

Cap a la transició energètica

Preu del carboni

27 de gener de 2021



Govern d'Andorra



Marc normatiu



La Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic →

Reducció del 37% de les emissions de GEH respecte escenari BAU al 2030



El Conveni marc de les Nacions Unides per al canvi climàtic
(CMNUCC, 2011)

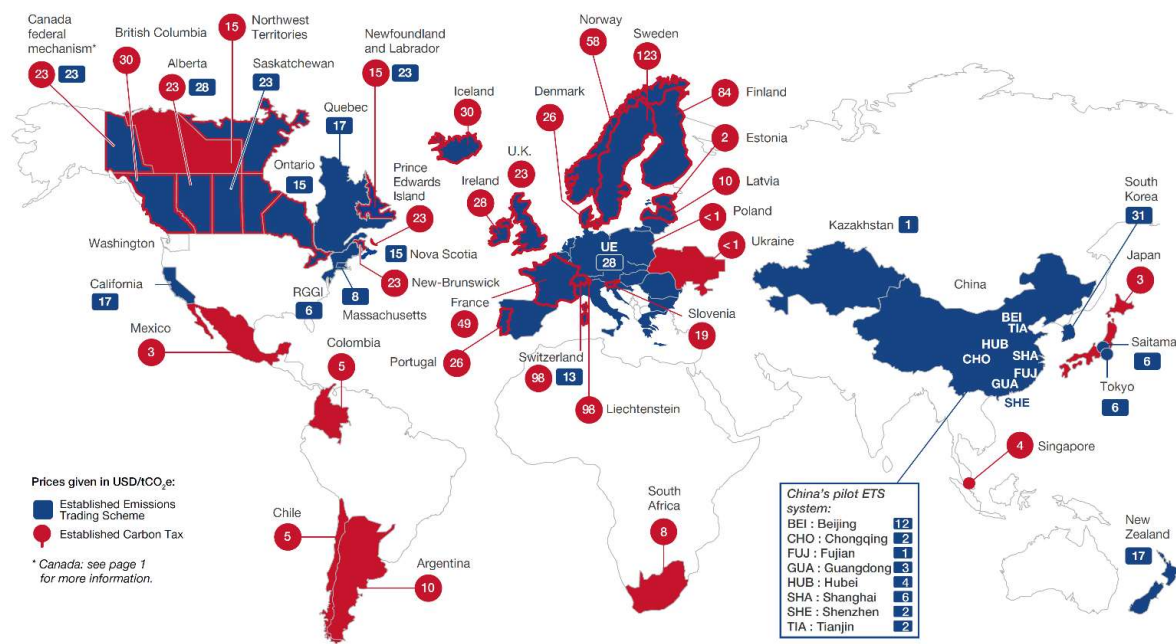


L'Acord de París (2016) → 2a NDC al 2020 (Contribució determinada a nivell nacional): neutralitat carboni al 2050



L'Acord de **reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica** del 23 de gener del 2020

Preu del carboni. Context internacional.



Source: IACE – Institute for Climate Economics with data from ICAP, World Bank, government officials and public information, May 2020.

OCDE, 2016

« L'estimació final del cost climàtic de les emissions de CO₂ és de 30 euros per tona. »

OCDE – Taxing Energy Use

« D'altra banda, és probable que els danys climàtics superin el baix valor de referència del preu del carboni, fixat en 30 EUR per tona de CO₂. »



