



PROJECTE DE L'HELIPORT NACIONAL D'ANDORRA A LA CAUBELLA

Introducció

L'establiment d'infraestructures aeronàutiques al país ha estat i segueix sent un objectiu estratègic per al Govern. Des de l'Executiu, i especialment des del ministeri de Presidència, Economia i Empresa, es considera que el trànsit internacional actual requereix que l'Estat tingui a disposició un **equipament públic que en garanteixi l'operativitat i la seguretat**, i a més, doni la possibilitat d'oferir serveis com el control fronterer i duaner. La ubicació de la instal·lació ha de respondre també a una posició estratègica que ofereixi una connectivitat aèria adequada.

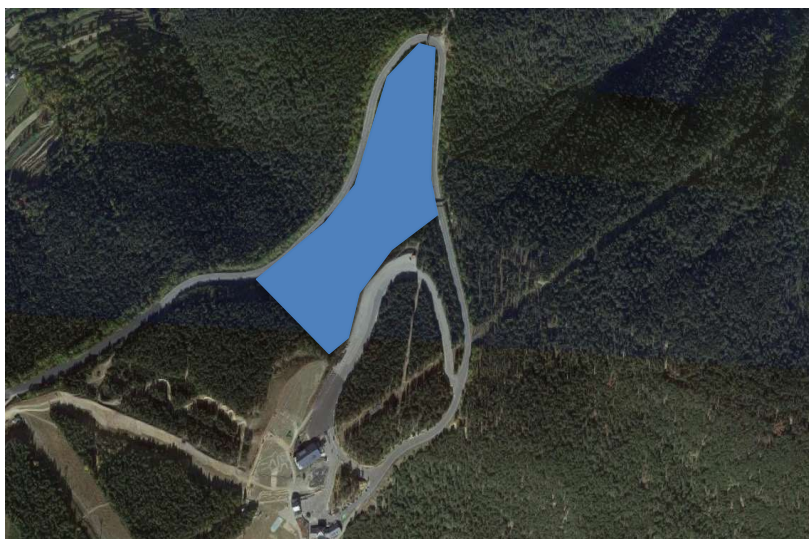
Actualment el Principat disposa d'un servei que permet cobrir les necessitats bàsiques com a estat sobirà –especialment en relació a l'evacuació mèdica, la recerca i salvament, l'extinció d'incendis i control–, Paral·lelament, diverses empreses ofereixen serveis complementaris com els associats a la construcció, el desplaçament de càrregues a llocs inaccessibles, el servei de taxis aeris o vols panoràmics.

No obstant, tots els serveis públics i privats es duen a terme des d'una infraestructura privada. Si bé la infraestructura compleix amb la seva tasca, el Govern ha de garantir que totes les aeronaus que entrin i surtin del país ho facin en heliports qualificats, certificats, dimensionats i explotats d'acord amb la finalitat de les operacions.



Per tots aquests motius, **el Govern aposta per una nova instal·lació pública** que s'adeqüi a aquestes necessitats. A més, des de l'Executiu estem convençuts que servirà per potenciar el turisme i ajudarà a avançar cap al desenclavament del Principat d'Andorra, un altre dels objectius destacats d'aquesta legislatura.

Ubicació proposada: La Caubella



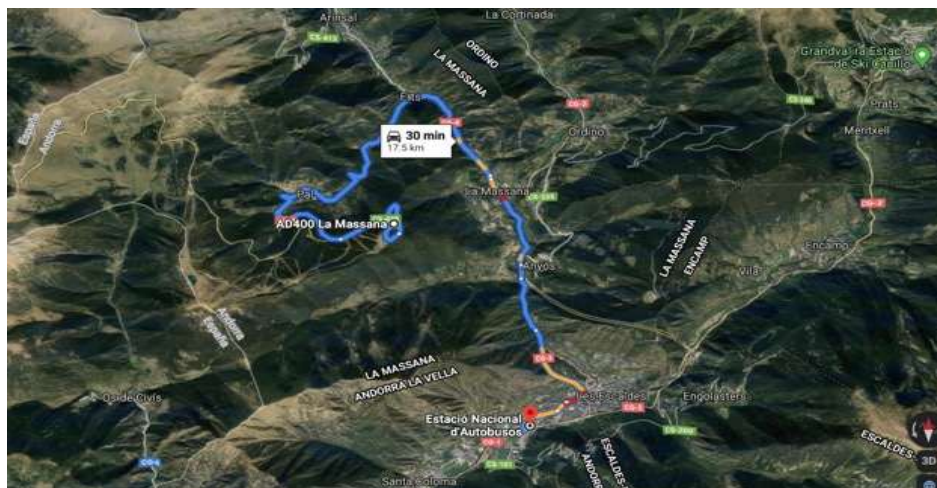
La proposta del Govern és la d'ubicar l'Heliport Nacional a la zona de **la Caubella**, a la parròquia de la Massana.

La disponibilitat d'espais, juntament amb la distància a nuclis urbans, així com la proximitat amb l'estació d'esquí de Vallnord Pal-Arinsal fan que la Caubella sigui un emplaçament

adequat per acollir una construcció d'aquest tipus.

Per aquest motiu, es considera que aquest emplaçament té el potencial de convertir l'Heliport Nacional en **la infraestructura heliportuària de referència** que es vol crear.

La ubicació seleccionada es troba prop del centre geogràfic del país –a diferència d'altres opcions històricament estudiades que en algun cas fins i tot comportaven l'establiment de



servituds en territori no nacional–. Si bé la distància al centre d'Andorra és similar a la d'altres ubicacions allunyades de nuclis urbans, **el temps d'actuació** si els helicòpters d'emergència s'hi basessin és **dels més optimitzats** del país. Aquest fet permet que, en cas que s'hi establís també la base d'operacions d'emergències, es pogués seguir garantint un temps de reacció adequat a les necessitats.

Per tant, les possibilitats que ofereix el terreny estudiat s'adeqüen a les d'un heliport amb les característiques d'una infraestructura internacional, que compleix amb la normativa aeronàutica vigent i que pot oferir els serveis necessaris amb la regularitat i operativitat exigides. A més, cal destacar que en tots els estudis i fases de previabilitat que ja s'han efectuat en referència a aquest terreny **no s'ha detectat cap impediment tècnic** que ho desaconselli.

Acord amb el comú de la Massana

L'Executiu i la corporació massanenca, la parròquia on s'ubicarà la nova infraestructura, han mantingut diverses trobades prèvies on s'han analitzat diferents opcions d'ubicació. Tenint en compte els pros i contres de cadascuna de les àrees proposades, i els estudis previs realitzats, la zona de la Caubella és la més ben valorada tant pel que fa a la viabilitat aeronàutica com a la constructiva.

Així, l'opció escollida per ubicar l'Heliport Nacional compta amb el **suport del comú de la Massana**.

Consideracions ambientals

L'avantprojecte determinarà els trets generals d'aquest heliport i tindrà en compte, a banda de la seguretat aeronàutica, tots aquells aspectes constructius, ambientals i d'eficiència necessaris.

D'aquesta manera, tant el projecte com l'explotació tenen importants components ambientals associats que ja s'estan tenint en compte. Així, actualment es duen a terme un estudi de petjada acústica que permetrà determinar la limitació d'operacions diàries sense causar impacte acústic més enllà del que permet la normativa. També permetrà, si s'escau, modificar els procediments d'enlairament i aterratge previstos per tal de mitigar l'exposició al soroll generat pels helicòpters.

Addicionalment, l'avantprojecte tindrà com a requisits essencials la minimització de l'impacte paisatgístic, l'aprofitament de recursos i la sostenibilitat. També s'estan plantejant mesures compensatòries i limitatives pel que fa a les emissions de carboni i la seva compensació durant l'explotació de la infraestructura.

Maniobres possibles i preferencials



Possibilitats d'operació



Maniobres preferencials

Possibilitats d'exploració comercial

Existeixen diverses línies d'exploració possibles per aquesta nova infraestructura. Primerament, tal com ja s'ha apuntat anteriorment, cal tenir en compte l'obligació com a país de disposar d'una **infraestructura adequada pel trànsit internacional** –com es recull a la Llei de Navegació Aèria vigent i els Reglaments associats–.

A més, aquesta necessitat es pot **complementar** amb una explotació comercial que doni resposta a la demanda actual i futura **de transport aeri comercial**, ja sigui connectant amb altres infraestructures aeroportuàries properes i altres destinacions.

En aquest sentit, la **connectivitat amb altres infraestructures**, si bé no és el principal objectiu, podria oferir una millora substancial en les possibilitats d'accés per via aèria al país.

Finalment, la ubicació proposada pot **complementar l'oferta actual** de l'estació d'esquí de **Vallnord Pal-Arinsal**.



Zona de possible emplaçament de l'heliport

Passos següents

1

Estructuració de la concessió

- L'estructuració plantejarà quins seran els requisits geomètrics i d'instal·lacions necessaris per complir amb el programa funcional.
- Els requisits inclosos que s'inclouran al plec seran aeronàutics, arquitectònics, d'obra civil i mediambientals.

2

Concessió

- S'està definint el model de concessió que podria incloure la construcció, operació i gestió de l'heliport nacional.
- El concurs de concessió s'està preparant per maximitzar el temps de preparació de les ofertes per part dels candidats.
- Un cop atorgada la concessió, el concessionari redactarà un avant-projecte que serà la base de la declaració d'interès nacional.

3

Construcció i operació

- El concessionari haurà de redactar tota la documentació de projecte necessària per la construcció.
- En paral·lel, es podran iniciar les obres de preparació dels terrenys, optimitzant-ne els terminis per la finalització i posada en funcionament.