



Govern d'Andorra

Presentació

Llei del Codi de circulació

Ministeri de Justícia i Interior

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Ministeri de Territori i Habitatge

Andorra la Vella
2 de setembre de 2021

El nou Codi de circulació

- ❑ El Consell de Ministres va aprovar el 18 de juny del 2020 el Projecte de Llei del Codi de circulació.
- ❑ Posteriorment, el 13 de maig del 2021 el Consell General va aprovar la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació, que **ha entrat en vigor aquest 2 de setembre del 2021**.
- ❑ **El nou text actualitza l'antic Codi de circulació des del 1999** i, alhora, introdueix nous aspectes per **millorar la seguretat viària** de conductors i vianants en la xarxa de carreteres del país. La finalitat és aconseguir una reducció de la sinistralitat i facilitar un trànsit més satisfactori, incidint en elements com les **normes de circulació**, les **característiques tècniques dels vehicles** o el **règim sancionador**.
- ❑ La Llei es desplega en diferents **reglaments**, desenvolupats pel Ministeri de Presidència, Economia i Empresa; el Ministeri de Justícia i Interior; i el Ministeri de Territori i Habitatge.

Reglament del règim sancionador

❑ El règim sancionador del Codi de circulació determina:

- La **responsabilitat** dels subjectes que intervenen en la seguretat viària, incloent-hi el titular, l'arrendatari, el conductor i la persona responsable d'un menor o d'un conductor que ha d'anar acompanyat.
- La **qualificació de les infraccions** i defineix les conductes infractores, així com els imports de multa. En el cas d'infraccions de rellevància especial, es fixen sancions amb multes específiques i adaptades a la gravetat de la infracció comesa.
- Les infraccions, que es troben classificades en **infraccions lleus** (fins a 100€), **greus** (De 101 fins a 200€) i **molt greus** (de 201 fins a 400€), les quals han de ser sancionades amb la imposició d'una multa i, en els supòsits expressament previstos, amb la **suspensió temporal de l'autorització administrativa per conduir vehicles** de motor i ciclomotors.

❑ La disposició final segona habilita expressament el Govern per aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per desplegar el règim sancionador, fet necessari per tal de determinar l'import exacte de cada multa.

Reglament del règim sancionador

❑ Característiques principals:

- **Sancions específiques relacionades amb els vehicles de mobilitat personal (VMP)**, ja que estan subjectes a la Llei del Codi de la circulació.
- **Reducció del 50% de la sanció imposada** en cas que es faci el pagament voluntari de la sanció en el mateix moment en que s'incoa el procediment sancionador o dins dels deu dies hàbils següents.
- Modificació dels supòsits en què es pot dur a terme la suspensió temporal del permís de conduir com a pena accessòria a una infracció, i queda reservada a les infraccions qualificades com a molt greus.
- Noves tipificacions.
- Modificació d'alguns imports de sancions ja tipificades en l'anterior Codi de la circulació

Reglament del règim sancionador

❑ Sancions:

- **Vehicles de mobilitat personal (VMP):**

- ✓ Circular per voreres, places, jardins i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per a vianants (60€).
- ✓ No adequar la velocitat en creuar-se o trobar-se a proximitat d'altres vehicles o persones (120€).

- **Utilització de dispositius:**

- ✓ Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, de navegadors o de qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció (300€).

- **Conduir amb un grau d'alcoholèmia que excedeixi el límit legalment establert**

- ✓ 0,51 g/l a 0,8 g/l (400€).
- ✓ Més de 0,8 g/l (600€).
- ✓ Conductor de vehicles automòbils de transport col·lectiu de passatgers, vehicles automòbils d'un pes superior a 3.500 kg: 0,01 g/l a 0,50 g/l (400 €).
- ✓ Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per detectar la presència d'alcohol (800€).

Reglament del règim sancionador

☐ Sancions:

- **Assegurança**

- ✓ Circular amb un vehicle que no disposa de l'assegurança obligatòria d'automòbil. (1.200€).

