període de consultes amb resposta vinculant** i tramesa a tots els concursants.



Característiques de l'heliport

Característiques de l'Heliport Nacional d'Andorra:

- Serà **certificable** en base a la norma **OACI**.
- Garantirà **l'espai necessari per les aeronaus d'Estat**, que hi seran reubicades, i que la infraestructura en permetrà l'operativa H24.
- Permetrà operacions tant **d'helicòpters monomotors com bimotors**.
- Disposarà de les instal·lacions necessàries per actuar com a **punt fronterer per via aèria**.

El disseny de l'heliport és de presentació lliure sempre que es compleixin els mínims tècnics requerits al plec. Aquests requisits permetran la utilització de fins a **18 tipus d'helicòpters** amb unes condicions de càrrega suficients per ser considerats operables.

Adicionalment, **es demana que els concursants plantegin un heliport eVTOL-ready** perquè si aquestes tecnologies acaben certificant-se pel transport de passatgers, s'adapti la infraestructura per acollir-les.

El gestor

El **gestor** de l'heliport nacional **haurà** de:

- **Garantir l'operativitat** de l'aeroport.
- Disposar de sistemes de **seguiment de la qualitat i la seguretat**.
- **Permetre l'enlairament i aterratge** d'aquelles aeronaus que per dimensions hi puguin aterrar, així com oferir espais **d'aparcament i hangaratge** (preu màxim fixat per l'administració).
- **Coordinar l'espai aeri no controlat** del país si existeixen diferents infraestructures domèstiques.

El gestor de l'heliport nacional **podrà**:

- **Oferir serveis d'helicòpter** (transport, panoràmic, treballs aeris, etc.) paral·lelament a la gestió de la infraestructura.
- Plantejar **altres serveis** complementaris a l'heliport.

La valoració

El concurs valorarà, entre d'altres:

- Aspectes **aaeronàutics** de l'heliport
- Aspectes **constructius**
- **Serveis d'helicòpter** que puguin oferir els concursants
- Aspectes **mediambientals** (no només dins del marc normatiu, incloent estudis i plans d'acció)
- Adaptació a les operacions **eVTOL**.

El Govern posarà en marxa un **pla de difusió del concurs per fer-lo arribar a més de 30 empreses**, entre elles gestors aeroportuaris, desenvolupadors de tecnologies eVTOL, operadores d'helicòpters i portals de difusió de concursos públics.



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció