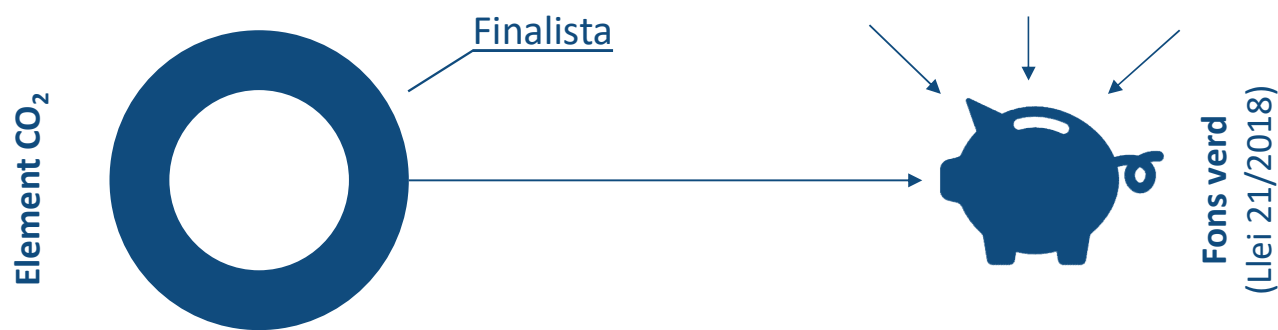
Objecte

- **Crear un preu del carboni**, com a element addicional a la branca general de l'impost especial sobre els hidrocarburs;
- Aquest element CO₂ contribuirà a **reduir** i a **mitigar o reparar** els efectes de les emissions, i a **internalitzar** els costos socials i ambientals derivats de l'ús dels combustibles fòssils
- Modificant la llei 27/2008, del 20 de novembre, d'impostos especials.



Caràcter finalista de l'element CO₂

L'element CO₂ és **finalista** en el sentit que els seus ingressos alimenten un fons específic. Aquest fons, creat per l'article 9 de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic, s'anomena "**fons verd**" i s'alimenta, entre d'altres fonts d'ingressos, dels ingressos íntegres de la branca CO₂ de l'impost especial sobre els hidrocarburs, d'acord a les previsions anuals de la Llei dels pressupostos generals de l'Estat, tenint en compte l'interès públic.



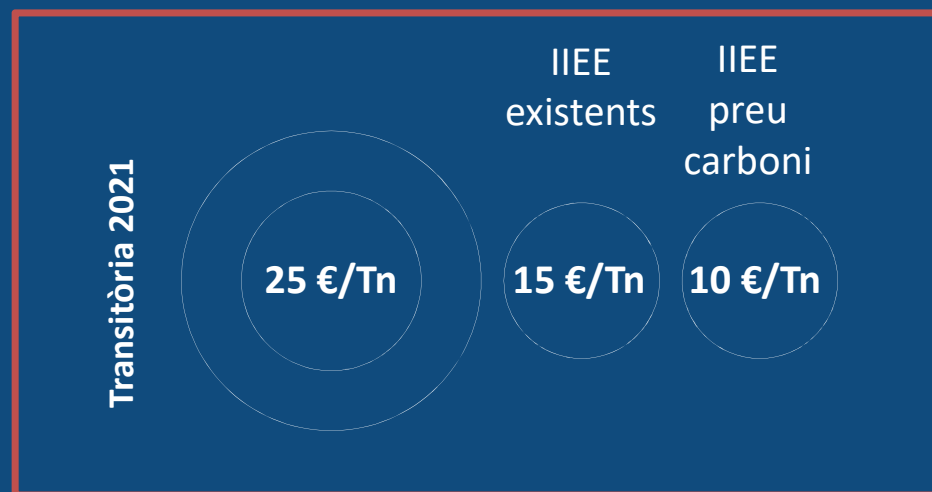
L'element CO₂ és proporcional a les emissions equivalents de diòxid de carboni dels combustibles de la **Nomenclatura General de productes (gasolina, gasoil, gas,...)**, es determina a partir de la multiplicació de les unitats de combustible objecte de tributació, pel **factor d'emissió corresponent** definit a l'annex 1 i, pel **tipus de gravamen vigent**.

El tipus impositiu es fixa en:

30 € per tona de diòxid de carboni

Tipus impositiu. **Agents de locomoció.**

Per aquells productes que ja disposen d'un impost especial sobre els hidrocarburs, l'**augment de càrrega impositiva se situarà en 15 € per tona de diòxid de carboni equivalent.**

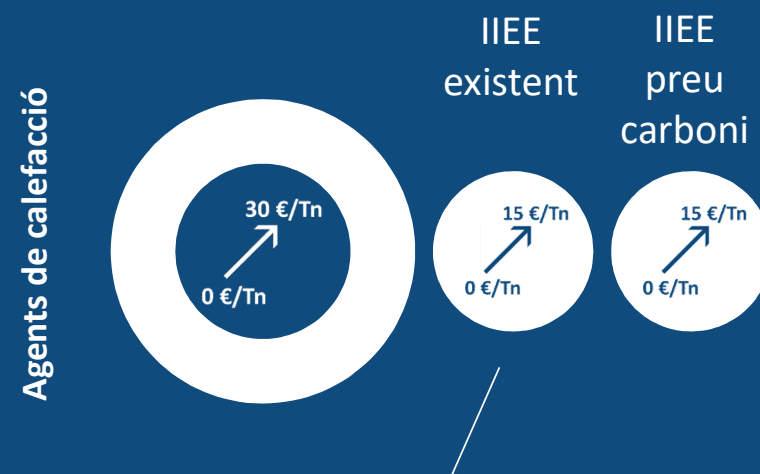


Per aquells productes que tenen ja un règim impositiu de la branca general de l'impost especial, **el Govern assumirà la meitat d'aquests 30 € per tona, mitjançant la corresponent reducció del tipus impositiu vigent**, atenuant així l'impacte de la implementació de la mesura.

Tipus impositiu. **Agents de calefacció.**

Pels agents que intervenen majoritàriament en la calefacció, **es preveu una implantació progressiva.**

Com pel cas de la locomoció, per als productes que ja disposen d'un impost especial sobre els hidrocarburs, **l'augment de càrrega impositiva se situarà en 15 € per tona de diòxid de carboni equivalent.**



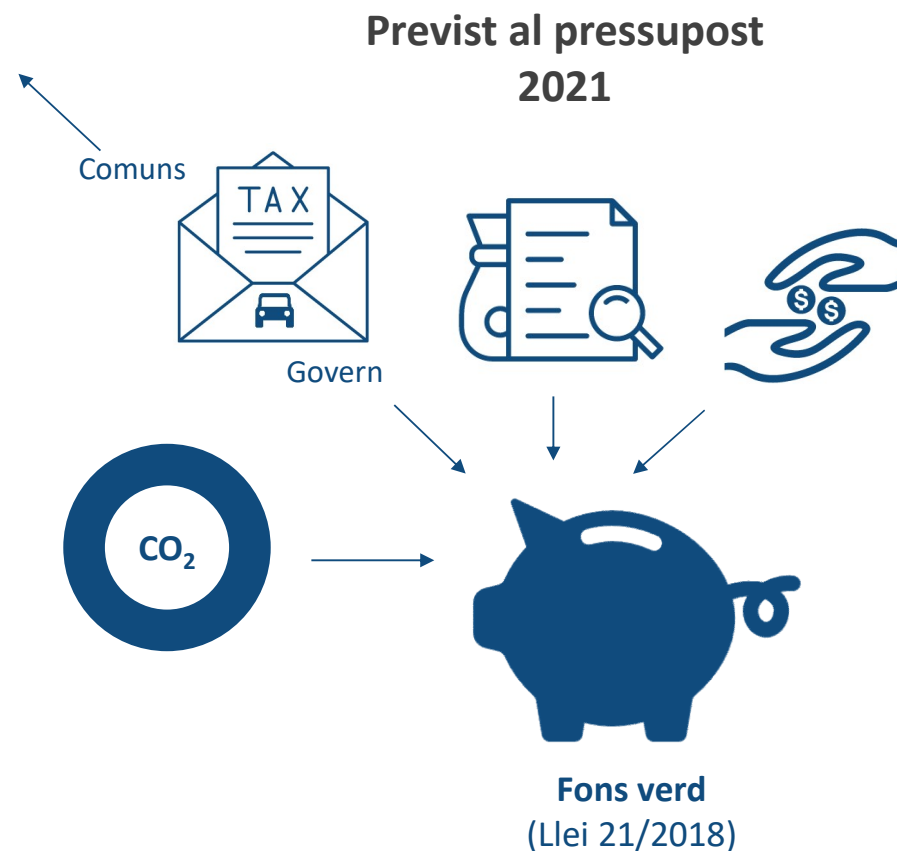
La implementació del tipus impositiu es farà esglaonadament durant un termini de 6 anys.

De forma particular, i en vistes a facilitar una adaptació progressiva dels hàbits de consum i tendir cap a una economia baixa en carboni, en el cas dels principals agents energètics que intervenen en la calefacció, evitant així un impacte inflacionista sobre el consum de les llars.

2022: Any d'inici de l'APLICACIÓ PER CALEFACCIÓ.

Aportacions anuals al fons verd.

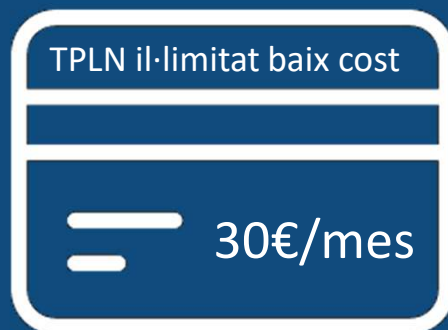
El fons es destina a impulsar els plans o les accions per complir els objectius marcats a la Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic.



Accions

Autobusos públics
de línia nacional

1



ELIMINACIÓ ZONA 4 + CANVI
ZONA ARINSAL I CORTINADA
(PETICIÓ CIUTADÀ)



2



TRANSPORT ESCOLAR -
PREU DE 180€ (2 viatges)

3



DE BUS LLIURE A T-JOVE A
50% tarifa ordinària
(180€/any)

4



Renova

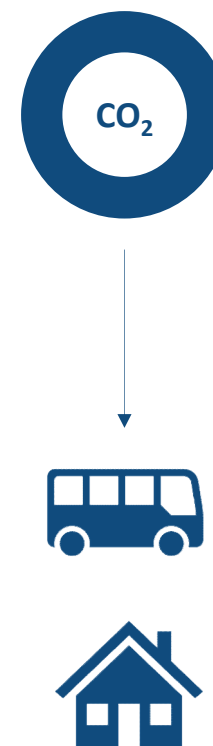
Noves previsions:
- Programa específic per la calefacció abans taxa CO2
- Programa específic per edificis menys eficients habitatges F i G

Conclusions

- Es fixa un preu del carboni, seguint les recomanacions internacionals
- Es garanteix la sostenibilitat
- S'impulsa la transició energètica
- S'aplica progressivament

Redistribució ciutadana a través:

- ✓ d'una aposta ferma per al transport públic
- ✓ d'una aposta ferma per a la rehabilitació del parc d'edificis existents





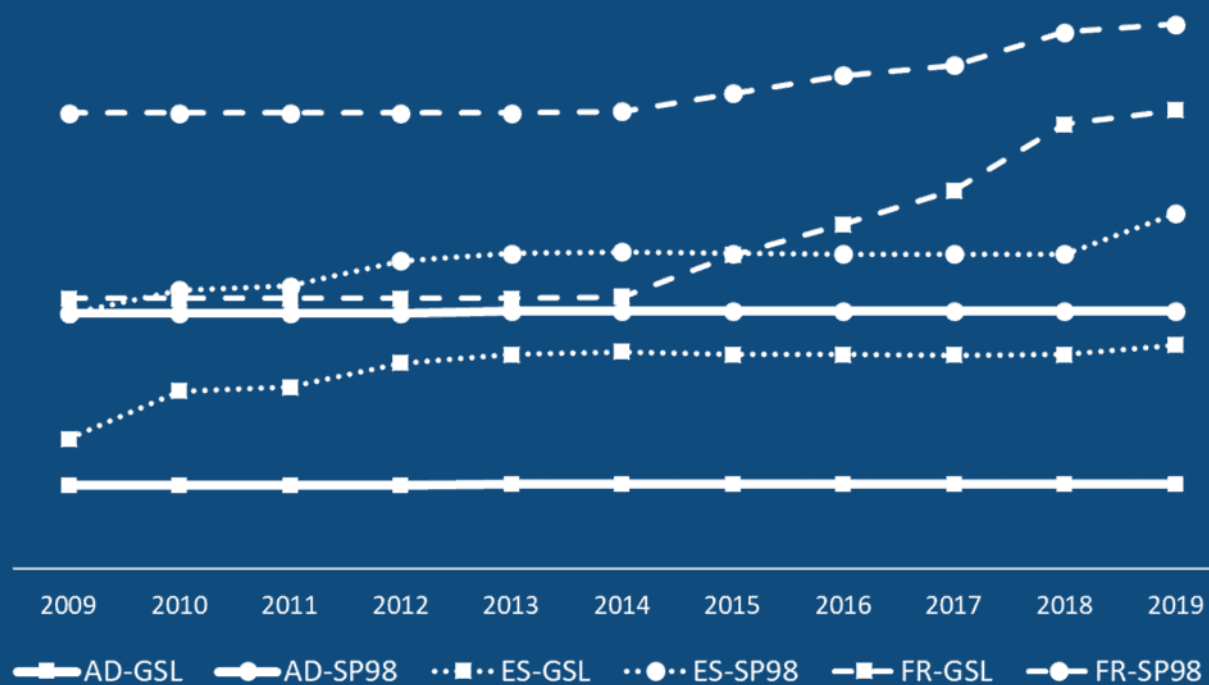
Govern d'Andorra

Cap a la neutralitat en carboni



Evolució dels impostos. **Comparativa.**

Evolució impostos (IIEE+IVA/TVA/IGI)



Variació mitjana entre França i Espanya

(en 10 anys):

Gasoil locomoció

Gasolina SP98

+0,16€

+0,11€

Fiscalitat