- **Cinturó de seguretat:**

- ✓ No fer ús, el conductor o els passatgers d'un vehicle, del cinturó de seguretat (200€)

- **Competència de velocitat**

- ✓ Circular amb competència de velocitat en les vies públiques obertes al trànsit (400€)

Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del registre de permisos de conduir

❑ Principals novetats:

1. El nou Reglament de permisos de conduir es basa en les categories de la Directiva 2006/126/CE del Parlament i del Consell del 20 de desembre del 2006 sobre el permís de conduir:
 - Categoria AM: ciclomotor
 - Categories A1, A2 i A: motocicletes
 - Categories B2, B2E, B, BE: automòbils. La categoria B2 i B2E es deixa per a la conducció de vehicles automòbil amb una finalitat de servei públic o professional
 - Categories C1, C1E, C i CE: camions
 - Categories D1, D1E, D i DE: autobusos
2. Totes les categories s'obtindran per examen.
3. No hi haurà candidats lliures.
4. La inscripció a examen dona dret a una sola convocatòria.
5. El Reglament regula l'obtenció i la renovació del carnet ADR. En aquest cas, s'ha posat per escrit el procediment per regular-lo que ja es feia així.

Entrada en vigor: Reglament de permisos i de les autoritzacions administratives complementàries per conduir i del registre de permisos de conduir

❑ Entrada en vigor:

- Les noves categories s'actualitzaran en el moment de fer una renovació de qualsevol de les categories de conduir
- Els candidats inscrits per a l'obtenció de qualsevol de les categories de permís de conduir abans de l'entrada en vigor del Reglament, es mantindrà el criteri de la norma anterior.
- Els titulars de categoria A2 abans de l'entrada en vigor del nou Reglament podran sol·licitar la categoria A (antiga A3) amb les condicions de la norma anterior.
- Convocatòria única entra en vigor als tres mesos, el 2 de desembre del 2021

Reglament dels centres de formació de conductors

❑ Principals novetats:

- **Defineix l'antiguitat i les característiques dels vehicles** per poder impartir les classes i examinar als alumnes de l'autoescola.
- Crea la **figura de monitor de teòrica** per impartir classes de teòrica als alumnes. Aquesta figura pot ser un monitor d'autoescola que imparteix la teoria i la pràctica o una persona habilitada pels tècnics del departament competent en matèria de permisos de conduir. El monitor de teòrica imparteix els cursos sobre les normes de circulació, la seguretat viària i la senyalització.
- Atorga a l'autoescola la **potestat de certificat** que un candidat pot presentar-se a examen malgrat no ha realitzat el mínim de pràctiques.
- Preveu que alguns dels **mitjans materials**, com el camp de pràctiques i determinats vehicles per impartir les classes de pràctiques poden ser **compartits entre les autoescoles**. D'aquesta manera i atès que els costos dels elements materials són elevats, aquestes despeses es podran repartir entre les autoescoles.

Entrada en vigor: Reglament dels centres de formació de conductors

❑ Entrada en vigor:

- Les autoescoles disposen de tres anys per adaptar el camp de pràctiques.
- També disposen d'un termini d'un any per disposar dels ciclomotors i motocicletes, de tres anys per als turismes i els vehicles per les categories professionals fins als 32 anys d'antiguitat.
- Pel que fa els mitjans humans i els locals disposen d'un any per adaptar-se.

Reglament relatiu a la matriculació i al registre de vehicles

☐ Principals novetats:

- Estableix les **dades que han de constar en el permís de circulació** – categoria internacional i codi carrosseria (M1, N, L, O, etc)
- En referència a la matriculació de vehicles d'ocasió, els vehicles per poder-se matricular a Andorra han de complir les dos condicions següents: tenir un **motor amb una classificació euro**, igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent i amb una **antiguitat màxima de sis anys des de la data de fabricació del vehicle**.
- **Tots els vehicles s'han de matricular** tant si són aptes per la via pública com si no ho són (motocicletes de trial, d'enduro o similars, vehicles de competició, motos de neu o altres). En el cas dels no aptes s'inscriurà la menció "No apte via pública".

