



Govern d'Andorra

CONCESSIÓ DEL SERVEI DE BICICLETA ELÈCTRICA COMPARTIDA

Ministeri de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat
Andorra la Vella, 19 d'octubre del 2017

Conveni entre el Govern, comuns i ACA

El 22 de setembre del 2016, el Govern d'Andorra, els comuns i l'Automòbil Club d'Andorra van signar el conveni de col·laboració per a la implantació de la bicicleta elèctrica

Govern d'Andorra:

Realitzar la concessió d'un servei públic de lloguer de bicicletes elèctriques

Comuns:

Desplegar :

- models de mobilitat sostenible i compartida
- Infraestructures de circulació necessàries i facilitar espais

Automòbil Club d'Andorra:

Dinamitzar i conscienciar la població andorrana

Conclusions de l'enquesta prèvia al concurs

- La **potencialitat d'us** del servei de bicicleta compartida és elevada. El 64% de la població andorrana major de 14 anys ha afirmat que utilitzaria el servei plantejat.
- Elevada **sensibilitat** cap al respecte del medi ambient i hàbits de mobilitat poc sostenibles.
- L'enquesta també va recollir els desplaçaments indicats com a més freqüents.

Font: Social Innova

Conclusions de l'enquesta prèvia al concurs

Duració mitjana del viatge més freqüent que realitzaria amb la bicicleta elèctrica	17.8Minuts
Distància mitjana del viatge més freqüent general indicat al mapa	2.52Km
Distància mitjana del viatge més freqüent que realitzaria amb la bicicleta elèctrica indicat al mapa	2.05Km
Distància mitjana del viatge més freqüent que realitzaria amb la bicicleta elèctrica indicat al mapa	1.96Km

Font: Social Innova

Ubicació de les estacions i nombre de bases

Parròquia	Adreça/Localització	Nbre de bases de càrrega
ALV	Aparcament del Fener	6
	Rotonda Tobira - Prat Rull	10
	Carrer Prat de la Creu – Edifici Administratiu de Govern	10
	Plaça Guillemó	10
	Parc d'Enclar	6
EE	Plaça Santa Anna	10
	Avda Fiter i Rossell	6
	Avda del Fener	6
	Carrer de la Unió - Rotonda de la Dama de Gel	6
SJ	Plaça de la Germandat	6
CA	Plaça Carlemany	6
EN	Plaça dels Arínsols	6
LM	Plaça de les Fontetes	6
OR	Aparcament Prat de Call	6
Totals		100

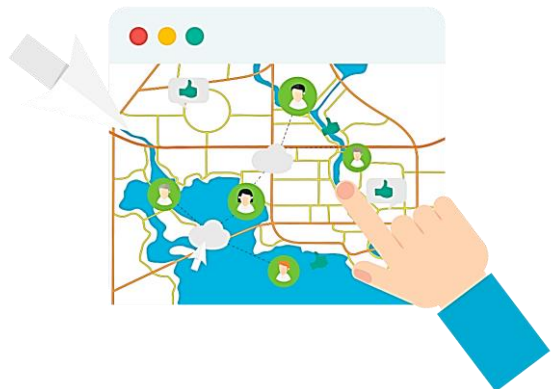
Infraestructura de la concessió



Bicicletes : 45 unitats



Bases de càrrega: 100 unitats



Sistema informàtic de gestió



Tòtems d'informació: 15 unitats

Dades principals de la concessió del servei de bicicleta elèctrica compartida

Empresa
Adjudicatària:

MONTRE SL

Durada:

10 anys prorrogables 5 anys més

Cost anyal:

130.000 € repartits entre les administracions
(variable segons ingressos de l'empresa concessionària)

Data de posada
en funcionament:

Primavera 2018

Clients potencials:

Clients abonats i ús puntual (turistes)

Multimodalitat:

Integració al servei de transports de viatgers
(autobusos)

Estructura de tarifes

ABONAMENT ANYAL*	
Preu de l'abonament anyal	76,5 €
Primers 30 min	0,45 €
Segons 30 min	0,60 €
Tercers 30 min	0,80 €
Quarts 30 min	1,00 €
Mes de dues hores	5,00 €

ABONAMENT DE PETIT ÚS* (25 USOS)	
Preu de l'abonament de petit ús	30 €
Primers 30 min	0,00 €
Segons 30 min	1,00 €
Tercers 30 min	1,20 €
Quarts 30 min	1,40 €
Mes de dues hores	5,00 €

TARIFES PER A ÚS PUNTUAL*	
Primers 30 min	3,00 €
Segons 30 min	4,00 €
Tercers 30 min	5,00 €
Quarts 30 min	6,00 €
Mes de dues hores	10,00 €

Mesura de promoció

Els usuaris que es donin d'alta de l'abonament anyal abans de l'inici del servei, gaudiran dels primers 15 minuts gratuïts.

* Les tarifes indicades no inclouen l'IGI

Here are 200 people in 177 cars



without cars



on bikes

**Images of downtown
Seattle's 2nd Avenue**

**From the International
Sustainability Institute's
Commuter Toolkit poster**



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció