



# Procés participatiu sobre el transport públic i la mobilitat sostenible

Bases del procés

Gener del 2024



Govern d'Andorra





# 1. Com hem arribat fins aquí?



La **secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat** planifica estratègicament els projectes, els plans i programes, les estratègies i les polítiques que cal desenvolupar d'acord amb les línies d'acció establertes, i coordina i impulsa les actuacions necessàries per assolir els objectius generals establerts en el seu àmbit de responsabilitat.



## 1. Transició energètica

## 2. Transport públic d'interès general, adaptat, competitiu i de qualitat

## 3. Mobilitat sostenible, connectada i segura

## 4. Servei meteorològic nacional

## 5. Acció climàtica, cap a la neutralitat carboni al 2050



Decret 263/2023, del 7-6-2023,  
d'estructuració dels Serveis del  
Cap de Govern

# 1. Com hem arribat fins aquí?



Aprovada pel Govern el 21/09/2021

## Estratègia nacional de mobilitat:

### Què és?

És l'instrument que permet planificar i coordinar les accions, les mesures i els plans per assolir una mobilitat sostenible. Recull els objectius de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc) i de l'Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració d'emergència climàtica i ecològica. Aquest projecte està previst a l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic (Programa I. Descarbonització, Activitat 2 Mobilitat sostenible, connectada i segura).

### Antecedents:

#### La Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

Art. 10. Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic per assolir els objectius de reducció d'emissions de GEH

Art. 37. El Govern promou la mobilitat sostenible i ha l'elaborar l'estratègia de mobilitat nacional

#### Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica del 23 de gener del 2020

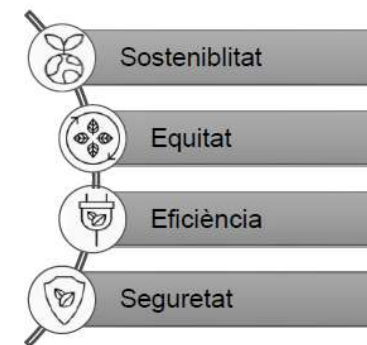
Accions 7, 8, 9, 10 i 13

ENM, taxa carboni, impuls del transport públic i del vehicle elèctric

#### Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic del 3 de febrer 2021

Programa I Descarbonització: Activitat 2. Mobilitat sostenible, connectada i segura

Persegueix millorar:



### Reptes:

**Mobilitat sostenible, connectada i segura**

**Transport públic d'interès general, adaptat, competitiu i de qualitat**

**Transició energètica**

**Acció climàtica, cap a la neutralitat carboni al 2050**

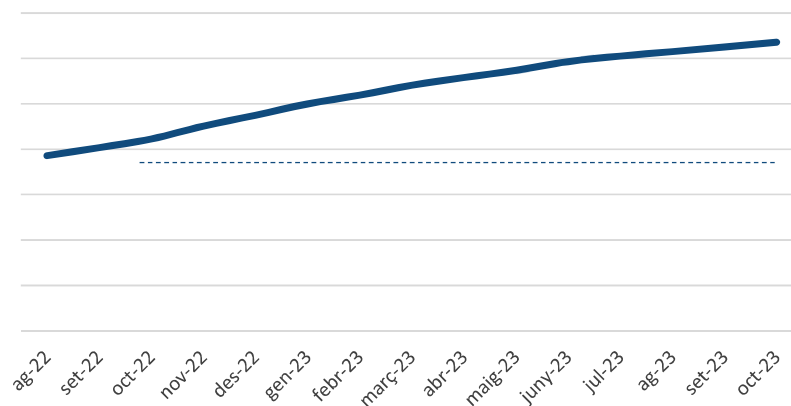
# Bus nacional. Gratuïtat



La implantació de la gratuïtat en el transport públic d'Andorra ha comportat (1 de juliol de 2022):

- ✓ **Increment del 82% dels viatges**  
**17.500 viatges diaris**, que representa un **augment de 7.900 viatges** diaris, respecte dels 9.600 del juliol 2022.
- ✓ Captació de nous usuaris (amb creixements mensuals de fins el 7%, i una estabilització actual al voltant del 2% mensual)
- ✓ Fidelització dels usuaris anteriors a la gratuïtat

## Evolució dels viatges anuals

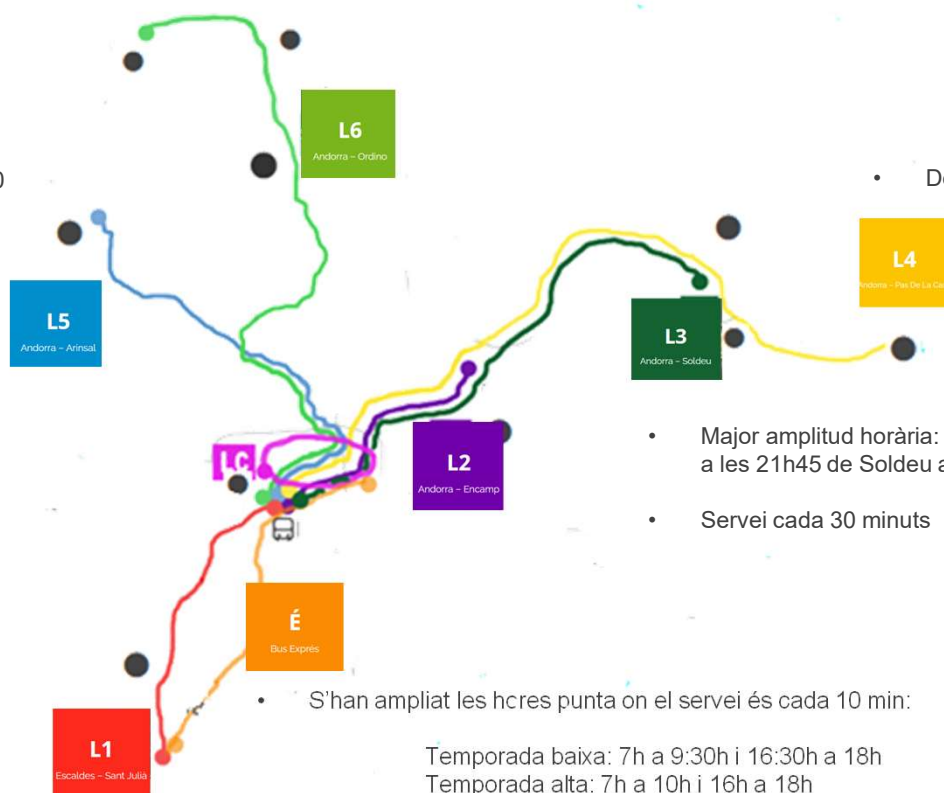


**6.360.000 viatges anuals**

# Bus nacional. Reforç per la temporada alta

- De les 16h25 a les 20h10 en comptes de cada 20 minuts passen a cada 15 minuts
- 7 serveis més

- De dilluns a dissabte s'augmenten les freqüències, de 30 a 20 minuts



- Major amplitud horària: de les 6h30 d'Andorra a Soldeu fins a les 21h45 de Soldeu a Andorra
- Servei cada 30 minuts

- S'han ampliat les hores punta on el servei és cada 10 min:

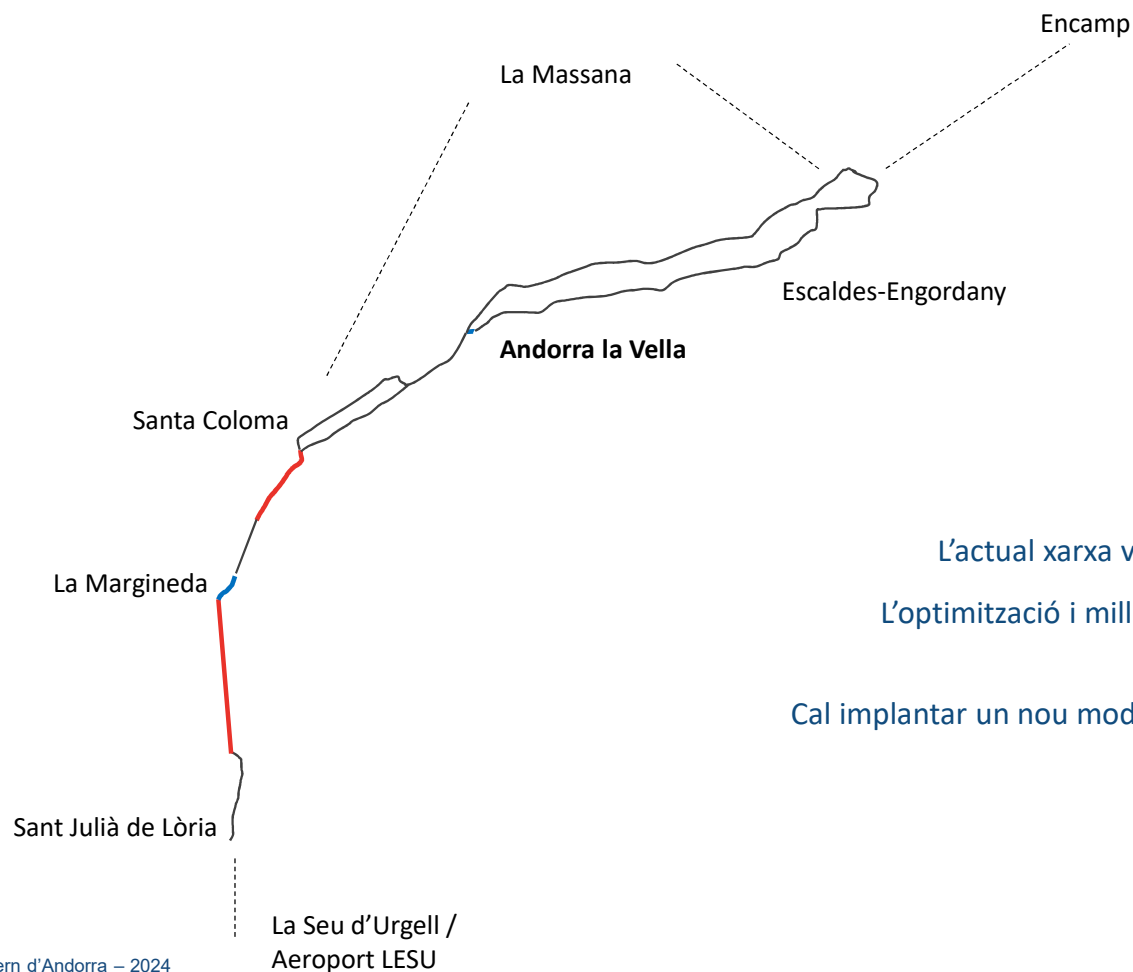
Temporada baixa: 7h a 9:30h i 16:30h a 18h  
Temporada alta: 7h a 10h i 16h a 18h

- Les franges on els vehicles passaven cada 30 minuts, ara ho faran cada 20.



Mesures rellevants posades en pràctica

# Transport públic segregat. Pla sectorial (aprovació i desenvolupament)



© Govern d'Andorra – 2024



## Motivació

L'actual xarxa viària està molt propera a la seva saturació; projectada per al 2030.

L'optimització i millora de l'actual xarxa de transport públic no aconseguiria assolir els objectius sostenibles marcats ni la demanda futura objectiva.

Cal implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat combinat amb tramvia (o similar) per assolir els objectius per l'any 2030.

Cal prioritzar el tram central amb tramvia (o similar).

El sistema proposat pot captar fins a 21 milions de viatgers/any

## 2. Per a què es vol fer el procés participatiu?



**Objectiu general:** Conèixer la percepció de la ciutadania sobre el transport públic actual i futur, per tal d'establir un nou model de transport públic integrat.

**Objectius particulars:** Incorporar la visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats en la mobilitat interna.

Aquest objectiu general es concretaria en els **objectius específics** següents:

1. Facilitar la deliberació entorn les problemàtiques existents actualment en relació amb la mobilitat interna.
2. Facilitar la deliberació sobre estratègies i accions de futur que poden afavorir una mobilitat més sostenible.
3. Sensibilitzar i responsabilitzar la ciutadania i altres agents relacionats amb la mobilitat envers la necessitat d'aconseguir una mobilitat més sostenible.
4. Promoure un transport públic de qualitat adaptat a les necessitats de la població.
5. Garantir un retorn transparent de l'impacte de les aportacions recollides durant el procés.

## 3. De què parlarem?



El debat estarà estructurat d'acord amb uns **eixos temàtics determinats** que facilitaran la comprensió sobre què es parlarà i obtenir resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Tenint en compte que l'**Estratègia nacional de mobilitat** que és la que ha de guiar el full de ruta, els eixos de debat estan totalment alineats amb la mateixa Estratègia:

1. **Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat.**
2. **Mobilitat sostenible, connectada i segura.**
3. **Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat.**

## 4. A qui va dirigit el procés participatiu?



A tota la **ciutadania**, ja que la mobilitat interna l'afecta de forma directa, però també a altres **agents relacionats amb la mobilitat**.

- **Sectors de l'hostaleria, el comerç i la restauració.**
- **Sector del Transport:** tant de persones com de mercaderies.
- **Sector de la construcció.**
- **Sector turístic:** tant del teixit associatiu com de l'àmbit institucional.



## 5. Com s'hi pot participar?

El procés participatiu està estructurat en diferents **fases d'informació i debat**:

### 1. **Fase informativa**

S'oferirà tota la informació del context i del procés per garantir una participació de qualitat i amb coneixement.

Es farà una sessió informativa oberta a tothom.



DIA: 16 de gener del 2024

HORA: 19 h

LLOC: sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella



## 5. Com s'hi pot participar?

### 2. Fase de debat

S'organitzaran sessions de debat i deliberació territorials, una a cadascuna de les parròquies, dirigides a la ciutadania i als establiments ubicats en cadascuna.



**PARRÒQUIA: Canillo**

DIA: 29/1/2024

HORA: 20.30 h

LLOC: Palau de Gel



**PARRÒQUIA: Encamp**

DIA: 30/1/2024

HORA: 19 h

LLOC: sala de congressos del Complex Esportiu i Sociocultural



**PARRÒQUIA: el Pas de la Casa (Encamp)**

DIA: 31/1/2024

HORA: 20.30 h

LLOC: sala de conferències del Centre Esportiu



**PARRÒQUIA: Ordino**

DIA: 1/2/2024

HORA: 20.30 h

LLOC: Auditori Nacional



**PARRÒQUIA: la Massana**

DIA: 5/2/2024

HORA: 19 h

LLOC: sala dels Arcs



**PARRÒQUIA: Andorra la Vella**

DIA: 6/2/2024

HORA: 20.30 h

LLOC: Centre Cultural La Llacuna



**PARRÒQUIA: Sant Julià de Lòria**

DIA: 7/2/2024

HORA: 19 h

LLOC: sala Sergi Mas



**PARRÒQUIA: Escaldes-Engordany**

DIA: 8/2/2024

HORA: 19 h

LLOC: vestíbul de la sala Prat del Roure

## 5. Com s'hi pot participar?



També es farà una **sessió de debat i deliberativa** dirigida a **agents de sectors específics** relacionats amb la mobilitat interna.



DIA: 29/1/2024

HORA: 10 h

LLOC: sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella

Posteriorment a les sessions anteriors, es portarà a terme una **sessió plenària** amb les persones participants en les sessions de debat i deliberació territorials i sectorial.



DIA: 29/2/2024

HORA: 19.30 h

LLOC: sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella

En paral·lel, es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.

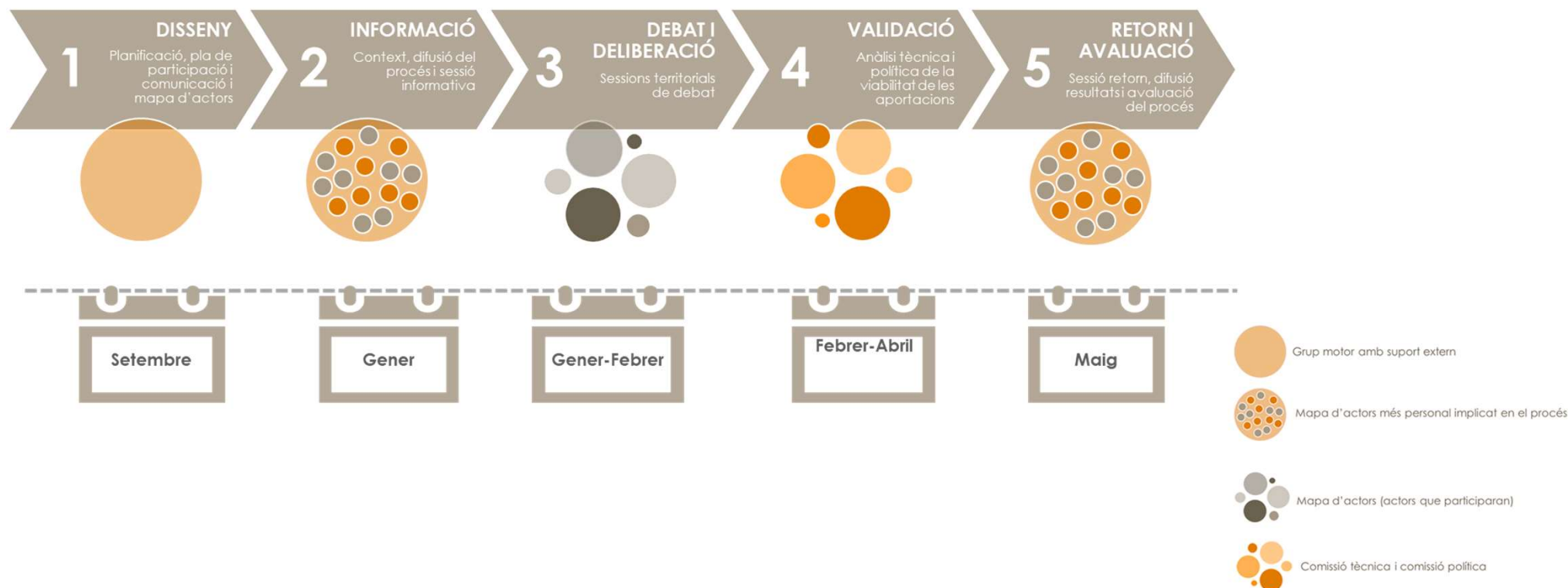


**Participació Ciutadana**  
Govern d'Andorra



## 5. Com s'hi pot participar?

Es durà a terme una sessió de retorn dels resultats del procés participatiu i de les propostes que tècnicament es considerin que responen als reptes de futur plantejats i que són viables per implantar.



## 6. Qui vetllarà pel procés?



El procés participatiu comptarà amb un grup motor creat per a l'ocasió, que serà l'òrgan que vetllarà pel bon disseny i l'execució del procés.

### **Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat:**

- Àrea de Transports.
- Àrea de mobilitat.
- Oficina de l'Energia i el Canvi Climàtic.

### **Secretaria d'Estat d'Igualtat i Participació Ciutadana:**

- Departament de Participació Ciutadana.



## 7. Quins límits té el procés participatiu?

El debat se centra en la mobilitat interna i en els tres eixos establerts, sense incloure-hi la mobilitat a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullen durant el procés es basarà en els criteris següents:

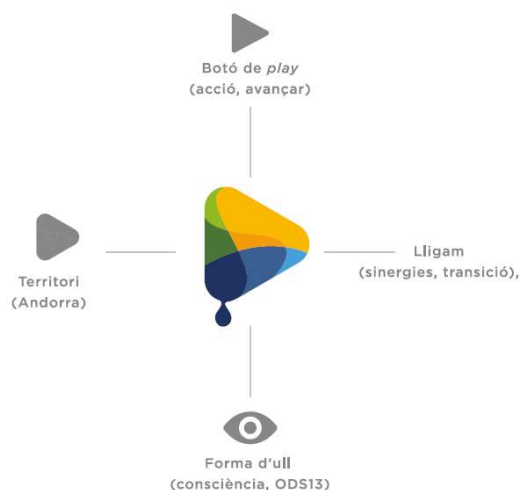
- Que facin referència a les competències directes de Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

Lloc web

# Vull més informació?



L'acció climàtica d'Andorra disposa d'imatge pròpia i xarxes socials per continuar fomentant la divulgació i la comunicació sobre aquesta matèria.



## Relat acció climàtica



Lloc web

# Vull més informació?





## Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat  
Secretaria d'Estat d'Igualtat i Participació Ciutadana

### Cap a la neutralitat en carboni