- ☐ Es disposa d'un termini de divuit mesos per adaptar el certificat de matriculació (carta groga) amb l'establert pel Reglament.

Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula en vehicles i ginys mecànics no aptes per a la via pública

❑ Principals novetats:

- Contempla que totes les plaques de matrícula, incloses les dels ciclomotors que fins ara lliurava el departament competent en matèria de vehicles, seran fabricades i lliurades per l'Automòbil Club d'Andorra.

Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega

- ❑ Principals novetats: el Reglament s'adapta a la normativa actual de la Unió Europea en el referent a:
 - Els nous sistemes aerodinàmics dels vehicles.
 - Les energies renovables.

Reglament regulador dels vehicles de mobilitat personal de motor

❑ Regula les condicions tècniques i de circulació dels vehicles de mobilitat personal de motor:

- És considera un VMP el vehicle **propulsat exclusivament per motors elèctrics**, sense seient, d'una o més rodes, dissenyat i construït per al desplaçament d'una única persona i una velocitat de més de 6 km/h i màxim 25 km/h.
- **Queden exclosos** els vehicles considerats com a joguines, vehicles amb seient i sense sistema d'autoequilibri, vehicles concebuts per la competició, vehicles per a l'ús específic de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb una tensió nominal de més de 100 V en corrent contínua o de més de 240 V en corrent alterna.
- Els usuaris que circulin per la via pública amb vehicles de mobilitat personal de motor han de dur vestimenta o **accessoris reflectors en les vies interurbanes** i quan les condicions meteorològiques o de llum ho requereixin, casc de protecció homologat i degudament cordat en trajectes interurbans, **no poden transportar una altra persona ni dur auriculars** o cap altre aparell que emeti sons, no poden arrossegat càrregues i no poden ser arrossegats per cap altre vehicle.
- Els vehicles de mobilitat personal de motor del **tipus T2 han de disposar obligatòriament d'una assegurança de responsabilitat civil** contractada amb una empresa asseguradora autoritzada a operar a Andorra.

Entrada en vigor: Reglament regulador dels vehicles de mobilitat personal de motor

☐ Aquest Reglament **entra en vigor al cap de tres mesos de ser publicat al BOPA**, el 2 de desembre del 2021.

Reglament pendets d'aprovar a Economia i Empresa

- ☐ Reglament regulador de les condicions tècniques dels vehicles.
- ☐ Reglament regulador dels senyals en els vehicles.
- ☐ Reglament dels criteris de matriculació de les embarcacions d'esbarjo i esportives al Registre d'embarcacions d'esbarjo i esportives.
- ☐ Reglament relatiu als títols o permisos reconeguts i recomanats pel Govern per pilotar embarcacions d'esbarjo i esportives.
- ☐ Reglament per implementar un sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions de vehicles.

Mobilitat: Actualització reglamentària

❑ El Departament de Mobilitat del Ministeri de Territori i Habitatge inclou al nou Codi de circulació, en forma de reglaments, algunes qüestions que fins ara estaven aprovades a la Taula Nacional de Mobilitat.

- **Reglament de les fases i colors de la neu**
- **Reglament del tipus i significat dels senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància i la disciplina del trànsit** (senyals amb el braç, senyals des dels vehicles o senyals de tancament i obertura de carreteres en esdeveniments esportius). Alhora regula la figura dels senyalistes amb l'obligació de dur roba reflectant visible a 150 m de distancia
- **Reglament del tipus i significat dels senyals verticals de circulació:** Especifica la forma, els símbols, el color, el disseny i el significat dels senyals de circulació.
- **Reglament de les marques viàries de pintura:** Es defineix el tipus de qualitat de la pintura, el tipus i el control de verificació.

❑ A més, al nou Codi de circulació s'actualitzen aspectes com ara algunes senyals que, des de l'aprovació de l'antic text el 1999, han anat apareixent a la xarxa viària andorrana.

Gràcies per la vostra atenció



Govern d'Andorra